

ŠKODA OCTAVIA 4x4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technické údaje	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1798	1968		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 84,2	81,0 × 95,5		81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	132/4500–6200	110/3500–4000		135/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	280/1350–4500	340/1750–3000		380/1750–3250
Kompresní poměr	9,6 : 1	16,2 : 1		15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	–		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	motorová nafta		
Pohon				
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou			
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,46 II-2,05 III-1,30 IV-0,90 V-0,91 VI-0,76 Z-3,99	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 Z-2,90	I-3,46 II-1,90 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	4,375/3,333	3,875/3,100	4,167/3,125	4,375/3,333



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA 4x4

Technické údaje	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	6,5J × 16"			
Pneumatiky	205/55 R16			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,300	0,303		0,296
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4670			
Šířka [mm]	1814			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1459			
Rozvor [mm]	2680			
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	138			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	697			
Rozchod kol vpředu [mm]	1543			
Rozchod kol vzadu [mm]	1542			
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1454			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1449			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	983			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	980			
Objem zavazadlového prostoru [l]	590			
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1580			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA 4x4

Technické údaje		1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1428	1438	1468	1463
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	585	638		585
Celková hmotnost	[kg]	1938	2001	2031	1973
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	710		730	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600	2000		1800
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	2000		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	55			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	229	215	212	228
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	7,4	8,5	8,3	7,1
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	8,1	5,7	6,0	5,6
– mimo město	[l/100 km]	5,7	4,2	4,3	4,6
– kombinovaná	[l/100 km]	6,6	4,7	4,9	5,0
Emise CO ₂	[g/km]	153	124	127	131
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Není v nabídce na českém trhu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI 4x4

Technické údaje	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1798	1968		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 84,2	81,0 × 95,5		81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	132/4500–6200	110/3500–4000		135/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	280/1350–4500	340/1750–3000		380/1750–3250
Kompresní poměr	9,6 : 1	16,2 : 1		15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	–		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	motorová nafta		
Pohon				
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou			
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,46 II-2,05 III-1,30 IV-0,90 V-0,91 VI-0,76 Z-3,99	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 Z-2,90	I-3,46 II-1,90 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	4,375/3,333	3,875/3,100	4,167/3,125	4,375/3,333



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI 4x4

Technické údaje	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	6,5J × 16"			
Pneumatiky	205/55 R16			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,305	0,302		0,305
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4667			
Šířka [mm]	1814			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1463			
Rozvor [mm]	2680			
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	139			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	630			
Rozchod kol vpředu [mm]	1543			
Rozchod kol vzadu [mm]	1542			
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1454			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1449			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	983			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	995			
Objem zavazadlového prostoru [l]	610			
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1740			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI 4x4

Technické údaje		1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1450	1458	1490	1485
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	638			
Celková hmotnost	[kg]	2013	2021	2053	2048
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	720		740	730
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600	2000		1800
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	2000		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	55			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	227	213	210	226
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	7,5	8,6	8,4	7,2
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	8,1	5,7	6,0	5,6
– mimo město	[l/100 km]	5,7	4,2	4,3	4,6
– kombinovaná	[l/100 km]	6,6	4,7	4,9	5,0
Emise CO ₂	[g/km]	154	124	127	131
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Není v nabídce na českém trhu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA RS

Technické údaje	2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
Motor	
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm ³]	1968
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	135/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	380/1750–3250
Kompresní poměr	15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje
Palivo	motorová nafta
Pohon	
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,46 II-1,90 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	4,38/3,33
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	7,5J × 17"
Pneumatiky	225/45 R17



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA RS

Technické údaje		2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
Karoserie		
Karoserie		pětidveřová, pětímístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,292
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4689
Šířka	[mm]	1814
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1448
Rozvor	[mm]	2680
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	127
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	687
Rozchod kol vpředu	[mm]	1535
Rozchod kol vzadu	[mm]	1544
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980
Objem zavazadlového prostoru	[l]	590
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1580



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA RS

Technické údaje		2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1550
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	542
Celková hmotnost	[kg]	2017
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1800
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	55
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	228
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	7,6
Spotřeba (1999/100/ES)		
– město	[l/100 km]	5,9
– mimo město	[l/100 km]	4,7
– kombinovaná	[l/100 km]	5,1
Emise CO ₂	[g/km]	136
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,5

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technické údaje	2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
Motor	
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm ³]	1968
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	135/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	380/1750–3250
Kompresní poměr	15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje
Palivo	motorová nafta
Pohon	
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,46 II-1,90 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	4,38/3,33
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	7,5J × 17"
Pneumatiky	225/45 R17



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technické údaje		2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
Karoserie		
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,308
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4689
Šířka	[mm]	1814
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1452
Rozvor	[mm]	2680
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	127
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	619
Rozchod kol vpředu	[mm]	1535
Rozchod kol vzadu	[mm]	1544
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	995
Objem zavazadlového prostoru	[l]	610
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1740



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technické údaje		2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1572
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	566
Celková hmotnost	[kg]	2063
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1800
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	55
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	224
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	7,7
Spotřeba (1999/100/ES)		
– město	[l/100 km]	5,9
– mimo město	[l/100 km]	4,8
– kombinovaná	[l/100 km]	5,1
Emise CO ₂	[g/km]	136
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,5

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Technické údaje	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1798	1968		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 84,2	81,0 × 95,5		
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	132/4500–6200	110/3500–4000		135/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	280/1350–4500	340/1750–3000		380/1750–3250
Kompresní poměr	9,6 : 1	16,2 : 1		15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	x		
Mazání	tlakové oběžné s plnoproudovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	motorová nafta		
Pohon				
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou			
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučočová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,46 II-2,05 III-1,30 IV-0,90 V-0,91 VI-0,76 Z-3,99	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 Z-2,90	I-3,46 II-1,90 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	4,375/3,333	3,875/3,100	4,167/3,125	4,375/3,333



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Technické údaje	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	7J × 17"			
Pneumatiky	225/50 R17			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,329	0,328		
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4687			
Šířka [mm]	1814			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1531			
Rozvor [mm]	2680			
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	171			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	667			
Rozchod kol vpředu [mm]	1538			
Rozchod kol vzadu [mm]	1539			
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1454			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1449			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	983			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	995			
Objem zavazadlového prostoru [l]	610			
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1740			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Technické údaje		1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1522	1526	1561	1559
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	645			
Celková hmotnost	[kg]	2092	2096	2131	2129
Maximální zatížení střechy	[kg]	80			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750			
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600	2000		1800
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	2000		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	55			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	216	207	206	219
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	7,8	9,1	9,3	7,8
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	8,3	5,8	6,1	5,9
– mimo město	[l/100 km]	5,9	4,5	4,6	4,7
– kombinovaná	[l/100 km]	6,8	5,0	5,2	5,1
Emise CO ₂	[g/km]	158	130	135	135
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4			

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Není v nabídce na českém trhu.