



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Mexická rally: Pontus Tidemand z týmu ŠKODA Motorsport zaútočí na vedení v kategorii WRC 2

- › ŠKODA ve třetím podniku FIA Mistrovství světa v rally nasadí v kategorii WRC 2 úřadující šampióny Pontuse Tidemanda a Jonase Anderssona a posádku Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen
- › Pontus Tidemand má za cíl zopakovat loňské prvenství a posunout se na celkově první pozici v kategorii WRC 2, 17letý Kalle Rovannerä bude nejmladším jezdcem startovního pole
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Po vítězství v kategorii WRC 2 v Monte Carlu a druhém místě ve Švédsku chceme navázat na úspěšný start letošní sezóny.“

Mladá Boleslav, 5. března 2017 – Po sněhu a ledu v úvodních dvou podnicích letošní sezóny FIA Mistrovství světa v rally v Monte Carlu a Švédsku jsou pro posádky na Mexické rally (Rally Guanajuato Mexico), konané od 8. do 11. března 2018, připraveny náročné šotolinové zkoušky. ŠKODA Motorsport do třetího kola letošní sezóny nasadí úřadující mistry světa kategorie WRC 2 Pontuse Tidemanda a Jonase Anderssona (S/S), kterým bude sekundovat teprve 17letý Kalle Rovannerä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN/FIN). Zatímco Pontus Tidemand bude chtít zopakovat vítězství z minulého roku a posunout se na první pozici v celkovém hodnocení mistrovství světa v kategorii WRC 2, Kalle Rovannerä je vůbec poprvé zapsán do kategorie WRC 2 jako oficiální pilot týmu ŠKODA Motorsport.

„V Mexiku budeme mít unikátní kombinaci zkušeností a rychlosti. Pontus vyhrál v kategorii WRC 2 Mexickou rally v minulém roce, takže letos bude hlavním vyzyvatelem. Kalle již ukázal svoji rychlost na nebezpečném povrchu. Naše vozy ŠKODA FABIA R5 jsou skvěle připraveny na náročné šotolinové etapy Mexické rally,“ vysvětluje šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek a vzápětí dodává: „Po teplotách pod bodem mrazu, které panovaly v Monte Carlu a ve Švédsku, se musí motory vyrovnat nejen s teplotami 30 a více stupňů Celsia, ale také s velkou nadmořskou výškou, která dosahuje až 2737 metrů nad mořem. Základem úspěchu bude nalezení správné mapy motoru, protože řídký vzduch v těchto výškách znamená ztrátu výkonu až 20 procent.“

Pontus Tidemand má na Mexiko dobré vzpomínky. „V minulém roce jsem zde dokázal po těsném souboji vyhrát. S dalším takto dobrým výsledkem bych se rád posunul na první místo v celkové klasifikaci sezóny 2018 v kategorii WRC 2. Jsem si ale jistý, že moji soupeři, včetně mého mladého a rychlého týmového kolegy Kalleho, mi připraví náročný víkend,“ předpovídá úřadující mistr světa. Kalle Rovannerä naopak startuje v Mexiku vůbec poprvé. „Jsem zde, abych se učil. Miluji jízdu na šotolině a můj vůz ŠKODA FABIA R5 je na extrémní podmínky Mexické rally skvěle připraven,“ říká mladý Fin. Kalleho Rovannerä doprovodí na soutěži jeho otec Harri, který Mexickou rally vyhrál v roce 2002, když byla kandidátem na zařazení do seriálu mistrovství světa.

Mexická rally odstartuje ve čtvrtek 8. března ve 20:08 hodin místního času rychlostní zkouškou ulicemi města Guanajuato, v níž nebude chybět ani průjezd podzemím v již nevyužívaném dole. Pátek (9. března) bude nejdelším dnem celé rally, na posádky čeká 155 kilometrů v náročné šotolině, rozdělených do devíti rychlostních zkoušek. Během nejdelší rychlostní zkoušky celé rally, 31,44 km dlouhé „El Chocolate“, se vystoupá až do nadmořské výšky přes 2700 metrů. Na sobotu a neděli (10. a 11. března) je ve dvanácti rychlostních zkouškách připraveno 186,81 km, včetně



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

„powerstage“ Las Minas. Vyhlášení vítězů proběhne ve 14:30 hod. Centrem Mexické rally bude páté nejlidnatější město Mexika – León, vzdálené přibližně 400 km severovýchodně od hlavního města Mexico City.

Věděli jste, že...

...první Mexická rally se jela v roce 1979 a součástí seriálu mistrovství světa se stala v roce 2004?

...motory během rychlostních zkoušek, jejichž tratě stoupají až do nadmořské výšky 2737 m n. m., ztratí přibližně 20 procent výkonu?

...rychlostní zkouška „Autódromo de León“, kombinující asfaltový a šotolinový povrch, patří mezi divácky nejatraktivnější v celém mistrovství světa?

...otec mladého jezdce ŠKODA Kalleho Rovannerä, Harri, vyhrál Mexickou rally v roce 2002, když byla ještě kandidátskou soutěží na zařazení do seriálu mistrovství světa?

...ŠKODA do tohoto okamžiku prodala téměř 180 vozů ŠKODA FABIA R5 zákazníkům z celého světa?

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

| <u>Soutěž</u> | <u>Datum</u> |
|----------------|--------------------------|
| Monte-Carlo | 24.01.–28.01.2018 |
| Švédsko | 15.02.–18.02.2018 |
| Mexiko | 08.03.–11.03.2018 |
| Francie | 05.04.–08.04.2018 |
| Argentina | 26.04.–29.04.2018 |
| Portugalsko | 17.05.–20.05.2018 |
| Itálie | 07.06.–10.06.2018 |
| Finsko | 26.07.–29.07.2018 |
| Německo | 16.08.–19.08.2018 |
| Turecko | 13.09.–16.09.2018 |
| Velká Británie | 04.10.–07.10.2018 |
| Španělsko | 25.10.–28.10.2018 |
| Austrálie | 15.11.–18.11.2018 |

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Mexické rally 2018

Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) chtějí s vozem ŠKODA FABIA R5 zopakovat své vítězství v kategorii WRC 2 z minulého roku a převzít vedení v hodnocení mistrovství světa WRC 2.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Mexické rally 2018

Na Mexické rally, která je třetím podnikem FIA mistrovství světa, začíná Kalle Rovander (vpravo) se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN/FIN) ve voze ŠKODA FABIA R5 své účinkování v hodnocení kategorie WRC 2.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

