



## Milí čtenáři,

před třemi měsíci zahájila společnost ŠKODA AUTO provoz cyklostezky ve směru z Rychnova nad Kněžnou ke kvasinskému závodu. Jsem rád, že se nám tento projekt podařilo dokončit ještě před létem a řada z nás se může vydat do práce na kole. Díky cyklostezce se nyní vyhneme provozu na silnici a cesta je příjemnější, plynulejší a také bezpečnější.

Opravdu vítám, že stále více škodováků volí při cestě do Kvasin alternativní způsoby dopravy. Ať už jezdí na kole, vlakem nebo autobusem, prospívají tím nejen životnímu prostředí, ale také dopravní situaci v okolí našeho závodu. To vše si zaslouží uznání. Proto jsme se také rozhodli podpořit tyto zaměstnance projektem Kafe čtvrtky, tedy nabídnout občerstvení za symbolickou cenu pro všechny, kteří při cestě do zaměstnání zvolí alternativní způsob dopravy. Kávu či chlazený nápoj pro ně připraví Pferda z.ú., společnost dlouhodobě pomáhající lidem s mentálním postižením v začlenění do společnosti.

Během celozávodní dovolené se v závodě Kvasiny realizovalo přes 40 projektů zaměřených na optimalizaci výroby a dále na zklidnění dopravní situace v okolí závodu. Především byl dostavěn třetí pruh na výjezdu ze závodu a dále byla vybudována spojovací větev u kruhového objezdu ve směru na obec Solnici. Tyto stavby významně ulehčily dopravní situaci v okolí závodu zejména v době střídání směn. Spolu s tím naše automobilka naplnila své závazky vyplývající z Memoranda o spolupráci s obcí Kvasiny z 8. 6. 2017. Kromě modernizace výrobních procesů průběžně investujeme také do sociální infrastruktury a rozvoje okolí závodu.

I v tomto čísle newsletteru dále najdete novinky ze závodu ŠKODA AUTO Kvasiny a jeho okolí.

Příjemné čtení Vám přeje

**Jiří Černý**

vedoucí výroby vozů závodu Kvasiny

## KULTURNĚ SPOLEČENSKÉ AKCE NA LÉTO/PODZIM 2018

AKTIVITA	Datum	
Rodinný den se ŠKODA AUTO/ Solnické loučení s létem	2. 9.	Akce ŠA
Kafe čtvrtek se ŠKODA AUTO	6. 9.	Akce ŠA
Kafe čtvrtek se ŠKODA AUTO	4. 10.	Akce ŠA

## RODINNÝ DEN SE ŠKODA AUTO Solnické loučení s létem

# 2. 9.

ADAM MIŠÍK, RICHARD NEDVĚD, MIG 21 A DALŠÍ  
BOHATÝ PROGRAM PRO DĚTI A DOSPĚLÉ

## MODERNIZACE ZÁVODU ŠKODA AUTO KVASINY

Společnost ŠKODA AUTO nedávno v závodě Kvasiny uvedla do provozu nové multifunkční kompetenční centrum. Nejmodernější zkušebny umožňují mnohem náročnější testování. Rozšířením závodu se česká automobilka připravuje na výrobu modelu ŠKODA SUPERB s plug-in hybridním pohonem. První hybridní vůz značky se zde bude vyrábět již od roku 2019. V současnosti společnost ŠKODA AUTO v Kvasinách vyrábí modely SUPERB, KODIAQ a KAROQ. Kapacita závodu se v následujících letech zvýší na více než 300 000 vozů ročně.

Současnou podobu výrobního závodu ŠKODA AUTO Kvasiny si můžete prohlédnout níže.



**1 ZÁVOD PRO PLUG-IN HYBRIDNÍ VOZY:** V roce 2019 zde bude zahájena sériová výroba modelu SUPERB s plug-in hybridním pohonem.

**2 AUTOMATICKÝ SKLAD MENŠÍCH DÍLŮ:** Z tohoto skladu jsou díly zcela automatizovaně vychystávány přímo na montážní linku. Zaskladnění i vyskladnění dílů probíhá v plném rozsahu autonomně. Díly jsou dodávány just-in-sequence, tedy v takovém pořadí, jaké je potřebné na montážní lince.

**3 NOVÉ MULTIFUNKČNÍ KOMPETENČNÍ CENTRUM:** V novém kompetenčním centru se v jednom objektu nachází zkušební centrum, centrum kvality, logistické centrum, odstavné plochy pro předseriové vozy a prezentační hala. V novém centru kvality jsou pod jednou střechou umístěna všechna pracoviště, která se zabývají testováním a analýzami vozů, jako například akustická laboratoř, pachová laboratoř nebo vibrační zkušební stavy.

**4 ROZŠÍŘENÍ SVAŘOVNY:** Kapacita svařovny A činí 740 karoserií za den, svařovna B je dimenzována na 680 karoserií za den.

## Věděli jste, že v závodě Kvasiny...

... beton ze staré haly byl z ekologických důvodů **použit do základů nové haly?**

... nové vozy se ve **vodní komoře** musejí podrobit i zkoušce vodotěsnosti? V rámci tohoto procesu lze simulovat jemné mrholení i tropický liják s intenzitou více než 50 litrů vody na metr čtvereční při teplotě vyšší než 30 stupňů Celsia.

... bude vybudována mimo jiné nová elektrorozvodná síť a **nabíjecí stanice pro elektromobily?**

## ŠKODA AUTO REALIZUJE V ZÁVODĚ KVASINY CELOU ŘADU PROJEKTŮ NA PODPORU SOCIÁLNÍ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Během uplynulého roku realizovala společnost ŠKODA AUTO v závodě Kvasiny celou řadu projektů na zlepšení pracovních a sociálních podmínek svých zaměstnanců. Nově nastupujícím zaměstnancům je věnována aktivní péče a podpora, dále jsou pro ně připravena zaskolení v adaptačních a tréninkových centrech. Významnou dynamiku zaznamenal také koncept sociálních témat, ať už se jedná o posílení svozových linek nebo o nové ubytovací zařízení ve stylu ŠKODA Standard v nedalekém Opočně. V současné době pracuje v závodě Kvasiny více než 8 500 zaměstnanců.

Ačkoli automobilka aktivně podporuje alternativní dopravu zaměstnanců do závodu, automobilová doprava stále převládá. Velkým problémem byl hromadný odjezd stovek aut po skončení směn.

„Dopravní situace v okolí závodu se podařila zefektivnit dostavěním třetího jízdního pruhu ve směru výjezdu ze závodu a spojovací větví na kruhovém objezdu ve směru na obec Solnici. Tyto stavby na podporu dopravní infrastruktury zaměstnancům ušetří několik desítek minut denně,“ říká Bohdan Wojnar, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast Řízení lidských zdrojů.

Pro zaměstnance byla letos slavnostně otevřena nová část cyklostezky vedoucí ze směru od Rychnova nad Kněžnou k závodě Kvasiny, dále došlo k rozšíření kolárny a vznikla nová nabíjecí místa pro elektrokola. Netradičním zaměstnaneckým benefitem je nový projekt Kafe čtvrtky, tedy pravidelné dotované občerstvení pro všechny, kteří zvolí alternativní cestu do práce v podobě svozové linky nebo právě kola.

Nejen zaměstnanci závodu Kvasiny mají pravidelně možnost zúčastnit se řady volnočasových aktivit. Automobilka pro ně připravuje například letní kino v Rychnově nad Kněžnou, autokino v Prorubkách nebo v zimních měsících kluziště v nedaleké Solnici. Další aktivity pořádá automobilka ve spolupráci se sociálním partnerem, odborovou organizací KOVO, který podporuje nejen tyto projekty, ale též pořádá další akce s velkou účastí, jako byl například Rodinný den v Rychnově nad Kněžnou v červnu 2018 nebo Den pro dámy uspořádaný na podzim 2017.

Pozitivní trend stabilizace personálu ukazuje také klesající míra fluktuace, která se v měsíci červenci dostala na úroveň 0,6 %. „My však v naší snaze nepolevujeme a dále se snažíme vytvářet co nejlepší podmínky pro práci i život jak zaměstnancům kvasinské Škodovky, tak i obyvatelům jejího okolí,“ dodává Bohdan Wojnar.

Za tímto účelem se i nadále plánují další činnosti, nezbytné pro stabilizaci a spokojenost zaměstnanců. Tato opatření se mimo jiné týkají sociální infrastruktury, dostupnosti zdravotní péče a rozšíření škály volnočasových aktivit, např. plánovaná rekonstrukce náborového centra, mzdové účtárny, týmových prostor a další projekty.

V celém regionu klade společnost ŠKODA AUTO důraz na realizaci řady CSR projektů, jako například podpora vzdělávání, lokálního sportu nebo kultury.

## ŠKODA LETNÍ KINO A AUTOKINO

Červencové a srpnové čtvrtky, pátky i soboty mohli zaměstnanci i obyvatelé rychnovského regionu zdarma navštívit letní kino a autokino, které pro ně připravila společnost ŠKODA AUTO. Celkem 13 projektů domácích i zahraničních filmů přilákalo na fotbalového hřiště v Prorubkách a také do Zámeckého parku v Rychnově nad Kněžnou řadu diváků. Každý ze škodovských návštěvníků pro příjemnější zážitek obdržel zdarma popcorn a vodu. V letním kině návštěvníci využili půjčovny lehátek a dek zdarma. Děkujeme všem účastníkům za návštěvu a těšíme se na ně i při dalším filmovém létě.

## KOLEJE ODLEHČÍ SILNIČNÍ DOPRAVĚ: KAMIONY NA TRASE MLADÁ BOLESLAV A KVASINY ČÁSTEČNĚ NAHRADÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

První vagony s lakovanými karoseriemi vyjely na začátku června z Mladé Boleslavi do Kvasin po železnici. V místě u haly M6, kde probíhá nakládka karoserií do VW Osnabrück, se zahájil pilotní projekt, který pomůže odlehčit dopravě mezi Kvasinami a Mladou Boleslaví, což sníží dopady na životní prostředí. „Kvůli zajištění dostatečné kapacity lakovaných karoserií pro Kvasiny se surové karoserie vozí lakovat do Mladé Boleslavi a zpět putují nalakované. Dosud zajišťovaly tuto přepravu jen kamiony, na trase však docházelo k přetížení dopravní infrastruktury,“ vysvětluje Miroslava Ulmanová z oddělení Plánování transportu materiálu – Inbound.

### ZKUŠEBNÍ PROVOZ

V průběhu června začali z Mladé Boleslavi vypravovat vagony se surovými karoseriemi, které připojili za vlak s hotovými automobily. Tento zkušební provoz sloužil k odstranění možných problémů na nakládce, vykládce a k odzkoušení celého procesu i průjezdnosti tratí. „Vypravení celého vlaku bude možné, až v Kvasinách vznikne nové místo vykládky přímo u závodu. Po ukončení pilotu a jeho vyhodnocení rozhodneme o dalším rozšíření projektu vlakem,“ doplňuje Ulmanová.

## KAFE ČTVRTKY SE ŠKODA AUTO

Ve čtvrtek 2. 8. měli zaměstnanci závodu ŠKODA AUTO Kvasiny poprvé možnost využít netradičního benefitu. Automobilka pro všechny, kdo ten den do práce přijeli na kole, autobusem nebo vlakem, zajistila občerstvení za symbolickou cenu. Kávu a chlazené nápoje pro ně připravila nezisková organizace Pferda, její zaměstnanci vydali během ranního a odpoledního střídání směn téměř 400 nápojů. Zaměstnance přišel podpořit také vedoucí závodu Kvasiny Jiří Černý.

**Dalšího Kafe čtvrtku se můžete zúčastnit i Vy! Udělejte něco pro své zdraví a pomozte nám snížit dopravní zatížení v okolí závodu Kvasiny. Stánky s občerstvením pro Vás opět připravíme 6. 9. a 4. 10. před branou č. 1 i 2.**

## OČIMA PATRIOTŮ: JIŘÍ KUBEC

VE ŠKODA AUTO PRACUJE OD ROKU 2005



Celý život žiji v sousedství kvasinské Škodovky a jako mnoho rodin z okolí, i ta moje je s místním závodem spjatá. Pracoval zde můj strýc a dědeček vozil díly pro výrobu legendárních „kupátek“. Se zájmem jsem potom na začátku 21. století sledoval velkou modernizaci podniku. V roce 2005, coby čerstvý maturant, jsem nastoupil do údržby svařovny a podílel se na zavedení tehdy zcela nového modelu ŠKODA ROOMSTER v automatizovaném provozu s více než stovkou robotů. Práce s oranžovými stroji mě doslova pohltila a já se pro značku nadchnul. Postupně jsem vystřídal různé pracovní pozice, poznával nové oblasti a lidi. A když přišla v roce 2016 nabídka na rok odjet pracovat do výrobního závodu v Indii, nezávážal jsem ani na okamžik. Načerpanou pozitivní energii využívám v každodenním životě dodnes a věřím, že ještě dlouho budu. Společnost ŠKODA AUTO mi ve své novodobé historii nabídla spoustu příležitostí a já jsem rád, že mohu být této velmi úspěšné společnosti součástí.



NEWSLETTER ŠKODA KVASINY 2/2018 | NEWSLETTER PRO OBYVATELE OKOLÍ ZÁVODU ŠKODA AUTO KVASINY

www.skoda-storyboard.com/r/kvasiny | ŠÉFREDAKTOR: Tomáš Kotera | NA OBSAHU SPOLUPRACUJÍ: Martina Gillichová, Iveta Chuchlová | Autorem neoznačených materiálů je redakce | VYDAVATEL: ŠKODA AUTO a.s., Tř. Václava Klementa 839/1, 293 01 Mladá Boleslav | tel.: 326817338 | IČ: 00177041 | e-mail: martina.gillichova@skoda-auto.cz | VÝROBA A PRODUKCE: LHMS spol. s r.o. | FOTO: ČTK a archiv | POČET VÝTISKŮ: 3 500 ks | PERIODICITA: 6x ročně | VYDÁNO: 31. 8. 2018 v Kvasinách | Evidenční číslo periodického tisku přidělené MK ČR E 23277 | NEPRODEJNÉ