

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA na Italské rallye na Sardinii: Kopecký a Veiby budou bojovat o vítězství

- › Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem (ŠKODA FABIA R5) mají za cíl vybojovat třetí vítězství v kategorii WRC 2 v letošní sezóně
- › Na šotolinových tratích na Sardinii se bude chtít mladá posádka ŠKODA Ole Christian Veiby a Stig Rune Skjaermoen posunout směrem vzhůru v kategorii WRC 2
- › V roce 2018 ŠKODA vyhrála v kategorii již pět ze šesti odjetých podniků mistrovství světa
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „V kategorii WRC 2 je zapsáno dvanáct posádek jedoucích s naším úspěšným vozem ŠKODA FABIA R5, který tak bude opět nejoblíbenějším vozem startovního pole.“

Mladá Boleslav, 4. června 2018 – Tovární jezdec týmu ŠKODA Motorsport Jan Kopecký (CZ) může mít letos přezdívku „pan 100 procentní“. Společně se svým navigátorem Pavlem Dreslerem (CZ) vyhrál všechny soutěže, do nichž v roce 2018 nastoupil. Tovární posádka ŠKODA zvítězila ve všech třech letošních soutěžích mistrovství České republiky a současně si připsala vítězství v kategorii WRC 2 mistrovství světa na Rallye Monte-Carlo a na Francouzské rallye na Korsice. Během nadcházející Italské rallye na Sardinii (7. 6.–10. 6. 2018) budou chtít ve svém vítězném tažení pokračovat a snížit tak náskok týmového kolegy Pontuse Tidemanda v čele kategorie WRC 2. Ten se rallye na ostrově ve Středozemním moři plánovaně neúčastní. Na pozici juniorského týmu ŠKODA s vozem ŠKODA FABIA R5 tentokrát pojede norská posádka Ole Christian Veiby a Stig Rune Skjaermoen (N/N). V roce 2017 tito Norové na náročných šotolinových tratích Sardiniie dojeli za vítězným Janem Kopeckým na druhém místě, takže v letošním ročníku budou patřit mezi hlavní favority.

Po dominantních třech vítězstvích v letošní sezóně Mistrovství České republiky (MČR) se Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem opět vracejí do mistrovství světa. Zasluhou vítězství v Rallye Monte-Carlo a Francouzské rallye na Korsice je česká posádka aktuálně na druhé pozici v hodnocení kategorie WRC 2. „I když si mnoho lidí myslí, že jsem specialista na asfaltový povrch, loni jsem na Sardinii vyhrál. Šotolinové tratě na tomto ostrově si opravdu užívám,“ zdůrazňuje Jan Kopecký. Jedním z jeho největších soupeřů bude jeho týmový kolega O. C. Veiby, který v loňském roce na Sardinii dojel na druhém místě. „Na písčité a rozbité trati se cítím skvěle připraven. Moc mi v tom pomohla Argentinská rallye, v níž jsem dojel na druhém místě ve třídě RC 2. Budu se snažit o dobré umístění,“ komentuje Veiby.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek je z výsledků v sezóně 2018 nadšený. „V první polovině letošního mistrovství světa jsme získali pět ze šesti možných vítězství v kategorii WRC 2. Navíc jsme našim zákazníkům dodali již 200 závodních vozů ŠKODA FABIA R5. Do Italské rallye na Sardinii je v kategorii WRC 2 zapsáno dvanáct posádek jedoucích s vozem ŠKODA FABIA R5. Vypadá to, že zde bude nejrozšířenějším vozem,“ komentuje Hrabánek.

Italská rallye na Sardinii nabídne na 313 kilometrech rozbitých a vyprahlých šotolinových cest 20 rychlostních zkoušek. Pro posádky však nebude náročná pouze šotolinová trať, ale také vysoké teploty, které zde obvykle panují. Když je například venku teplota 28 stupňů Celsia, uvnitř závodního vozu může snadno stoupnout až na 68 stupňů. Po čtvrtěční super-speciální zkoušce na rallyecrossovém okruhu Ittiri se v pátek dvakrát pojedou čtyři rychlostní zkoušky na severu ostrova.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Během soboty, která bude nejdelším dnem rallye, se uskuteční sedm rychlostních zkoušek s celkovou délkou 146 kilometrů. V sobotu jsou čtyři závěrečné zkoušky plánovány v blízkosti severního pobřeží v okolí hostujícího města Alghero.

Věděli jste, že...

...soutěž, dnes známá jako Italská rallye, se poprvé konala v roce 1928 pod názvem „Květinová rallye“ a součástí mistrovství světa byla v každém ročníku od své inaugurace v roce 1973?

...italské kolo mistrovství světa se do roku 2003 konalo v kontinentální Itálii v okolí města Sanremo a až následně se přesunulo na ostrov Sardinie?

...Michèle Moutonová byla první a dodnes jedinou ženou, která vyhrála nějakou soutěž mistrovství světa? Bylo to při jejím prvním účinkování na Rallye Sanremo v roce 1981.

...ikonickou rychlostní zkouškou Italské rallye na Sardinii je „Monte Lerno“, na níž je známý skok, který je srovnatelný se skokem Fafe v Portugalsku a jemuž se říká „skok Mickey“?

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédská rallye	15.02.–18.02.2018
Mexická rallye	08.03.–11.03.2018
Francouzská rallye	05.04.–08.04.2018
Argentinská rallye	26.04.–29.04.2018
Portugalská rallye	17.05.–20.05.2018
Italská rallye	07.06.–10.06.2018
Finská rallye	26.07.–29.07.2018
Německá rallye	16.08.–19.08.2018
Turecká rallye	13.09.–16.09.2018
Rallye Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělská rallye	25.10.–28.10.2018
Australská rallye	15.11.–18.11.2018

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Italské rallye na Sardinii

Mistři České republiky Jan Kopecký a Pavel Dresler (CZ/CZ) chtějí na Italské rallye na Sardinii s vozem ŠKODA FABIA R5 zopakovat své loňské vítězství v kategorii WRC 2.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Italské rallye na Sardinii

Mladá norská posádka Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (N/N) se chce s vozem ŠKODA FABIA R5 posunout v hodnocení kategorie WRC 2 výše.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rallye Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rallye Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rallye Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyeový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rallye šampionátu (ARC).



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

