

ŠKODA SUPERB 4×4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technické údaje	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1395	1984	1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0	82,5 × 92,8	81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000	206/5600–6500	110/3500–4000	140/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500	350/1700–5600	340/1750–3000	400/1750–3250
Kompresní poměr	10,5 : 1	9,3 : 1	16,2 : 1	15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		x	
Mazání	tlakové oběžné s plnoproudovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		motorová nafta	
Pohon				
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-2,09 III-1,47 IV-1,10 V-1,11 VI-0,93 Z-4,55	I-2,93 II-1,83 III-0,97 IV-0,98 V-1,03 VI-0,83 Z-3,35	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 Z-2,90
Stálý převod	3,944/3,087	4,769/3,444	3,944/3,087	4,471/3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB 4×4

Technické údaje	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	6,5J × 16"	7J × 17"	6,5J × 16"	
Pneumatiky	215/60 R16	215/55 R17	215/60 R16	
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,288	0,309	0,283	0,299
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4861			
Šířka [mm]	1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1468			
Rozvor [mm]	2841			
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	148			
Rozchod kol vpředu [mm]	1584	1586	1584	
Rozchod kol vzadu [mm]	1572	1574	1572	
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1507			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1520			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	991			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	980			
Objem zavazadlového prostoru [l]	625			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]	1760			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB 4×4

Technické údaje		1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1535	1625	1630	1660
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	677	680	705	
Celková hmotnost	[kg]	2137	2230	2260	2290
Maximální zatížení střechy	[kg]	100			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750			
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1800	2200		
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000	2200		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	66			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	215	250	215	229
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,0	5,8	9,0	8,0
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	6,9	8,9	5,9	6,0
– mimo město	[l/100 km]	5,2	6,1	4,3	4,6
– kombinovaná	[l/100 km]	5,8	7,1	4,9	5,1
Emise CO ₂	[g/km]	135	159	129	134
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI 4×4

Technické údaje	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1395	1984	1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0	82,5 × 92,8	81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000	206/5600–6500	110/3500–4000	140/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500	350/1700–5600	340/1750–3000	400/1750–3250
Kompresní poměr	10,5 : 1	9,3 : 1	16,2 : 1	15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		x	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		motorová nafta	
Pohon				
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-2,09 III-1,47 IV-1,10 V-1,11 VI-0,93 Z-4,55	I-2,93 II-1,83 III-0,97 IV-0,98 V-1,03 VI-0,83 Z-3,35	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 Z-2,90
Stálý převod	3,944/3,087	4,769/3,444	3,944/3,087	4,471/3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI 4x4

Technické údaje	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	6,5J × 16"	7J × 17"	6,5J × 16"	
Pneumatiky	215/60 R16	215/55 R17	215/60 R16	
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,299	0,317	0,292	0,308
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4856			
Šířka [mm]	1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1477			
Rozvor [mm]	2841			
Světla výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	148			
Rozchod kol vpředu [mm]	1584	1586	1584	
Rozchod kol vzadu [mm]	1572	1574	1572	
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1507			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1520			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	995			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1001			
Objem zavazadlového prostoru [l]	660			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]	1950			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI 4×4

Technické údaje		1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1560	1650	1655	1685
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	685	715		
Celková hmotnost	[kg]	2170	2290	2295	2325
Maximální zatížení střechy	[kg]	100			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750			
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1800	2200		
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000	2200		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	66			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	213	250	213	226
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,1	5,8	9,1	8,1
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	7,0	9,0	5,9	6,0
– mimo město	[l/100 km]	5,3	6,2	4,4	4,6
– kombinovaná	[l/100 km]	5,9	7,2	5,0	5,1
Emise CO ₂	[g/km]	137	163	130	135
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE 4×4

Technické údaje	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1395	1984	1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0	82,5 × 92,8	81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000	206/5600–6500	110/3500–4000	140/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500	350/1700–5600	340/1750–3000	400/1750–3250
Kompresní poměr	10,5 : 1	9,3 : 1	16,2 : 1	15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		x	
Mazání	tlakové oběžné s plnoproudovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		motorová nafta	
Pohon				
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-2,09 III-1,47 IV-1,10 V-1,11 VI-0,93 Z-4,55	I-2,93 II-1,83 III-0,97 IV-0,98 V-1,03 VI-0,83 Z-3,35	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 Z-2,90
Stálý převod	3,944/3,087	4,769/3,444	3,944/3,087	4,471/3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE 4x4

Technické údaje	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	6,5J × 16"	7J × 17"	6,5J × 16"	
Pneumatiky	215/60 R16	215/55 R17	215/60 R16	
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,288	0,309	0,283	0,299
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4861			
Šířka [mm]	1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1453			
Rozvor [mm]	2841			
Světla výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	133			
Rozchod kol vpředu [mm]	1584	1586	1584	
Rozchod kol vzadu [mm]	1572	1574	1572	
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1507			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1520			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	991			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	980			
Objem zavazadlového prostoru [l]	625			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]	1760			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE 4×4

Technické údaje		1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1535	1625	1630	1660
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	677	680	705	
Celková hmotnost	[kg]	2137	2230	2260	2290
Maximální zatížení střechy	[kg]	100			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750			
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1800	2200		
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000	2200		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	66			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	215	250	215	229
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,0	5,8	9,0	8,0
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	6,9	8,9	5,9	6,0
– mimo město	[l/100 km]	5,2	6,1	4,3	4,6
– kombinovaná	[l/100 km]	5,8	7,1	4,9	5,1
Emise CO ₂	[g/km]	135	159	129	134
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE 4×4

Technické údaje	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1395	1984	1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0	82,5 × 92,8	81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000	206/5600–6500	110/3500–4000	140/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500	350/1700–5600	340/1750–3000	400/1750–3250
Kompresní poměr	10,5 : 1	9,3 : 1	16,2 : 1	15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		x	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		motorová nafta	
Pohon				
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-2,09 III-1,47 IV-1,10 V-1,11 VI-0,93 Z-4,55	I-2,93 II-1,83 III-0,97 IV-0,98 V-1,03 VI-0,83 Z-3,35	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 Z-2,90
Stálý převod	3,944/3,087	4,769/3,444	3,944/3,087	4,471/3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE 4×4

Technické údaje	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	6,5J × 16"	7J × 17"	6,5J × 16"	
Pneumatiky	215/60 R16	215/55 R17	215/60 R16	
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,299	0,317	0,292	0,308
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4856			
Šířka [mm]	1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1462			
Rozvor [mm]	2841			
Světla výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	133			
Rozchod kol vpředu [mm]	1584	1586	1584	
Rozchod kol vzadu [mm]	1572	1574	1572	
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1507			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1520			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	995			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1001			
Objem zavazadlového prostoru [l]	660			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]	1950			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE 4×4

Technické údaje		1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1560	1650	1655	1685
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	685	715		
Celková hmotnost	[kg]	2170	2290	2295	2325
Maximální zatížení střechy	[kg]	100			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750			
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1800	2200		
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000	2200		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	66			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	213	250	213	226
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,1	5,8	9,1	8,1
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	7,0	9,0	5,9	6,0
– mimo město	[l/100 km]	5,3	6,2	4,4	4,6
– kombinovaná	[l/100 km]	5,9	7,2	5,0	5,1
Emise CO ₂	[g/km]	137	163	130	135
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.