

ROZŠÍŘENÍ ZÁVODU SPOLEČNOSTI ŠKODA AUTO V KVASINÁCH

PŘIPRAVEN NA ELEKTROMOBILITU

Společnost ŠKODA AUTO uvedla ve svém kvasinském závodě do provozu multifunkční kompetenční centrum. Nejmodernější zkušebny umožňují mnohem náročnější testování. Rozšířením závodu se česká automobilka připravuje na výrobu modelu ŠKODA SUPERB s plug-in hybridním pohonem. První hybridní vůz značky se zde bude vyrábět již od roku 2019. V současnosti společnost ŠKODA AUTO v Kvasinách vyrábí modely SUPERB, KODIAQ a KAROQ. Kapacita závodu se v následujících letech zvýší na více než 300 000 vozů ročně.

Výrobní závod v Kvasinách po rozšíření

Nové nebo nedávno modernizované části závodu jsou vyznačeny tmavě zelenou barvou.

1

ZÁVOD PRO PLUG-IN HYBRIDNÍ VOZY

V roce 2019 zde bude zahájena sériová výroba modelu SUPERB s plug-in hybridním pohonem.

1

MONTÁŽ

LAKOVNA

2

AUTOMATICKÝ SKLAD MENŠÍCH DÍLŮ

Z tohoto skladu jsou díly zcela automatizovaně vychystávány přímo na montážní linku. Zaskladnění i vyskladnění dílů probíhá v plném rozsahu autonomně. Díly jsou dodávány just-in-sequence, tedy v takovém pořadí, jaké je potřebné na montážní lince.

2

LOGISTIKA

SVAŘOVNA A

4

SVAŘOVNA B

3

NOVÉ MULTIFUNKČNÍ KOMPETENČNÍ CENTRUM

V novém kompetenčním centru se v jednom objektu nachází zkušební centrum, centrum kvality, logistické centrum, odstavné plochy pro předseriové vozy a prezentační hala. V novém centru kvality jsou pod jednou střechou umístěna všechna pracoviště, která se zabývají testováním a analýzami vozů, jako například akustická laboratoř, pachová laboratoř nebo vibrační zkušební stavy.

3

4

ROZŠÍŘENÍ SVAŘOVNY

Kapacita svařovny A činí 740 karoserií za den, svařovna B je dimenzována na 680 karoserií za den.

NOVÝ OBJEKT V ČÍSLECH



9 943 m²

ČINÍ PODLAHOVÁ PLOCHA NOVĚ VZNIKLÝCH BUDOV ZE 495 000 m² CELKOVÉ PLOCHY ZÁVODU



13,5 milionu eur

INVESTOVALA SPOLEČNOST ŠKODA AUTO DO VÝSTAVBY NOVÉHO OBJEKTU



13 651 m²

ČINÍ CELKEM VYUŽITELNÁ PLOCHA OBOU POSCHODÍ



3 800 m²

TAKOVÁ JE PLÁNOVANÁ PLOCHA ZELENĚ V OKOLÍ OBJEKTU

VĚDĚLI JSTE, ŽE ...

■ ... beton ze staré haly byl z ekologických důvodů použit do základů nové haly?

■ ... nové vozy se ve **vodní komoře** musejí podrobit i zkoušce vodotěsnosti? V rámci tohoto procesu lze simulovat jemné mrholení i tropický liják s intenzitou více než 50 litrů vody na metr čtvereční při teplotě vyšší než 30 stupňů Celsia.

■ ... ve výrobním závodě v Kvasinách bude vybudována mimo jiné nová elektrorozvodná síť a **nabíjecí stanice pro elektromobily?**