



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 3

Německá rallye: Jezdec ŠKODA Jan Kopecký ve vedení kategorie WRC 2 – Rovannerä na páté pozici

- › Tovární posádka ŠKODA ve složení Jan Kopecký/Pavel Dresler má s vozem ŠKODA FABIA R5 pod kontrolou vedení v kategorii WRC 2 devátého kola mistrovství světa
- › Po druhém dni má mladý pilot ŠKODA Motorsport Kalle Rovannerä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem stupně vítězů na dosah ruky
- › Posádky ŠKODA zajely na sedmi rychlostních zkouškách konaných ve čtvrtek a v pátek šest nejrychlejších časů

Bosen, 17. srpna 2018 – Po druhém dni Německé rallye ADAC Rallye Deutschland (16.–19. 8. 2018) jsou v průběžném vedení v kategorii WRC 2 nově korunovaní mistři České republiky Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ). Jejich mladí týmoví kolegové Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen jsou na pátém místě a po chytré jízdě mají na dosah stupně vítězů.

Německá rallye odstartovala ve čtvrtek večer speciální rychlostní zkouškou v ulicích obce St. Wendel, vzdálené přibližně 36 kilometrů severozápadně od hlavního města spolkové země Saarbrückenu. Na krátké trati tovární posádky ŠKODA ukázaly, že jsou skutečnými asfaltovými mistry. Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) zajeli druhý nejrychlejší čas celkově, těsně za nimi pak byli Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (N/N), kteří tentokrát nejsou registrováni v kategorii WRC 2, a dále mistři České republiky Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ). Ve třídě RC 2 držela právě tato trojice první tři místa. Kopecký k tomu dodal: „Na těchto ulicích bylo řízení vozu ŠKODA FABIA R5 velkou zábavou, nicméně skutečná rallye začne až zítra.“

„Skutečnou rallye“ Kopecký myslel rychlostní zkoušky na známých vinicích kolem řeky Mosely, které na posádky čekaly v pátek. Během první zkoušky pátečního dopoledne bylo slunečné počasí, avšak na odpolední průjezdy předpověď naznačovala déšť. Na soutěžící čekala skutečná výzva na úzkých cestách, které byly v zatáčkách často pokryté blátem. Zatímco Jan Kopecký zajel nejrychlejší čas a dostal se do vedení, 17letý Kalle Rovannerä zvolil opatrnější přístup a byl na páté pozici.

Na třetí rychlostní zkoušce se objevil predikovaný déšť. Kopecký se rozhodl defenzivní jízdou udržet vedení v kategorii WRC 2. „Deset kilometrů po startu rychlostní zkoušky začalo hustě pršet. Na některých místech trati byly dokonce kaluže,“ řekl po dojetí mistr České republiky.

Jeho týmový kolega Kalle Rovannerä, startující ve startovním poli později, byl deštěm znevýhodněn mnohem více, ztratil drahocenný čas a propadl se na osmou pozici. „Mohli bychom jet mnohem rychleji, ale byli jsme opatrní,“ shrnul své působení mladý Fin. Po zajetí nejrychlejšího času na čtvrté rychlostní zkoušce se v průběžné klasifikaci kategorie WRC 2 posunul na sedmé místo.

Po polední servisní přestávce na posádky čekalo opakování dopoledních rychlostních zkoušek a předpověď počasí byla opět nevyzpytatelná. Odpoledne ale nepršelo a Jan Kopecký po zajetí tří nejrychlejších časů zvýšil své vedení na více než 22 sekund. Jeho mladý týmový kolega Kalle Rovannerä skončil páteční etapu po chytré jízdě na páté pozici, z níž má stále v dohledu stupně



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 3

vítězů. V sobotu (18. srpna) se pojede osm rychlostních zkoušek převážně ve vojenském újezdu Baumholder, a to včetně známé rychlostní zkoušky „Panzerplatte“.

Výsledky Německé rallye po druhém dni (WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, 1:04.06,8 h
2. Bonato/Boulloud (F/F), Citroën C3 R5, +22,2 s
3. Camilli/Veillas (F/F), Ford Fiesta R5, +22,3 s
4. Kajetanovicz/Szepaniak (PL/PL), Ford Fiesta R5, +37,0 s
5. Rovanperä/Haltunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +38,8 s
6. Solans/Ibáñez (E/E), Ford Fiesta R5, +46,5 s

Číslo dne: 6

Během prvních dvou dní Německé rallye zajely posádky ŠKODA šest nejrychlejších časů. Jan Kopecký vyhrál třikrát, Kalle Rovanperä dvakrát a Fabian Kreim jedoucí za ŠKODA Deutschland jednou.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédská rallye	15.02.–18.02.2018
Mexická rallye	08.03.–11.03.2018
Francouzská rallye	05.04.–08.04.2018
Argentinská rallye	26.04.–29.04.2018
Portugalská rallye	17.05.–20.05.2018
Italská rallye	07.06.–10.06.2018
Finská rallye	26.07.–29.07.2018
Německá rallye	16.08.–19.08.2018
Turecká rallye	13.09.–16.09.2018
Rallye Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělská rallye	25.10.–28.10.2018
Australská rallye	15.11.–18.11.2018

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 3

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Německé rallye 2018

Po druhém dni Německé rallye tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) jasně vede kategorii WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Německé rallye 2018

Finská juniorská posádka ŠKODA Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5) je v kategorii WRC 2 aktuálně na páté pozici

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.