



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 2

ŠKODA FABIA MONTE CARLO: Ein Name, der verpflichtet

- › Besonders lifestyle-orientierte Variante mit sportlichem Touch
- › LED-Heckleuchten und neu gestalteter schwarzer Frontspoiler mit zweiteiliger Lippe
- › Im Innenraum geben Carbon-Look und farbige Kontrastnähte den Ton an
- › 18-Zoll-Leichtmetallräder und Panoramadach als Option

Monte Carlo – der Stadtbezirk des Fürstentums Monaco gilt als Synonym für Lifestyle, Eleganz und Motorsport der Extraklasse. Der ŠKODA FABIA MONTE CARLO vereint diese Attribute und ist gleichzeitig eine Hommage an die Erfolge von ŠKODA Fahrzeugen bei der legendären Rallye Monte Carlo. Passend zur dynamischeren neuen Frontpartie trägt der beliebte Sportler einen neu gestalteten Frontspoiler mit zweiteiliger Lippe und einen veränderten Heckdiffusor; die LED Heckleuchten gehören zur Serienausstattung. Im Innenraum unterstreichen neue Materialien und farbige Kontrastnähte den sportlich edlen Auftritt.

Exterieur: Lifestyle-orientierte Variante mit sportlichem Touch

Monte Carlo steht für Motorsporttradition. Die 1911 erstmals ausgetragene Rallye ist die älteste Veranstaltung im aktuellen WM-Kalender und die Wertungsprüfung „Sisteron“ ist berühmt-berüchtigt. Kein Wunder, dass auch beim ŠKODA FABIA MONTE CARLO Sportlichkeit an erster Stelle steht.

Der Rahmen des neu gestalteten Kühlergrills und das Dach sind in sportlichem Schwarz gehalten, ebenso wie der Frontspoiler mit zweigeteilter Lippe unterhalb des vorderen Stoßfängers, die Außenspiegel und die serienmäßigen 16-Zoll-Leichtmetallräder Italia. Am Heck setzt der Diffusor in neuem Design die sportlichen Akzente fort. Beide B-Säulen sowie die Einstiegsleisten ziert jeweils eine MONTE CARLO Plakette, die Seitenschweller sind schwarz. Die Uni-Lackierung Stahl-Grau ist exklusiv dem ŠKODA FABIA MONTE CARLO vorbehalten, darüber hinaus stehen noch zehn weitere Lackfarben zur Wahl.

Optional sind für den ŠKODA FABIA MONTE CARLO unter anderem ein Panoramaglasdach und weitere schwarze Leichtmetallräder erhältlich. Der Radsatz Torino hat einen Durchmesser von 17 Zoll und mit der schwarz polierten Felge Vega ist für die Kurzheck-Variante erstmals ein 18-Zoll-Radsatz im Angebot. Der ŠKODA FABIA MONTE CARLO ist mit allen Motoren erhältlich.

Interieur: Hochwertige Materialien, sportlicher und edler Auftritt

Auch im Innenraum dominiert die Farbe Schwarz, etwa beim Dachhimmel und bei den Säulen sowie der Mittelkonsole. Rote Sichtnähte an den Armlehnen der vorderen Türen und der optionalen Mittelarmlehne lockern das Ambiente auf. Neu ist die beleuchtete Ablage in der Mittelkonsole. Die Motorsporttradition zitiert auch der Carbon-Look der Instrumententafel; die Sportsitze kennzeichnen ein Bezug aus Carbon-Leder und weiße Kontrastnähte. Für den richtigen Sound sorgt das serienmäßige Radio Blues.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 2

Weitere Informationen:

Hermann Prax
Leiter Produktkommunikation
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Pavel Jína
Pressesprecher Produktkommunikation
T +420 326 811 776
pavel.jina@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Das Press Kit enthält Texte, Fotos und Videos. Es ist als digitale Präsentation unter <http://www.skoda-storyboard.com/r/modernisierter-fabia> verfügbar.



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten

Alle Inhalte zum überarbeiteten ŠKODA FABIA finden Sie unter [#FABIA2018](https://twitter.com/skodaautonews)

ŠKODA AUTO

- › ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.
- › verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sowie KODIAQ und SUPERB.
- › lieferte 2017 weltweit mehr als 1,2 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 35.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.