Veterány ŠKODA opět na startu 7 Castles Trial

- **Tým ŠKODA Classic vysílá na start veteránské rally 7 Castles Trial sedm vozů**
- **Přes 220 km dlouhá trasa provede posádky Českým středohořím, cíl je ve ŠKODA Muzeu**
- **ŠKODA zahajuje touto setinovou rally svoji účast v letošní sezóně závodů veteránů**

Mladá Boleslav, 20. dubna 2018 – Tým ŠKODA Classic patří k tradičním účastníkům veteránských sportovních podniků. Letošní sezónu zahajuje ŠKODA účastí v již 4. ročníku jednodenní setinové rally 7 Castles Trial, která v sobotu 21. dubna odstartuje v Praze a cíl má u ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi.

Setinová rallye 7 Castles Trial letos nabídne novou trasu, zpestřenou v názvu slíbenými sedmi hrady a zámky. V sobotu 21. dubna v 8:45 odstartuje od Břevnovského kláštera v Praze první ze 75 posádek. Čeká je více než 220 kilometrů, proložených řadou měřených úseků, které je nutné zajet s co nejmenší odchylkou od předepsaného času. Cílem je tentokrát ŠKODA Muzeum Mladé Boleslavi, kde je jsou první vozy očekávány kolem 16:00. Ve startovním poli bude mladoboleslavská ŠKODA nejpočetněji zastoupenou značkou.

Tým ŠKODA Classic představí průřez širokým výrobním programem mladoboleslavské automobilky z období 1939 až 1988. Nejstarším vozem ve startovním poli bude prostorná reprezentativní limuzína **ŠKODA SUPERB 3000 OHV** (1939), poháněná tichým řadovým šestiválcem. Velmi oblíbené „Tudory“, které na přelomu 40. a 50. let patřily k exportním šlágrům, zastoupí **ŠKODA 1101 P „BOJOVÝ TUDOR“** (1950) s otevřenou pohotovostní karoserií.

„Zlatá šedesátá“ zastoupí čtveřice, dokládající šíři sortimentu značky ŠKODA. Otevřená **FELICIA** (1961) patří k nejpohlednějším vozům ŠKODA a současně k nejvyhledávanějším veteránům. Ke skutečným unikátům patří lehký užitkový automobil **TREKKA** (1969). S technologickou podporou mateřské automobilky byl na modifikovaném podvozku vozu ŠKODA OCTAVIA Super vyráběn novozélandským zástupce a na tuzemských silnicích jej lze spatřit jen opravdu výjimečně. Český národ chatařů a chalupářů v 60. letech ocenil prostornost a variabilitu předchůdce současného bestselleru, vozu **ŠKODA OCTAVIA COMBI** (1969). K ikonám 60. let nesporně patří **ŠKODA 1100 MBX** (1969), sběrateli vyhledávané dvoudveřové provedení populárního „embéčka“. Ze vzdušného interiéru je po stažení bočních oken nerušený výhled do krajiny díky absenci horní části B-sloupků karoserie. Benjamínkem sedmičlenného týmu ŠKODA Classic je kupé **ŠKODA RAPID 135** (1988). Pohání je celohliníkový motor s osmikanálovou hlavou, který se v upravené podobě objevil také ve voze ŠKODA FAVORIT. V modelové řadě RAPID byl ovšem uložen podélně, u poháněných zadních kol.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:
Vítězslav Kodym
T +420 326 811 784
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:

Veterány ŠKODA opět na startu 7 Castles Trial
K ikonám Československa 60. let patří ŠKODA 1100 MBX (1969), bohatě prosklené dvoudveřové provedení populárního „embéčka“ s motorem vzadu.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

Veterány ŠKODA opět na startu 7 Castles Trial
TREKKA (1969) „Made in New Zealand“ s technikou vozu ŠKODA OCTAVIA Super vycházela vstříc potřebám tamních farmářů, řemeslníků a obchodníků.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO
- je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Download on the App Store
Get it on Google play