

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## Argentinská rally: Jezdec ŠKODA Pontus Tidemand zvítězil a vede mistrovství světa kategorie WRC 2

- › Úřadující mistři světa kategorie WRC 2 Pontus Tidemand a Jonas Andersson s vozem ŠKODA FABIA R5 se svým druhým vítězstvím v letošní sezóně dostali do čela šampionátu
- › 17letý Kalle Rovannerä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem vyjeli z trati a z prvního místa kategorie WRC 2 museli odstoupit
- › Posádky ŠKODA pokračují ve své dominanci v kategorii WRC 2, letos již vyhrály čtyři z pěti soutěží, Tidemandovi a Kopeckému patří první dvě místa celkového hodnocení
- › Juniorský pilot ŠKODA Ole Christian Veiby se spolujezdcem Stigem Runem Skjaermøenem v Argentině nebyli zapsáni do kategorie WRC 2, ve třídě RC 2 dojeli na druhém místě.

Villa Carlos Paz, 29. dubna 2018 – Úřadující mistři světa kategorie WRC 2 Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) zopakovali na Argentinské rally, pátém kole letošního mistrovství světa v rally, své loňské vítězství. Švédská dvojice se tak dostala do čela průběžné klasifikace před Jana Kopeckého, který v Argentině nestartoval. Tovární posádky Tidemand/Andersson a Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN) nastupovaly do posledního dne rally na prvních dvou místech. Na konci předposlední zkoušky ale Rovannerä vyletěl z trati. Zasluhou vysokého bezpečnostního standardu vozu ŠKODA FABIA R5 ale zůstala posádka nezanraněna, nicméně musela ze soutěže odstoupit. Norská dvojice Ole Christian Veiby a Stig Rune Skjaermøen, která byla juniorskou posádkou ŠKODA, zásluhou vynikající jízdy skončila ve třídě RC 2, jejíž součástí je WRC 2, na druhém místě.

Poslední den čekaly na posádky tři rychlostní zkoušky s celkovou délkou 55,27 km. Pontus Tidemand s Jonase Anderssonem dělali vše, aby dostihli své mladé týmové kolegy z Finska. Zasluhou svého mimořádného nasazení v úvodní rychlostní zkoušce „El Condor“ byli o 13,3 s rychlejší než duo Rovannerä/Halttunen a stlačili svoji ztrátu na pouhých 9,9 sekundy. Těsně před koncem předposlední zkoušky ale finští mladíci vylétli z trati. Vysoký bezpečnostní standard vozu ŠKODA FABIA R5 zajistil, že naštěstí vyvázli bez zranění.

Pontus Tidemand se tak dostal na první pozici v kategorii WRC 2, kterou opatrnou jízdou s velkým náskokem udržel až do cíle. Tímto výsledkem se švédská posádka dostala na první místo také v celkovém hodnocení kategorie WRC 2. „Je mi líto Kalleho. Měli jsme těsný souboj a já se vždy striktně držel instrukcí týmu. Věřil jsem své rychlosti, ale nechci vyhrávat tímto způsobem,“ řekl v cíli Tidemand.

Po dvou sobotních defektech se juniorský jezdec ŠKODA O.C. Veiby rychlým časem na první nedělní rychlostní zkoušce dostal na třetí pozici, nakonec Nor dojel na druhém místě ve třídě RC 2.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek komentuje: „Nehody jsou součástí hry. Naštěstí jsou bezpečnostní standardy moderních rallyových vozů, jako je ŠKODA FABIA R5, extrémně vysoké. Kalle a Jonne díky tomu z nehody vyvázli bez zranění. Nicméně i tak bych chtěl poděkovat oběma továrním posádkám za mimořádné výkony, které podávaly. Také celý tým ŠKODA Motorsport odvedl excelentní práci.“



# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## Celkové výsledky Argentinské rally (WRC 2)

1. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5, 3.55:44,7 h
2. Greensmith/Parry (GB/GB), Ford Fiesta R5, +7:39,1 min
3. Heller/Olmos (CHL/ARG), Ford Fiesta R5, +9:02,9 min
4. Dominguez/Galindo (MEX/MEX), Hyundai i20 R5, + 15:49,6 min
5. Solans/Ibanez (ESP/ESP), Ford Fiesta R5, +37:43,9 min

## Aktuální pořadí mistrovství světa v kategorii WRC 2 (po 5. ze 13 kol)

- |    |                       |         |
|----|-----------------------|---------|
| 1. | Tidemand (S), ŠKODA   | 68 bodů |
| 2. | Kopecký (CZ), ŠKODA   | 50 bodů |
| 3. | Greensmith (GB), Ford | 36 bodů |
| 4. | Heller (CHL), Ford    | 30 bodů |
| 4. | Katsuta (JP), Ford    | 29 bodů |

Číslo dne: 18

Všech 18 rychlostních zkoušek Argentinské rally vyhrály v kategorii WRC 2 posádky s vozy ŠKODA FABIA R5.

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédsko	15.02.–18.02.2018
Mexiko	08.03.–11.03.2018
Francie	05.04.–08.04.2018
<b>Argentina</b>	<b>26.04.–29.04.2018</b>
Portugalsko	17.05.–20.05.2018
Itálie	07.06.–10.06.2018
Finsko	26.07.–29.07.2018
Německo	16.08.–19.08.2018
Turecko	13.09.–16.09.2018
Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělsko	25.10.–28.10.2018
Austrálie	15.11.–18.11.2018

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4



## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na Argentinské rally 2018

Úřadující mistři světa Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) s vozem ŠKODA FABIA R5 zopakovali na Argentinské rally loňské vítězství a posunuli se v kategorii WRC 2 do čela šampionátu

[Download](#) Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na Argentinské rally 2018

Mladá finská posádka ve složení Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen museli na Argentinské rally po nehodě ze soutěže z prvního místa kategorie WRC 2 odstoupit

[Download](#) Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli v vítězném vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

## ŠKODA AUTO



# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

