



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA SUPERB SPORTLINE

## Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT***	1,5 TSI/110 kW ACT (A)***	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>			
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4		
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1498		1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9		82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/5000–6000		200/5500–6500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	250/1500–3500		350/2000–5400
Kompresní poměr	10,5 : 1		9,3 : 1
Exhalační norma	EU 6 AG		EU 6 BG
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje		
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
<b>Pohon</b>			
Pohon	pohon předních kol		pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-4,111 II-2,118 III-1,360 IV-1,029 V-0,857 VI-0,733 Z-4,000	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,721	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	3,647	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,812 II-3,667



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA SUPERB SPORTLINE

## Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
<b>Podvozek</b>			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	kotoučové		
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
<b>Karoserie</b>			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová		
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,303		0,317
<b>Vnější rozměry</b>			
Délka [mm]	4861		
Šířka [mm]	1864		
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1453		
Rozvor [mm]	2841		
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	134		133
Rozchod kol vpředu [mm]	1584		1586
Rozchod kol vzadu [mm]	1572		1574
<b>Vnitřní rozměry</b>			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1507		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1520		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	991		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	980		
Objem zavazadlového prostoru [l]	625		
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]	1760		



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA SUPERB SPORTLINE

## Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
<b>Hmotnosti</b>				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1452	1467	1629
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	648		680
Celková hmotnost	[kg]	2025	2040	2234
Maximální zatížení střechy	[kg]	100		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	720	730	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600		2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1900		2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90		
<b>Náplně</b>				
Objem palivové nádrže	[l]	66		



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA SUPERB SPORTLINE

## Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h]	217	216	250
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	8,7	8,9	5,5
Spotřeba (NEDC)				
– město	[l/100 km]	6,7	6,7	8,9
– mimo město	[l/100 km]	4,6	4,7	6,0
– kombinovaná	[l/100 km]	5,4	5,4	7,1
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	122	123	161
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]		11,1	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

\*\*\* Není v nabídce na českém trhu.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA SUPERB SPORTLINE

## Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4***	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Motor					
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč				
Počet válců	4				
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1968				
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5				
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/3500–4000			140/3500–4000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	340/1700–3000			400/1750–3250	
Kompresní poměr	16,2 : 1			15,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AD				
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje				
Palivo	motorová nafta				
Pohon					
Pohon	pohon předních kol		pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou	pohon předních kol	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	3.684/2.917	4.471/3.304	3.944/3.087	4.471/3.304	4.471/3.304



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA SUPERB SPORTLINE

## Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4x4***	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
<b>Podvozek</b>					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
<b>Karoserie</b>					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová				
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,290		0,299	0,300	0,305
<b>Vnější rozměry</b>					
Délka [mm]	4861				
Šířka [mm]	1864				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1453				
Rozvor [mm]	2841				
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	134		133	134	133
Rozchod kol vpředu [mm]	1584				
Rozchod kol vzadu [mm]	1572				
<b>Vnitřní rozměry</b>					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1507				
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1520				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	991				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	980				
Objem zavazadlového prostoru [l]	625				
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]	1760				



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4***	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Hmotnosti						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1540	1560	1620	1573	1655
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	648	648	705	648	705
Celková hmotnost	[kg]	2113	2133	2250	2146	2285
Maximální zatížení střechy	[kg]	100				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750				
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2000		2200	2000	2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000		2200	2000	2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90				
Náplně						
Objem palivové nádrže	[l]	66				



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA SUPERB SPORTLINE

## Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4x4***	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
<b>Provozní vlastnosti</b>						
Maximální rychlost	[km/h]	219	217	214	234	228
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,2	9,2	9,0	8,3	8,0
<b>Spotřeba (NEDC)</b>						
– město	[l/100 km]	5,2	5,2	6,3	5,3	5,9
– mimo město	[l/100 km]	3,8	3,9	4,4	4,1	4,7
– kombinovaná	[l/100 km]	4,3	4,4	5,1	4,5	5,1
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	113	114	133	119	135
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1				

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

\*\*\* Není v nabídce na českém trhu.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.