

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Italská rallye: Jan Kopecký druhý, týmový kolega O.C. Veiby po problémech se zavěšením osmý

- › Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem (ŠKODA FABIA R5) zakončili druhý den podniku mistrovství světa v rallye na Sardinii na druhém místě v kategorii WRC 2
- › Junioři ŠKODA Ole Christian Veiby a Stig Rune Skjaermoen v kategorii WRC 2 po pěti rychlostních zkouškách vedli, následně potíže se zavěšením je odsunuli na osmé místo
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Je mi O.C. líto, předvedl skvělý výkon. Jan je nyní v dobré pozici, ze které by mohl záutočit na vítězství ve WRC2.“

Alghero, 8. června 2018 – Smíšené pocity pro tovární tým ŠKODA Motorsport při Italské rallye na Sardinii, sedmém podniku mistrovství světa v rallye 2018. Junioři ŠKODA Ole Christian „O.C.“ Veiby a Stig Rune Skjaermoen (N/N) po prvních pěti rychlostních zkouškách v kategorii WRC 2 vedli, následně problémy se zavěšením a výrazná časová ztráta je ovšem v cíli páteční etapy odsunuly na osmé místo. Jan Kopecký a Pavel Dresler (CZ/CZ) se s druhým továrním vozem ŠKODA FABIA R5 po opatrném startu vyšplhali na druhé místo a jsou v dobré pozici pro boj o vítězství.

Správná volba pneumatik je jedním z klíčů k úspěchu na Italské rallye na Sardinii. Posádky kategorie WRC 2 mají pro 20 rychlostních zkoušek o celkové délce 314,36 km k dispozici pouze 20 pneumatik. Mohou vybírat z měkké směsi, která má lepší přilnavost v písčných pasážích a sypké šotolině, a tvrdé směsi, která je robustnější na kamenitém povrchu. Počasí činí volbu pneumatik ještě těžší. Déšť ve čtvrtek a v pátek vytvořil na některých místech bláto, které bylo velmi kluzké.

Navíc druhá rychlostní zkouška Tula byla pro účastníky soutěže zčásti nová. Více než 22 km dlouhý test nabídl v úvodní části spoustu kamení, závěr byl naopak více písčité. „Je velice důležité se na této rychlostní zkoušce vyhnout riziku defektu, protože po ní následují další tři, než se vozy vrátí zpět do servisu v Algheru. Posádky musí k této výzvě přistoupit chytře,“ vysvětloval šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek před startem páteční etapy.

Soutěž byla odstartována už ve čtvrtek večer diváckou rychlostní zkouškou na rallyekrosové trati v Itiri, kde v dešti O.C. Veiby zajel nejrychlejší čas kategorie WRC 2 před týmovým kolegou Janem Kopeckým. Ani v pátek ráno déšť neustal a posádky tak musely čelit kluzkým a částečně rozbláceným cestám v lesích. Posádka továrního týmu ŠKODA Jan Kopecký a Pavel Dresler zvolila pro druhou rychlostní zkoušku opatrný přístup a klesla na osmé místo průběžného pořadí, zatímco jejich mladí týmoví kolegové Ole Christian Veiby a Stig Rune dokázali postoupit na třetí místo s pouhou sekundou ztráty na vedoucí posádku kategorie WRC 2. V následující rychlostní zkoušce úřadující mistr České republiky Jan Kopecký zajel druhý nejlepší čas a posunul se na páté místo, zatímco O.C. si polepšil na druhé místo. Nejrychlejší čas v další rychlostní zkoušce znamenal pro Veibeho vedení v kategorii WRC 2, které udržel až do poledního servisu v Algheru po pěti rychlostních zkouškách.

„Na rychlostních zkouškách místy přšelo. Nemohl jsem pořádně číst trať a nevěděl jsem, kde mohu útočit a kde se držet zpátky. Za takových podmínek můžete snadno ztratit kontrolu nad vozem,“ poznamenal Kopecký. Týmový kolega O.C. Veiby dodal: „Úroveň přilnavosti se neustále měnila, je to opravdu těžké. Ale povedlo se mi projet rychlostní zkoušky bez jakýchkoli krizových situací.“



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Odpolední sekce byla opakováním dopoledních rychlostních zkoušek. Syrká šotolina na povrchu byla pryč, místo toho silný déšť tratě ještě více rozblátil a na některých místech byly po prvním průjezdu téměř stovky vozů vytrhané kameny. Při druhém průjezdu známou rychlostní zkouškou Pula získal Jan Kopecký zpět své sebevědomí v těch nejnáročnějších podmínkách a zajel nejrychlejší čas. Ole Christian Veiby naopak klesl na třetí místo, když poškodil zavěšení pravého předního kola. Aby mohl pokračovat, musel vůz provizorně opravit, což znamenalo i odpojení pravé poloosy. Od té chvíle měla jeho ŠKODA FABIA R5 pro zbytek pátečních rychlostních zkoušek pouze pohon tří kol. Po velkém boji s ovladatelností vozu se dostal až do cíle páteční etapy v Algheru a v průběžném pořadí kategorie WRC 2 udržel osmé místo.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek řekl: „Je mi O.C. líto, dopoledne předvedl skvělý výkon. Jan je nyní v dobré pozici, ze které by mohl zaútočit na vítězství v kategorii WRC 2.“ Sobota je nejdelší den soutěže, sedm rychlostních zkoušek představuje více 146 měřených kilometrů. Neděle se čtyřmi rychlostními zkouškami poblíž severního pobřeží centra soutěže v Algheru pak přinese konečné rozhodnutí.

Pořadí po druhém dni Italské rallye na Sardinii (WRC 2)

1. Lefebvre/Moreau, (F/F), Citroën C3 R5, 1:39:59,8
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, +14,0
3. Ciamin/de la Haye (F/F), Hyundai i20, +1.17,8
4. Andolfi/Scattolin (I/I), ŠKODA FABIA R5, +2.18,0
5. Katsuta/Salminen (JPN/FIN), Ford Fiesta R5, +2.56,5
6. Guerra/Rozada (MEX/E), ŠKODA FABIA R5, +3.16,9

Číslo dne: 20

Pro 20 rychlostních zkoušek Italské rallye na Sardinii o celkové délce 314,36 km mají posádky kategorie WRC 2 k dispozici pouze 20 pneumatik.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédsko	15.02.–18.02.2018
Mexiko	08.03.–11.03.2018
Francie	05.04.–08.04.2018
Argentina	26.04.–29.04.2018
Portugalsko	17.05.–20.05.2018
Itálie	07.06.–10.06.2018
Finsko	26.07.–29.07.2018
Německo	16.08.–19.08.2018
Turecko	13.09.–16.09.2018
Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělsko	25.10.–28.10.2018
Austrálie	15.11.–18.11.2018



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Italské rallye na Sardinii

Mistr České republiky Jan Kopecký a Pavel Dresler (CZ/CZ) s vozem ŠKODA FABIA R5 udržují po druhém dni druhou pozici v kategorii WRC 2 na Italské rallye na Sardinii

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Italské rallye na Sardinii

Norská juniorská posádka Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen kvůli problémům se zavěšením klesla z vedení na osmé místo v kategorii WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

