

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 3



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Švédská rally: ŠKODA Motorsport s Pontusem Tidemandem a O.C. Veibym útočí na vítězství

- › Po druhém dni jsou úřadující mistři světa kategorie WRC 2 Pontus Tidemand a spolujezdec Jonas Andersson (ŠKODA FABIA R5) na druhém místě, pouhé čtyři sekundy za prvním v pořadí
- › Týmová kolegyně Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjærmoen jsou aktuálně třetí a taktéž v těsném boji o nejlepší umístění v kategorii WRC 2
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Cíl je stále ještě daleko. Pontus a O.C. jedou podle instrukcí a drží si dobrou pozici.“

Torsby/Švédsko, 16. února 2018 – Od samotného startu Švédské rally hrají obě posádky ŠKODA Motorsport hlavní roli v těsném boji o vedení v kategorii WRC 2. Mistři světa kategorie WRC 2 minulé sezóny, posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), jela na sněhem pokrytých rychlostních zkouškách jako první vůz kategorie WRC 2, a uklízela tak svým soupeřům sněh z trasy. I přesto, že v první zkoušce ztratili trochu času, dokončili ji na druhé pozici, jen těsně následovaní týmovými kolegy Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjærmoen (N/N). Z 15 vozů nasazených v kategorii WRC 2 jede devět posádek s vozem ŠKODA FABIA R5.

Ve čtvrtek večer, na zahajovací „show stage“ na dostihovém závodišti v Karlstadu za přítomnosti deseti tisíc fanoušků, zajel loňský šampion kategorie WRC 2 Pontus Tidemand se spolujezdcem Jonasem Anderssonem (S/S) nejrychlejší čas. ŠKODA FABIA R5 s číslem #31 protlnula cílovou pásku jen o 0,1 sekundy dříve než týmoví kolegové Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjærmoen (N/N). V pátek se ale rally rozjela naplno. Trvalé sněžení přeměnilo jihozápadní Švédsko v zimní pohádkovou krajinu. Ale protože byl Pontus Tidemand prvním jedoucím vozem kategorie WRC 2, byl vystaven náročné zkoušce – musel „odklízet“ čerstvě napadaný sníh. „Upravovali jsme trať pro vozy R5 startující za námi. Před námi sice jely vozy kategorie WRC, jejich rozchod kol ale není stejný jako u vozů R5. Na začátku jsem proto byl opatrný, přeci jen je to moje první soutěž od Britské rally ve Walesu,“ přiznává Tidemand.

„Jízda je velmi obtížná, auto na rychlostních zkouškách skáče mezi vyjetými koleji. I tak jsem ale se svým výkonem spokojený a snažím se najít správný rytmus,“ komentuje své účinkování Ole Christian Veiby. Norský mladík na třetí rychlostní zkoušce překonal svůj rekord, na základě oficiálního měření doletěl na takzvaném „Veibyho skoku“ do vzdálenosti 47 metrů.

Souboj o vedení byl v kategorii WRC 2 velmi napínavý. Po návratu posádek do servisního centra v Torsby, po čtyřech odjetých rychlostních zkouškách, dělilo prvních šest posádek pouhých deset sekund. V tomto okamžiku byl Veiby a Tidemand na druhém, respektive čtvrtém místě ve své kategorii.

Během odpoledne švédský mistr kategorie WRC 2 Pontus Tidemand zabral, se svým vozem ŠKODA FABIA R5 se posunul na druhé místo v kategorii WRC 2 a byl těsně před týmovým kolegou O.C. Veibym. Obě posádky ŠKODA Motorsport byly až do konce páteční etapy velmi rychlé, Tidemand si drží za vedoucí posádkou své kategorie ztrátu pouhých čtyřech sekund, jen těsně následovaný O.C. Veibym, jenž na svého týmového kolegu ztrácí 3,2 sekundy.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 3

Na konci druhého dne Švédské rally byl šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek výkony obou posádek potěšen: „Cíl je stále ještě daleko. Pontus a O.C. se drží instrukcí a mají dobré postavení k tomu, aby ve Švédsku zvítězili.“

Během soboty a neděle čeká na posádky na zasněžených tratích jedenáct rychlostních zkoušek, mezi něž se rozdělí 172 kilometrů. Švédská rally končí v neděli (18. února) závěrečnou „power stage“ v blízkosti servisní zóny v Torsby. Vítězové budou vyhlášeni přibližně ve 13 hodin.

Průběžné pořadí Švédské rally po 2. dni (WRC 2)

1. Katsuta/Salminen (JP/FIN), Ford Fiesta R5, 1:20.21,5 h
2. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5, + 4,0 s
3. Veiby/Skjærmoen (N/N), ŠKODA FABIA R5, +7,2 s
4. Huttunen/Linnaketo, (FIN/FIN), Hyundai i20 R5, +12,6 s
5. Touhino/Hämäläinen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, + 32,2 s

Číslo dne: 0,1

Na první speciální zkoušce Švédské rally zajel úřadující šampion kategorie WRC 2 Pontus Tidemand se svým spolujezdcem Jonase Anderssonem (S/S) s vozem ŠKODA FABIA R5 nejrychlejší čas, byli jen o 0,1 sekundy rychlejší než jejich týmoví kolegové Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjærmoen (N/N).

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédsko	15.02.–18.02.2018
Mexiko	08.03.–11.03.2018
Francie	05.04.–08.04.2018
Argentina	26.04.–29.04.2018
Portugalsko	17.05.–20.05.2018
Itálie	07.06.–10.06.2018
Finsko	26.07.–29.07.2018
Německo	16.08.–19.08.2018
Turecko	13.09.–16.09.2018
Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělsko	25.10.–28.10.2018
Austrálie	15.11.–18.11.2018

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu
T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 3

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Švédské rally 2018

Po druhém dni je posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) s vozem ŠKODA FABIA R5 na druhém místě v kategorii WRC 2, s odstupem pouhých čtyř sekund na vedoucí dvojici

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Švédské rally 2018

Ve druhém podniku letošní sezóny mistrovství světa, ve Švédské rally, bojuje Ole Christian Veiby se spolujezdcem Stigem Rune Skjærmoenem (ŠKODA FABIA R5) o vítězství v kategorii WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

