

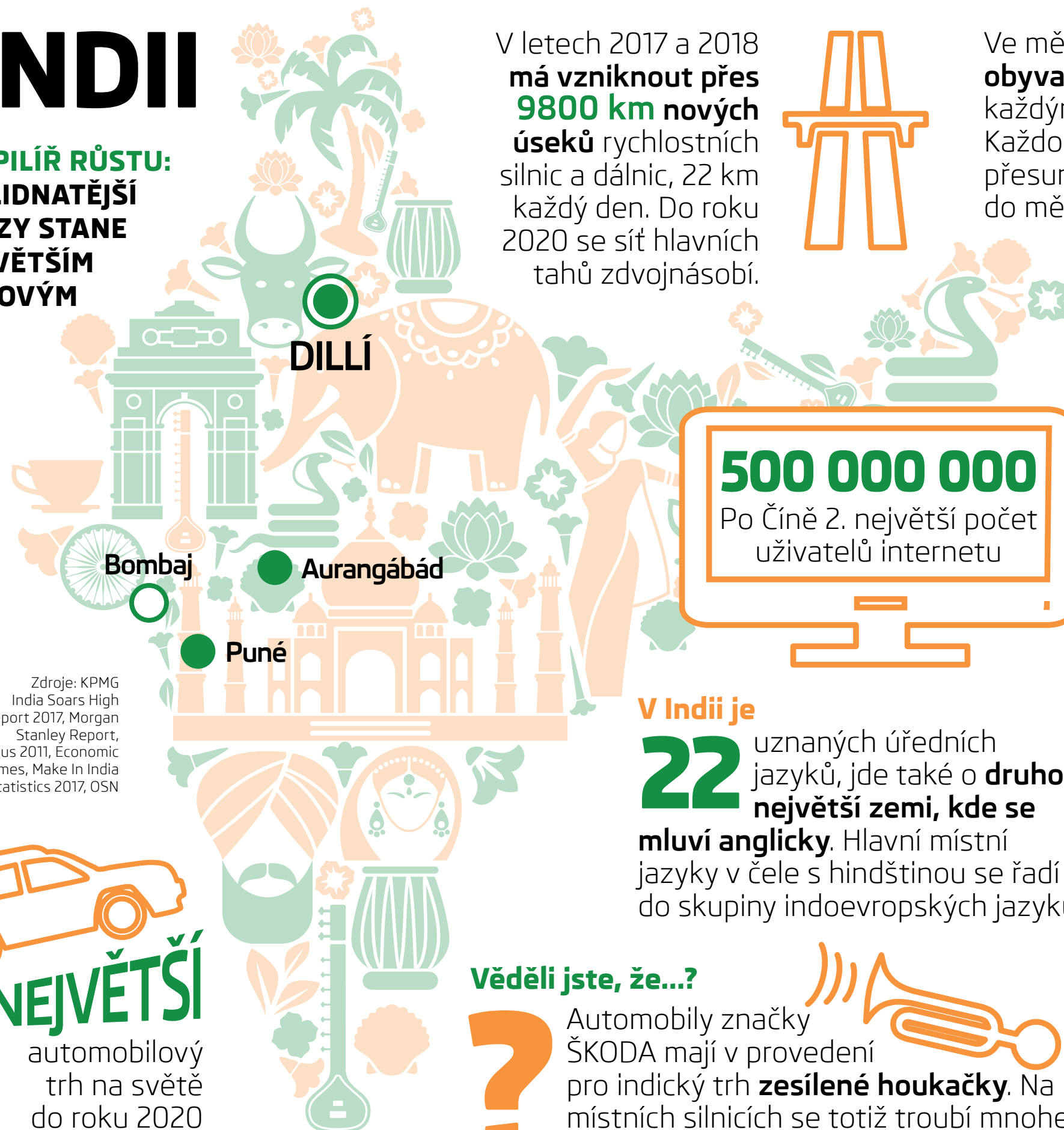
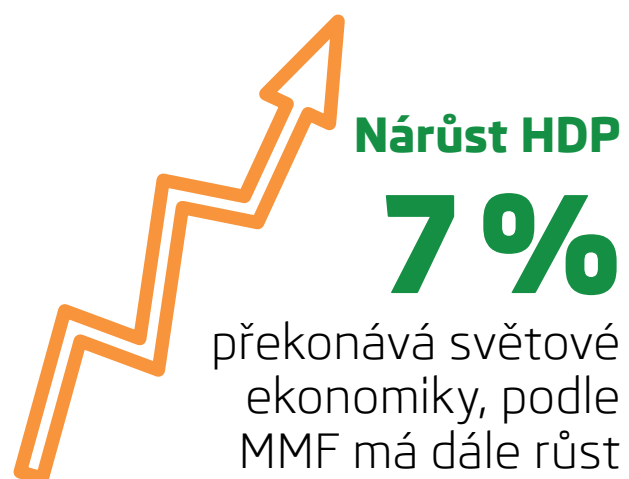
# ŠKODA V INDII



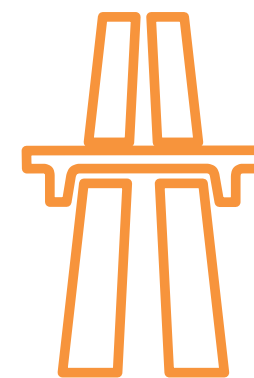
**INDIE JAKO PILÍŘ RŮSTU:  
DRUHÁ NEJLIDNATĚJŠÍ  
ZEMĚ SE BRZY STANE  
TŘETÍM NEJVĚTŠÍM  
AUTOMOBILOVÝM  
TRHEM**



Zdroje: KPMG  
India Soars High  
Report 2017, Morgan  
Stanley Report,  
Census 2011, Economic  
Times, Make In India  
Statistics 2017, OSN



V letech 2017 a 2018  
má vzniknout přes  
**9800 km nových  
úseků** rychlostních  
silnic a dálnic, 22 km  
každý den. Do roku  
2020 se síť hlavních  
tahů zdvojnásobí.



Ve městech žije **377 milionů  
obyvatel** a tento počet  
každým dnem roste.  
Každou minutu se v zemi  
přesune z venkova  
do měst 30 osob.



**V Indii jezdí přibližně  
250 000  
vozů ŠKODA dodaných  
od roku 2001**

**500 000 000**

Po Číně 2. největší počet  
uživatelů internetu



**V Indii je  
22** uznaných úředních  
jazyků, jde také o **druhou  
největší zemi, kde se  
mluví anglicky.** Hlavní místní  
jazyky v čele s hindštinou se řadí  
do skupiny indoevropských jazyků.

**Věděli jste, že...?**



Automobily značky  
ŠKODA mají v provedení  
pro indický trh **zesílené houkačky.** Na  
místních silnicích se totiž troubí mnohem  
častěji než v jiných částech světa.



**ŠKODA AUTO:  
v Indii jako doma**

Vozy značky ŠKODA se v Indii  
prodávaly **již ve 30. letech.**  
Společnost je zde aktivní od  
od roku 2001, kdy byla na  
místní trh uvedena lokálně  
vyráběná ŠKODA OCTAVIA první  
generace. V současnosti se zde  
prostřednictvím společnosti  
Skoda Auto India Private Ltd.,  
v jejímž čele stojí od dubna 2018  
**Gurpratap Boparai**, nabízejí  
tyto modely: OCTAVIA, OCTAVIA  
RS, SUPERB, RAPID a KODIAQ.  
Model RAPID se vyrábí  
v závodě v Puné, ostatní modely  
v Aurangábádu, kde se zároveň  
nachází ústředí firmy.

