



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 3

200 ŠKODA FABIA R5 weltweit ausgeliefert – ŠKODA Teams erfolgreich in aller Welt

- › Seriennaher ŠKODA FABIA R5 ist das erfolgreichste Rallyeauto in der Geschichte von ŠKODA AUTO
- › Fahrzeug Nummer 200 an ŠKODA Kundenteam SRT aus Lettland übergeben
- › 89 private ŠKODA Rallyeteams aus 30 Ländern feierten mit dem FABIA R5 bislang 414 Siege sowie 14 nationale Meisterschaftstitel allein im Jahr 2017
- › ŠKODA Werksteam hat in der Saison 2018 bereits vier von fünf Läufen in der WRC 2-Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft gewonnen

Mladá Boleslav, 16. Mai 2018 – Die Erfolgsgeschichte des ŠKODA FABIA R5 geht weiter, kürzlich wurde das 200. Exemplar des seriennahen Rallyeautos aus Mladá Boleslav ausgeliefert. Marcis Kenavs, Service Manager des ŠKODA Kundenteams Sports Racing Technologies (SRT) aus Lettland, erhielt im Hauptquartier von ŠKODA Motorsport symbolisch die Schlüssel für den insgesamt sechsten ŠKODA FABIA R5, der an SRT ging. Die einmalige Erfolgsgeschichte des allradgetriebenen ŠKODA FABIA R5 begann am 1. April 2015 mit der Homologation – also seiner Zulassung zum Motorsport.

Kundenteams wie SRT setzen den ŠKODA FABIA R5 seither weltweit erfolgreich bei Rallyes ein. Der ŠKODA FABIA R5 ist hierbei nicht nur ein wirtschaftlicher Erfolg, das tschechische Rallyeauto ist auch der sportliche Maßstab in seiner Klasse. ŠKODA Teams waren 2017 in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) sowie auch in zahlreichen regionalen und nationalen Meisterschaften kaum zu schlagen. Nach fünf Monaten der Saison 2018 hat das ŠKODA Werksteam bereits vier von fünf Läufen in der WRC 2-Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft gewonnen und führt in der Zwischenwertung des Championats.

Das Jahr 2017 war dank des ŠKODA FABIA R5 das erfolgreichste in der Geschichte von ŠKODA Motorsport. Das ŠKODA Werksteam Pontus Tidemand und Beifahrer Jonas Andersson (SWE/SWE) sicherte sich den WRC 2-Titel, ŠKODA Motorsport gewann außerdem die Teamwertung in der WRC 2-Kategorie. Die Tschechischen Rallyemeister Jan Kopecký/Pavel Dresler bildeten die Speerspitze von nationalen ŠKODA Teams, die im Jahr 2017 die Titel in insgesamt 14 Landesmeisterschaften holten. Darüber hinaus gewannen private Teams, die auf den ŠKODA FABIA R5 vertrauten, 2017 die FIA Asien-Pazifik Rallye-Meisterschaft (APRC), die FIA Rallye-Meisterschaft des Nahen Ostens (MERC), die FIA Südamerika Rallye-Meisterschaft (CODASUR) und die FIA Afrika Rallye-Meisterschaft (ARC).

Bislang wurden 200 ŠKODA FABIA R5 an 89 Kunden in 30 Ländern ausgeliefert. Sie nahmen mit dem Allradler an Rallyes in 57 Ländern teil und erzielten insgesamt 414 Siege. Darüber hinaus ist der ŠKODA FABIA R5 ein wahrer Markenbotschafter – weltweit. Obwohl die Marke ŠKODA nicht auf dem japanischen Automarkt präsent ist, importierte das Cusco-Team von Rallyefahrer Yuya Sumiyama einen ŠKODA FABIA R5 nach Japan und führt damit aktuell die FIA Asien-Pazifik Rallye-Meisterschaft an.

2018 verstärkt ŠKODA Motorsport weiter sein Engagement im Kundensport. Als erstes Ergebnis dieser Bemühungen hat auch die neue Saison für private ŠKODA Teams vielversprechend





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 3

begonnen. In der FIA Rallye-Europameisterschaft belegen derzeit mit Fabian Kreim (ŠKODA Auto Deutschland), Nikolay Gryazin (Sports Racing Technologies/SRT) und Chris Ingram (Toksport WRT) ŠKODA FABIA R5 Piloten die ersten drei Tabellenplätze in der U 28-Wertung für Nachwuchsfahrer.

In 14 europäischen Ländern vertrauen die aktuell Meisterschaftsführenden auf einen ŠKODA FABIA R5, aber der Erfolg des tschechischen Rallyeautos ist im wahrsten Sinne des Wortes global. Außer in der FIA Asien-Pazifik Rallye-Meisterschaft liegen ŠKODA Teams auch in Südamerika (Paraguay), dem Mittleren Osten (Libanon) und Afrika (Mauritius) an der Spitze der jeweiligen nationalen Championate.

Um den weltweiten Erfolg des ŠKODA FABIA R5 weiter sicherzustellen, arbeitet ŠKODA Motorsport kontinuierlich daran, die Wettbewerbsfähigkeit des seriennahen Rallyeautos weiter zu verbessern. ŠKODA Motorsport Chef Michal Hrabánek betont: „In der Vergangenheit lag unser hauptsächliches Augenmerk auf der Zuverlässigkeit. Das ist uns sehr gut gelungen. So ist zum Beispiel in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2017 keines der Werksautos mit einem technischen Defekt ausgefallen. Dank des werksseitigen Engagements in der WM konnten wir viele zusätzliche Erfahrungen sammeln und unseren ŠKODA FABIA R5 zu einem wahren Spitzenauto in seiner Kategorie entwickeln. In der Saison 2018 ist der Wettbewerb in dieser Fahrzeugklasse mit neuen R5-Fahrzeugen noch härter geworden, aber wir sind gut darauf vorbereitet. So bieten wir zum Beispiel unseren Kunden ein Upgrade für den 1,6-Liter-Turbomotor des ŠKODA FABIA R5 an, das hinsichtlich Drehmoment, Leistung und Fahrbarkeit eine deutliche Verbesserung darstellt.“

Weitere Informationen:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter

Bilder zur Presseinformation:



200. ŠKODA FABIA R5 an Kundenteam übergeben

Marcis Kenavs, Service Manager des Teams Sports Racing Technologies, übernahm symbolisch den Schlüssel des insgesamt 200. ŠKODA FABIA R5 aus den Händen von Šárka Králová, verantwortlich für den Kundensport bei ŠKODA Motorsport.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 3



ŠKODA FABIA R5 – eine globale Erfolgsstory

Gustavo Saba (PRY), im vergangenen Jahr Sieger der FIA Südamerika Rallye-Meisterschaft (CODASUR), führt im ŠKODA FABIA R5 aktuell im Championat seiner Heimat Paraguay.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

Überblick ŠKODA Motorsport

ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat auf der ganzen Welt Siege und Titelgewinne gefeiert. Höhepunkte in der Historie waren der erstmalige Titelgewinn in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) im Jahr 2016 sowie jeweils mehrere Triumphe in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC) sowie der Sieg bei der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981. Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA schon triumphiert. Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, führen ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.

Der Hightech-Allradler ŠKODA FABIA R5 war am 1. April 2015 vom Automobil-Weltverband FIA homologiert worden. Das neue Rallye-Fahrzeug ŠKODA FABIA R5 setzt die stolze Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. Im Vorgänger-Modell FABIA SUPER 2000 wurden weltweit insgesamt 50 nationale und internationale Titel gewonnen. In der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) 2016 holten Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) den Titel für den tschechischen Autohersteller. Insgesamt wurden zehn Saisonläufe in der WM im ŠKODA FABIA R5 gewonnen. Die ŠKODA Piloten Gustavo Saba (PY) und Gaurav Gill (IND) triumphierten im Siegerauto ŠKODA FABIA R5 auch in den Kontinentalmeisterschaften in Südamerika und im Asien-Pazifik-Raum. Nasser Al-Attiyah (Q) war in der Middle East Rally Championship (MERC) nicht zu schlagen, dazu kommen zehn nationale Titel.

2017 war das bislang erfolgreichste Jahr in der Geschichte von ŠKODA Motorsport. Das Werksteam Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) gewannen die WRC 2 Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft, ŠKODA Motorsport gewann die Teamwertung. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) gewannen die Tschechische Rallye-Meisterschaft (MČR) zum dritten Mal in Folge und bilden damit die Speerspitze von nationalen ŠKODA Teams, die im Jahr 2017 bis heute die Titel in insgesamt 15 Landesmeisterschaften holten. Darüber hinaus gewannen private Teams, die auf den ŠKODA FABIA R5 vertrauten, die FIA Asien-Pazifik Rallye-Meisterschaft (APRC), die FIA Südamerika Rallye-Meisterschaft (CODASUR) und die FIA Afrika Rallye-Meisterschaft (ARC).

ŠKODA AUTO

- › ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.
- › verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sowie KODIAQ und SUPERB.
- › lieferte 2017 weltweit mehr als 1,2 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 35.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.

