



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 21

Mladá Boleslav/Praha, 9. srpna 2018

Tisková mapa ŠKODA FABIA

Obsah

ŠKODA FABIA: Úspěšný model s osvěženým designem a novou technikou	2
Exteriér: Nové designové prvky umocňují osobitý vzhled vozu	4
Interiér: Velkorysý prostor díky promyšlenému designu	7
Pohonné jednotky: Dynamické a úsporné benzinové motory splňují nejpřísnější emisní normy	10
Bezpečnost: Nové asistenční systémy a světelná technika LED	12
Infotainment a konektivita: Špičkové propojení vozu s chytrými zařízeními	15
ŠKODA FABIA MONTE CARLO dělá čest svému jménu	17
ŠKODA FABIA: Dvě dekády úspěchů	18

Texty, infografiky, fotografie a videa naleznete v interaktivní tiskové mapě na platformě [ŠKODA Storyboard](#).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 21

ŠKODA FABIA: Úspěšný model s osvěženým designem a novou technikou

- › Design úspěšného modelu charakterizuje výraznější před' a zád'
- › Pozměněné tříválcové motory jsou nově vybavené filtrem pevných částic
- › Nabídku asistentů obohacují systémy zjednodušující řidiči změnu jízdního pruhu, vyjíždění z parkovacího místa a zapínání dálkových světel
- › Modernizovaný interiér, osmnáctipalcová kola k dispozici na přání pro karosářskou verzi hatchback, nové prvky Simply Clever

Čtyři roky po uvedení třetí generace na trh prošla ŠKODA FABIA modernizací, která přinesla nové designové prvky a technické novinky. Poprvé FABIA nabízí LED přední světlomety, LED zadní skupinové svítlny a osmnáctipalcová kola z lehké slitiny dostupná pro karosářskou verzi hatchback. Designéři dali nový ráz sdruženému panelu přístrojů a přidali do nabídky nové materiály sedadel zajišťující svěží vzhled a pohodlí interiéru. Rozšířena byla i nabídka asistenčních systémů a prvků Simply Clever. Portfolio motorů zahrnuje tři agregáty, jejichž výkonové spektrum sahá od 55 kW (75 k) do 81 kW (110 k). Motor 1,0 MPI o výkonu 44 kW (60 k) naběhne v průběhu roku. Oba motory TSI jsou nově vybaveny filtrem pevných částic.

Texty, infografiky, fotografie a videa naleznete v interaktivní tiskové mapě na platformě [ŠKODA Storyboard](#).

ŠKODA FABIA - přehled novinek:

- › **Design:** Před', zád' a maska chladiče mají dynamičtější a celkově výraznější vzhled; nabídka kol z lehké slitiny nově zahrnuje i osmnáctipalcová kola, která jsou k dispozici pro karosářskou verzi hatchback. Díky atraktivnímu ColourConceptu si mohou zákazníci individuálně přizpůsobit barevné provedení vozu volbou černého, bílého nebo stříbrného provedení střechy, A sloupků, vnějších zpětných zrcátek a kol z lehké slitiny.
- › **Pohonné jednotky:** Motorová paleta zahrnuje jeden tříválcový benzinový motor MPI a dva tříválcové motory TSI o objemu 1,0 l. Oba motory TSI jsou nově vybaveny filtrem pevných částic.
- › **LED technologie:** Na českém trhu mají všechny vozy ŠKODA FABIA ve standardní výbavě LED světla pro denní svícení. LED přední světlomety a LED zadní skupinové svítlny jsou součástí standardní výbavy pro výbavový stupeň Style a pro model ŠKODA FABIA MONTE CARLO.
- › **Asistenční systémy:** Již tak rozsáhlá škála prvků aktivní a pasivní bezpečnosti se rozrostla o nové asistenční systémy, které pomáhají řidiči při změně jízdního pruhu, vyjíždění z parkovacího místa a přepínání mezi dálkovými a potkávacími světly. Tyto systémy byly donedávna běžně výsadou vozů vyšších tříd.
- › **Interiér:** Palubní desce vévodí přepracovaný sdružený panel s novým vzhledem kruhových přístrojů a displejů, které jsou nyní lépe čitelné. Celkový dojem umocňují nové dekorační prvky



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 21

a kvalitnější materiály. V závislosti na výbavovém stupni mají sedadla dvoubarevné vzory potahových látek nebo mohou být potažena kombinací mikrovlákna (Suedia) a látky. Kontrastní švy dodávají interiéru výjimečný vzhled.

- › **Komfortní prvky:** Díky nové komfortní funkci lze dlouhým stisknutím ovládacího tlačítka ve výplni dveří automaticky zavírat a otevírat každé elektricky ovládané okno. Tuto funkci mají všechna elektricky ovládaná okna. Kromě toho lze také otevřít a zavřít všechna elektricky ovládaná okna najednou podržením tlačítka zamknutí nebo odemknutí vozu na klíči s dálkovým ovládáním. Nové osvětlení odkládací schránky ve středové konzoli je součástí standardní výbavy výbavového stupně Style a varianty MONTE CARLO.
- › **Infotainment:** Infotainment systém Amundsen nabízí prostřednictvím balíčku služeb Infotainment Online funkce konektivity, dále Wi-Fi hotspot a díky ŠKODA Media Command 2.0 propojení až se dvěma tablety na palubě. Novinkou v nabídce je i infotainment systém Swing Plus s 6,5" barevným displejem.
- › **Simply Clever:** ŠKODA FABIA nabízí mnoho prvků Simply Clever. Nové jsou dva USB konektory pro cestující na zadních sedadlech nebo odnímatelná LED svítidla v zavazadlovém prostoru modelu ŠKODA FABIA COMBI.
- › **ŠKODA FABIA MONTE CARLO:** Lifestyleová varianta nabízí originální vzhled exteriéru i interiéru. Přední spoiler, střešní spoiler a zadní difuzor jsou vždy v černé barvě. Oba B sloupky a nástupní lišty zdobí plaketa MONTE CARLO. Boční prahy jsou v černém provedení. Palubní desku zdobí nová dekorační lišta v dekoru Carbon. Optickým odkazem na svět motorsportu jsou bílými kontrastními švy zdobená sportovní sedadla potažená kůží s karbonovým vzhledem společně s červenými švy ve výplni předních dveří a na středové opěrce, která je dostupná na přání.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 21

Exteriér: Nové designové prvky umocňují osobitý vzhled vozu

- › Výraznější maska chladiče i design předního a zadního nárazníku
- › Osvěžený design a široká nabídka barev zvyšují atraktivnost vozu
- › Dostupná jsou nově světla s LED technologií běžnou spíše u vozů vyšších tříd
- › Nová nabídka kol z lehké slitiny, osmnáctipalcová kola k dispozici pro karosářskou verzi hatchback

Exteriér přepracovaného vozu ŠKODA FABIA charakterizují kompaktní rozměry, výrazné linie a dynamický designový jazyk. Přepracovaná maska chladiče, nový design předního a zadního nárazníku a nově LED přední světlomety a LED zadní skupinové svítlny, které jsou součástí standardní výbavy pro výbavový stupeň Style a pro model ŠKODA FABIA MONTE CARLO, dodávají vozu ŠKODA FABIA výraznější charakter. Díky novým kolům z lehké slitiny působí vůz dynamickým dojmem.

Pro Karla Neuholda, vedoucího designu exteriéru ve ŠKODA AUTO, byl vývoj exteriéru vozu ŠKODA FABIA zároveň výzvou i příležitostí. „Modernizovaný model ŠKODA FABIA okouzlí elegantním, kvalitním a zároveň svěžím designem, díky němuž je atraktivnější pro mladší zákazníky. Zdůraznili jsme typické prvky designového jazyka značky ŠKODA a dali vozu ještě osobitější tvář,“ dodává Neuhold.



ŠKODA FABIA

EXTERIÉR: VÝRAZNĚJŠÍ VZHLED DÍKY NOVÝM DESIGNOVÝM PRVKŮM



Zdroj: ŠKODA AUTO

[STÁHNOUT](#)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 5 z 21

Nové tvary: Svěží a dynamický vzhled

Příd' vozu zdobí přepracovaná maska chladiče s vertikálními lamelami. Novým předním světlometům a nárazníku s integrovanými mlhovými světlomety dominují čisté linie, odkazující na krystalický design typický pro značku ŠKODA. Nové světlomety jsou klíčovým designovým prvkem modernizované přídě.

Nová světla: LED přední světlomety ve standardní výbavě pro výbavový stupeň Style a pro variantu MONTE CARLO

Přední LED světla pro denní svícení jsou nově součástí standardní výbavy. Vůbec poprvé má vůz ŠKODA FABIA ve standardní výbavě (stupeň Style a varianta MONTE CARLO) LED přední světlomety a LED zadní skupinové svítidly. Díky LED technologii je v zadních svítidlách opět výrazný tvar písmene C, typický pro vozy značky ŠKODA. O atraktivní a nadčasový vzhled žádě se stará také nový zadní nárazník s integrovanými odrazkami.

Nová kola: od patnáctipalcových až po nově nabízená osmnáctipalcová

Kola z lehké slitiny jsou ve výbavovém stupni Active k dispozici na přání; od výbavového stupně Ambition jsou pro model ŠKODA FABIA součástí standardní výbavy. Nově jsou pro vůz ŠKODA FABIA s karoserií hatchback k dispozici na přání i 18" černá leštěná kola Vega. Zákazníci si mohou vybrat z celkem šesti nových designů kol z lehké slitiny.

Široké možnosti barevné individualizace karoserie

Modernizovaná ŠKODA FABIA je k dispozici v některé z 15 barev karoserie, pouze šedá Steel je určena exkluzivně pro model ŠKODA FABIA MONTE CARLO. Navíc si mohou zákazníci, díky atraktivnímu ColourConceptu, individuálně přizpůsobit barevné provedení vozu v karosářské verzi hatchback volbou černého, bílého nebo stříbrného provedení střechy, A sloupků, vnějších zpětných zrcátek a na přání dodávaných 16" kol z lehké slitiny Vigo.



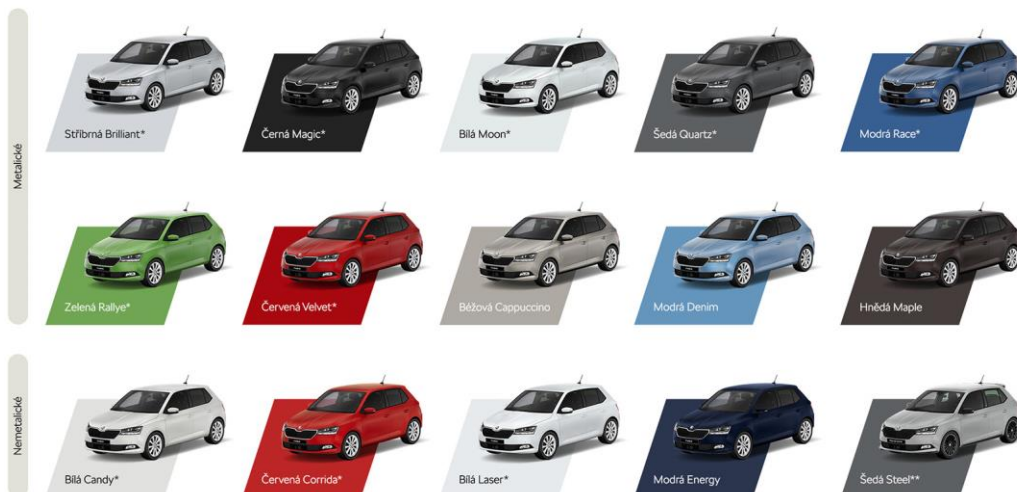
ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 6 z 21



ŠKODA FABIA BARVY KAROSERIE



*rovněž dostupné pro variantu MONTE CARLO
**exkluzivně v nabídce pro variantu MONTE CARLO

Zdroj: ŠKODA AUTO

[STÁHNOUT](#)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 7 z 21

Interiér: Velkorysý prostor díky promyšlenému designu

- › Kvalitní materiály pro vyšší úroveň pohodlí
- › Nové dekorační prvky umocňují celkový dojem z interiéru vozu
- › Kruhové přístroje v novém designu jsou lépe čitelné
- › Rozšířená nabídka praktických prvků Simply Clever usnadňuje používání vozu v každodenním provozu

Interiér přepracovaného modelu ŠKODA FABIA působí díky novým materiálům a prvkům komfortnějším a stylovějším dojmem. Užitnou hodnotu vozu dále zvyšují nové prvky Simply Clever. I přes kompaktní vnější rozměry nabízí ŠKODA FABIA prostor pro pět cestujících a zavazadlový prostor se základním objemem 330 l, který patří k největším ve své třídě. ŠKODA FABIA je ideálním společníkem pro práci i volný čas.

Stylovější: Nové materiály v interiéru

Interiér modelu ŠKODA FABIA se vyznačuje kvalitním zpracováním a pro značku ŠKODA typickou vysokou funkcí. Nové potahové materiály sedadel nabízené ve výbavových stupních Ambition a Style a u modelu ŠKODA FABIA MONTE CARLO dodávají interiéru svěží atmosféru.

O dynamický dojem se starají dvoubarevné vzory potahových látek a kontrastní švy v loketních opěrkách dveří a na středové opěrce, která je dodávána na přání. Ve výbavovém stupni Style je na přání dostupné bílé nebo béžové prošívání v loketních opěrkách dveří a na středové loketní opěrce, dále je k dispozici čalounění sedadel v kombinaci materiálu Suedia a látky. Na přání jsou také k dispozici sportovní sedadla s červenými kontrastními švy. Nové barvy a dekorační prvky zdobí také nový vzhled palubní desky.

Na přání jsou k dispozici i další možnosti individuálního uspořádání interiéru jako například Dynamic Paket. Jeho součástí jsou černá sportovní sedadla s čalouněním v kombinaci materiálu Suedia a látky s červenými kontrastními švy, sportovní multifunkční volant, hliníkové pedály, sportovní podvozek, elektrické ovládání předních a zadních oken, dvě dekorační lišty palubní desky, černý strop a výplně dveří s červenými švy na loketních opěrkách.

Komfortnější: Jednodušší ovládání pro více pohodlí

Designéři značky ŠKODA přepracovali vzhled přístrojů v přístrojovém štítu, takže ukazatele jsou nyní lépe čitelné. Dalším prvkem, který nabízí výbavový stupeň Style a model ŠKODA FABIA MONTE CARLO ve standardní výbavě, je osvětlení odkládací schránky ve středové konzoli. Uložené předměty tak lze ve tmě snáze nalézt.

Komfortnější je také ovládání elektrických oken. Dlouhým stisknutím příslušného ovládacího tlačítka lze automaticky zavírat a otevírat elektricky ovládané okno a tlačítko tak již není nutné držet celou dobu. Nově je tato funkce dostupná pro všechna elektricky ovládaná okna, doposud ji mělo jen okno ve dveřích řidiče. Kromě toho lze také najednou otevřít a zavřít všechna elektricky ovládaná okna vně auta. Stačí podržet tlačítko zamknutí nebo odemknutí vozu na klíči s dálkovým ovládáním.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 8 z 21



ŠKODA FABIA

INTERIÉR: NOVÉ MATERIÁLY A PRVKY VÝBAVY PŘINÁŠEJÍ JEŠTĚ VÍCE KVALITY



Obložení stropu a sloupků
v černé barvě pro Dynamic Paket
a variantu MONTE CARLO



6,5" úhlopříčka displeje pro
infotainment systémy Swing, Swing Plus
(novinka v nabídce) a Amundsen



Nový design sruženého panelu
přístrojů: přepracované a lépe
čitelné kruhové přístroje



Nové vzory dekorčních prvků
na palubní desce



Dekoratívni švy v loketních opěrkách
ve dveřích dostupné v červené, bílé
nebo béžové barvě



Dvoubarevná kombinace mikrovlákna
Suedia nebo látkového potahu
a dekorativní švy



Kontrastní švy na loketní opěrce,
která je dostupná na přání



Odkládací schránka ve středové
konzoli nově s osvětlením

Zdroj: ŠKODA AUTO

STÁHNOUT

Prostornější: Velkorysá nabídka místa

Navzdory kompaktní délce 3 997 mm a rozvoru 2 470 mm nabízí interiér vozu ŠKODA FABIA velkorysý prostor až pro pět cestujících. Karosářská verze hatchback disponuje jedním z největších zavazadlových prostorů ve třídě malých vozů. Základní objem 330 l lze sklopením zadních sedadel v poměru 60:40 rozšířit až na 1 150 l. ŠKODA FABIA COMBI s délkou 4 262 mm nabízí ve své třídě dokonce největší zavazadlový prostor, jehož objem se pohybuje od 530 do 1 395 l.

Jednoduché a promyšlené: Nové prvky Simply Clever

Modernizovaný model ŠKODA FABIA nabízí také nové prvky Simply Clever, které usnadní každodenní používání vozidla. Jedním z nich je například oboustranný koberec v zavazadlovém prostoru. Dle potřeby lze použít buď stranu s textilním, nebo lehce omývatelným povrchem. Další novinkou je držák tabletu nebo dva USB konektory pro cestující na zadních sedadlech určené k nabíjení smartphonů nebo jiných mobilních zařízení. ŠKODA FABIA COMBI má nově v zavazadlovém prostoru odnímatelnou LED svítidlu, která se automaticky nabíjí za jízdy. Svítidla je vybavena magnety, takže ji lze lehce přichytit například na karoserii vozu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 9 z 21

Vybrané prvky Simply Clever pro vozy ŠKODA FABIA a ŠKODA FABIA COMBI:

- › Dva USB konektory pro cestující na zadních sedadlech
- › Držák tabletu pro cestující na zadních sedadlech
- › Oboustranný koberec v zavazadlovém prostoru
- › Odnímatelná LED svítidla v zavazadlovém prostoru (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Škrabka na led ve víčku palivové nádrže
- › Držák parkovacích lístků na vnitřní straně A sloupku na straně řidiče
- › Držák reflexní vesty ve všech dveřích
- › Odpadkový koš ve výplni dveří
- › Držák na multimediální přístroje
- › Držák na deštník pod sedadlem spolujezdce (včetně deštníku)
- › Síťové kapsy na vnitřní straně opěradel předních sedadel
- › Držák lahve o objemu 1,0 l v odkládací schránce před spolujezdcem
- › Držák lahví o objemu 1,5 l v předních dveřích
- › Držák lahví o objemu 0,5 l v zadních dveřích
- › Pružná odkládací schránka v zavazadlovém prostoru
- › Háčky na tašky v zavazadlovém prostoru
- › Síťový program pro zavazadlový prostor se dvěma sítěmi
- › Síťový program pro zavazadlový prostor s třemi sítěmi (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Dělicí síť (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Odnímatelný roletový kryt, který se po dotyku svine do zadní polohy (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru (ŠKODA FABIA COMBI)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 10 z 21

Pohonné jednotky: Dynamické a úsporné benzinové motory splňují nejprísnější emisní normy

- › Na výběr tři úsporné tříválcové benzinové motory o objemu 1,0 l
- › Dva motory TSI a jeden motor MPI s výkony od 55 kW (75 k) do 81 kW (110 k)
- › Všechny motory jsou vybaveny dvěma katalyzátory a přeprogramovanou řídicí jednotkou
- › Motory TSI nyní s filtrem pevných částic, na přání sedmistupňová převodovka DSG

ŠKODA FABIA nabízí tři dynamické a úsporné tříválcové benzinové motory o objemu 1,0 l s výkony od 55 kW (75 k) do 81 kW (110 k). Nejsilnější motor je na přání dodáván také s automatickou sedmistupňovou převodovkou DSG. Motor 1,0 MPI o výkonu 44 kW (60 k) naběhne v průběhu roku. Oba motory TSI jsou nyní vybaveny filtrem pevných částic.

Česká automobilka se v portfoliu motorů vozu ŠKODA FABIA zaměřuje na dynamické a úsporné benzinové motory. Všechny tříválcové motory mají objem 1,0 l. Technicky se motory odlišují mj. způsobem vstřikování paliva a plněním. Společnost ŠKODA AUTO provedla u všech motorů řadu technických změn. Nově mají všechny motory druhý katalyzátor a také došlo k úpravě řídicí jednotky motoru.

Motor MPI s výraznými technickými změnami

Vstřikovací trysky se nyní starají o efektivnější rozprášení paliva. Pro lepší řízení směšovacího poměru byly také provedeny změny na lambda sondě. Motor MPI má nepřímé vstřikování paliva a jeho výkon činí 55 kW (75 k). V kombinaci s motorem 1.0 MPI o výkonu 55 kW činí kombinovaná spotřeba 4,9 l/100 km a hodnota emisí CO₂ 111 g/km.

Motory TSI vybaveny turbodmychadlem a filtrem pevných částic

V případě motorů TSI byl zvýšen vstřikovací tlak paliva. Kromě změn na výfukovém systému, včetně turbodmychadla, byl optimalizován i olejový a chladicí systém motoru. Díky použití nových materiálů jsou motory odolnější vůči vyšším teplotám. Změněno bylo i naprogramování řídicích jednotek motoru. Nově je použit filtr pevných částic, který snižuje množství vypouštěných částic jemného prachu. Navíc byla upravena senzorika motoru pro řízení a diagnostiku systému filtrace pevných částic. Nejvyšší výkon motorů TSI činí 70 kW (95 k), resp. 81 kW (110 k). V kombinaci s motorem 1,0 TSI/70 kW činí kombinovaná spotřeba vozu ŠKODA FABIA COMBI 4,6 l/100 km a hodnota emisí CO₂ 105 g/km. V kombinaci s motorem 1,0 TSI o výkonu 81 kW a šestistupňovou manuální převodovkou činí kombinovaná spotřeba vozu ŠKODA FABIA COMBI 4,7 l/100 km a hodnota emisí CO₂ 107 g/km.

Nejvýkonnější motor TSI na přání také se sedmistupňovou převodovkou DSG

K přenosu hnací síly na přední kola slouží standardně manuální pětistupňová převodovka. Nejvýkonnější motor 1,0 TSI o výkonu 81 kW (110 k) může být kromě standardně dodávané šestistupňové manuální převodovky vybaven na přání i automatickou sedmistupňovou převodovkou DSG. U automatické převodovky DSG lze měnit rychlostní stupně manuálně nebo automaticky.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 11 z 21



ŠKODA FABIA PŘEHLED MOTORŮ DOSTUPNÝCH V EU

MOTOR	PŘEVODOVKA	MAX. VÝKON		MAX. TOČIVÝ MOMENT	MAX. RYCHLOST	ZRYCHLENÍ 0-100 KM/H	SPOTŘEBA*	EMISE CO ₂ *
		[kW]	[k]					
1,0 MPI/44 kW	5 M	44	60	95	157	16,6	**	**
1,0 MPI/55 kW	5 M	55	75	95	168	14,9	4,8	110
1,0 TSI/70 kW	5 M	70	95	160	184	10,8	4,6	104
1,0 TSI/81 kW	6 M	81	110	200	195	9,6	4,6	105
1,0 TSI/81 kW	7 DSG	81	110	200	194	10,1	4,6	105

* Hodnoty NEDC korelované dle normy Euro 6d-Temp

** Údaje nejsou k dispozici z důvodu pozdějšího náběhu motoru

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

Zdroj: ŠKODA AUTO

STÁHNOUT

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 12 z 21

Bezpečnost: Nové asistenční systémy a světelná technika LED

- › ŠKODA FABIA nabízí inovativní asistenční systémy běžné spíše ve vozech vyšších tříd
- › Nově jsou k dispozici systémy Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert low a asistent dálkových světel Auto Light Assist
- › LED světlomety poprvé ve standardní výbavě pro výbavový stupeň Style a pro model ŠKODA FABIA MONTE CARLO

Díky široké nabídce asistenčních systémů nabízí přepracovaný vůz ŠKODA FABIA vysokou úroveň bezpečnosti a nové prvky v segmentu malých vozů, které nabízely dosud spíše vozy vyšších tříd. Nově nabízí model ŠKODA FABIA systémy Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert low a Auto Light Assist. Poprvé jsou pak k dispozici také LED světlomety.

Ke standardní výbavě vozu ŠKODA FABIA patří samozřejmě rozsáhlá škála prvků aktivní a pasivní bezpečnosti. Součástí standardní výbavy jsou mimo jiné elektronická kontrola stability ESC s ABS, MSR, ASR, HBA, EBD, multikolizní brzda, elektronická uzávěrka diferenciálu XDS nebo kontrola tlaku v pneumatikách. V interiéru chrání cestující šest airbagů. Pomocí úchytlů Isofix lze také rychle, jednoduše a bezpečně připevnit dvě dětské sedačky.

Asistenční systémy: Nově v nabídce také systémy běžné spíše u vozů vyšších tříd

Na přání lze nabídku prvků bezpečnosti rozšířit o adaptivní tempomat ACC, couvací kameru, parkovací senzory vpředu a vzadu, rozpoznávání únavy řidiče Driver Alert nebo Light and Rain Assist. Nově nabízí vůz ŠKODA FABIA tři další asistenční systémy Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert low a asistenta dálkových světel Auto Light Assist.

Blind Spot Detect

Na přání dodávaný Blind Spot Detect zvyšuje bezpečnost při jízdě na vícepruhových silnicích a při předjíždění. Radarové senzory monitorují dění za vozem a vedle něj. LED kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku varuje před vozidly, které se rychle blíží zezadu nebo se již nachází v mrtvém úhlu.

Rear Traffic Alert low

Systém Rear Traffic Alert low využívá zadní radarové senzory vozu ŠKODA FABIA ke sledování dopravní situace za vozidlem při vyjíždění z parkovacího místa nebo z vjezdů. Varovný tón a kontrolka na palubním displeji upozorňují na nebezpečí kolize.

Asistent dálkových světel Auto Light Assist

Auto Light Assist snižuje nebezpečí oslnění ostatních řidičů dálkovým světlem. Jakmile přední kamera vozu zaznamená protijedoucí vozidla nebo vozidla jedoucí před ním, přepne systém dálková světla automaticky na potkávací. Auto Light Assist je k dispozici pro halogenové světlomety s žárovkami H7 i pro LED přední světlomety standardně dodávané pro výbavový stupeň Style a pro model ŠKODA FABIA MONTE CARLO.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 13 z 21

Přední světlomety nově s technikou LED

Poprvé nabízí vůz ŠKODA FABIA ve standardní výbavě LED přední světlomety (platí pro výbavový stupeň Style a model ŠKODA FABIA MONTE CARLO). LED světlomety také navíc disponují novou funkcí Corner. Zatímco vozy s halogenovými světly používají pro přisvícení do zatáček mlhové světlomety, u LED světlometů tuto funkci přebírá dioda, která je integrována přímo ve sdruženém světlometu.



ŠKODA FABIA LED PŘEDNÍ SVĚTLOMETY - DETAIL



Zdroj: ŠKODA AUTO

[STÁHNOUT](#)

Nové LED světlomety mají mnohem vyšší svítivost a nižší spotřebu energie. Přitom mají delší životnost. Potkávací a dálkové světlo tvoří jedna dioda, druhá se stará o přisvícení do zatáček. Další čtyři diody regulují světlo pro denní svícení a poziční světlo. Potkávací světlo nového LED systému dodává o 66 % více světla než předchozí vrcholná verze.

Pokroku se dostalo i základní verzi světlometů. V porovnání s dosavadní verzí dosahují nové základní světlomety v případě potkávacího světla o 39 % vyšší svítivosti. Tyto světlomety jsou vybavené jednou halogenovou žárovkou H7 pro potkávací a jednou pro dálkové světlo, dále pak světlem pro denní svícení s vyšší svítivostí, které se skládá ze 4 diod.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

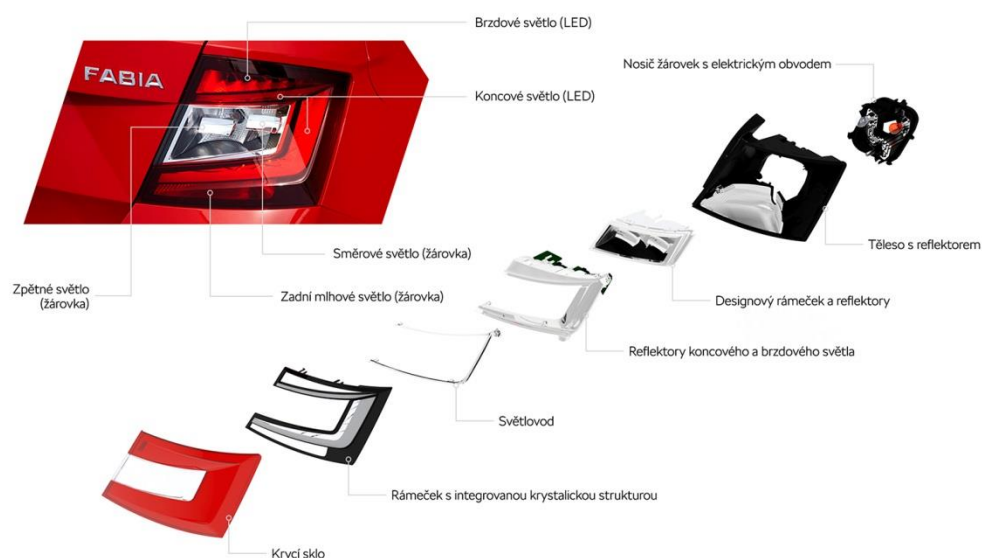
Strana 14 z 21

Zadní skupinové svítidly také k dispozici s technologií LED

LED zadní skupinové svítidly jsou rovněž součástí standardní výbavy pro výbavový stupeň Style a pro model ŠKODA FABIA MONTE CARLO. Šest diod, které tvoří brzdové světlo, má vyšší svítivost a rozsvěcí se bez prodlení, čímž přispívá k vyšší bezpečnosti. Dva další LED paprsky v zadních svítidlech tvoří jasně viditelný tvar písmene C, typický pro značku ŠKODA. Oba LED paprsky jsou kryté speciálním čirým sklem s pískováním, které zaručuje, že světlo působí opticky větší a kompaktnější. Struktura zadních svítidel byla navíc doplněna o krystalické prvky typické pro vozy značky ŠKODA. LED technologie zvyšuje aktivní bezpečnost a nabízí delší životnost. Mlhové světlo není nově součástí koncového světla, ale nachází se pod ním. Zpětné světlo a směrová světla používají klasické žárovky, zadní mlhové světlo halogenové žárovky.



ŠKODA FABIA ZADNÍ SKUPINOVÉ SVÍTILNY – DETAIL



Zdroj: ŠKODA AUTO

[STÁHNOUT](#)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 15 z 21

Infotainment a konektivita: Špičkové propojení vozu s chytrými zařízeními

- › Nový infotainment systém Swing Plus s 6,5" dotykovým displejem a technologií SmartLink+
- › Online informace a vzdálený přístup k funkcím vozu
- › Pomocí aplikace ŠKODA Media Command lze funkce infotainmentu ovládat až ze dvou připojených tabletů či jiných chytrých zařízení
- › Rozšířená nabídka funkcí služeb ŠKODA Connect

Pro současnou mladou generaci je nedílnou součástí každodenního života digitalizace a konektivita. Modernizace se tak dočkaly v přepracovaném voze ŠKODA FABIA i infotainment systémy a služby ŠKODA Connect. Vůbec poprvé se v nabídce pro vůz ŠKODA FABIA objevuje infotainment systém Swing Plus, který stejně jako systém Swing a vrcholný model Amundsen nabízí 6,5" barevný dotykový displej a zároveň umožňuje propojení s mobilními zařízeními.

Infotainment: Displej o velikosti 6,5" a široké možnosti konektivity

Přepracovaný vůz ŠKODA FABIA nabízí čtyři hudební a infotainment systémy. Již základní hudební systém Blues disponuje USB konektorem a slotem na SD kartu. Infotainment systémy Swing, Swing Plus a Amundsen nabízejí dotykový displej o velikosti 6,5". Externí přístroje lze připojit pomocí bluetooth nebo USB. Infotainment systémy Swing Plus a Amundsen podporují také technologii SmartLink+ (Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ a SmartGate). Aplikace na chytrém telefonu tak lze ovládat i přes displej infotainment systému. Systém Amundsen disponuje druhým bluetooth rozhraním a Wi-Fi hotspotem. Na přání nabízí také služby Infotainment Online a hlasové ovládání. Infotainment systémy Swing, Swing Plus a Amundsen nabízí na přání DAB příjem, couvací kameru a dva USB konektory pro cestující na zadních sedadlech.

Používání digitálních médií je díky infotainment systému Amundsen v kombinaci s funkcí ŠKODA Media Command 2.0 obzvlášť snadné. Ovládání zajišťuje bezplatná aplikace, která umožňuje ovládání funkcí infotainment systému až dvěma tabletům připojeným přes Wi-Fi. Díky nové funkci Parental Control mohou rodiče rozhodovat, na co se budou jejich děti na zadních sedadlech dívat. Připojené přístroje mohou být také použity jako dálkový ovladač např. k ovládání hlasitosti. Také je možné zaslat do navigačního systému navigační cíle.

Špičková konektivita: Služby ŠKODA Connect

Mobilita znamená mnohem více než jen cestu z bodu A do bodu B. Proto nabízí služby ŠKODA Connect ve voze ŠKODA FABIA stále se rozšiřující portfolio služeb, díky nimž je jízda snadnější a bezpečnější. Mobilní online služby ŠKODA Connect zahrnují oblasti Infotainment Online, Care Connect a Tísňové volání.

V rámci služeb Infotainment Online získává infotainment systém Amundsen dopravní informace online v reálném čase, předpověď počasí, ceny pohonných hmot nebo informace o volných parkovacích místech. Služby Care Connect zahrnují Proaktivní servisní službu a funkci vzdáleného přístupu k vozu Remote Access. V případě potřeby zajistí Proaktivní servisní služba spojení se zákaznickým servisem, jehož pracovníci zodpoví technické dotazy k vozu, nebo s odborným servisem, s nímž lze dohodnout termín servisní prohlídky. Kromě toho je také možné se



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 16 z 21

po jednoduché registraci vzdáleně připojit k vozu přes webový portál ŠKODA Connect nebo pomocí aplikace ŠKODA Connect (dostupná i pro chytré hodinky). Tímto způsobem lze zjistit, kde je vůz zaparkován, kolik zbývá benzínu v palivové nádrži nebo zda jsou zavřená okna. Tísňové volání se aktivuje automaticky v případě aktivace zádržných bezpečnostních systémů. Mimo to ho lze spustit i manuálně.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 17 z 21

ŠKODA FABIA MONTE CARLO dělá čest svému jménu

- › **Lifestylová varianta se sportovním nádechem**
- › **LED přední světlomety, LED zadní skupinové svítily a přepracovaný, černý dvoudílný přední spoiler**
- › **Interiér charakterizují karbonový vzhled a barevné kontrastní švy**
- › **18" kola z lehké slitiny a panoramatická střecha na přání**

Monte Carlo, část Monackého knížectví, je synonymem pro životní styl, eleganci a motorsport v té nejčistší podobě. Vůz ŠKODA FABIA MONTE CARLO kombinuje tyto atributy a zároveň odkazuje na úspěchy vozů značky ŠKODA v legendární Rallye Monte Carlo. Oblíbený vůz se sportovním nádechem má novou, dynamičtější před, přepracovaný dvoudílný přední spoiler a změněný zadní difuzor. Součástí standardní výbavy jsou LED přední světlomety a LED zadní skupinové svítily. Sportovní a elegantní vzhled interiéru podtrhují nové materiály a barevné kontrastní švy.

Exteriér: Lifestylová varianta se sportovním nádechem

Označení Monte Carlo připomíná tradici motorsportu. Rallye Monte Carlo, které se poprvé jelo v roce 1911, je nejstarší soutěž v aktuálním kalendáři mistrovství světa a rychlostní zkouška Sisteron je všem dobře známá. Není tedy divu, že i u modelu ŠKODA FABIA MONTE CARLO je sportovní charakter na prvním místě.

Mřížka přepracovaného chladiče, střecha, dvoudílný přední spoiler pod předním nárazníkem, vnější zpětná zrcátka a standardně dodávaná 16" kola z lehké slitiny Italia jsou v černém provedení. Difuzor v novém designu dodává zádi sportovní rysy. Oba B sloupky a nástupní lišty zdobí plaketa MONTE CARLO. Boční prahy jsou v černém provedení. Kromě nemetalické barvy karoserie šedá Steel, která je speciálně vyhrazena modelu ŠKODA FABIA MONTE CARLO, je v nabídce ještě dalších deset barev.

ŠKODA FABIA MONTE CARLO nabízí na přání také panoramatickou střechu a další černá kola z lehké slitiny, například kola Torino o průměru 17". Poprvé jsou také v nabídce černá leštěná 18" kola Vega, dostupná pro karosářskou verzi hatchback. Model ŠKODA FABIA MONTE CARLO je nabízen v kombinaci se všemi motory.

Interiér: Kvalitní materiály, sportovně-elegantní vzhled

Černá barva dominuje i v interiéru. Černé je obložení stropu, sloupků i středová konzole. Červené švy na opěrkách předních dveří a na středové loketní opěrce, která je dostupná na přání, vytvářejí dynamičtější dojem. Novinkou je osvětlení odkládací schránky ve středové konzoli. Tradici motorsportu připomíná i karbonový vzhled palubní desky. Sportovní sedadla jsou potažena kůží s karbonovým vzhledem, kterou zdobí bílé kontrastní švy. O správný zvuk se stará standardně dodávaný infotainment systém Swing.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 18 z 21

ŠKODA FABIA: Dvě dekády úspěchů

- › Více než 4 miliony prodaných vozů ŠKODA FABIA od uvedení na trh v roce 1999
- › Oblíbený malý vůz patří mezi nejžádanější modely české automobilky
- › Největší odbytový trh vozu ŠKODA FABIA je Německo
- › Modernizovaná verze vozu přináší technologie známé z vozů vyšších tříd

Od uvedení na trh v roce 1999 byly zákazníkům dodány více než čtyři miliony vozů ŠKODA FABIA. Jde o velmi úspěšný model a jeden z nejprodávanějších vozů ve své třídě. Tento malý vůz z Mladé Boleslavi je druhým nejdéle vyráběným modelem české automobilky a poptávka po něm je stále vysoká.

Chytrý recept na dlouhodobý úspěch: Velkorysá nabídka místa a vysoká užitná hodnota
Navzdory kompaktním rozměrům nabízí vůz ŠKODA FABIA tradičně velkorysou nabídku místa pro cestující i zavazadla. Je tak ideálním společníkem například pro mladé rodiny. Kromě dynamických a úsporných motorů patří k jeho přednostem dynamické jízdní vlastnosti, moderní bezpečnostní systémy a nejmodernější infotainment systémy a prvky konektivity. Vůz je dynamický, nabízí rozsáhlou výbavu a, jak je pro vozy značky ŠKODA typické, disponuje mnoha prvky Simply Clever.

1. generace: Od počátku žádaná

Příběh úspěšného modelu začíná v roce 1999, kdy společnost ŠKODA AUTO představuje první generaci vozu ŠKODA FABIA na Mezinárodním autosalonu (IAA) ve Frankfurtu nad Mohanem. O rok později, na podzim roku 2000, je na autosalonu v Paříži poprvé představen model ŠKODA FABIA COMBI. Celkem ŠKODA dodala zákazníkům 1 791 000 vozů ŠKODA FABIA první generace.

2. generace: Model ŠKODA FABIA dospívá

V roce 2007 uvádí společnost ŠKODA AUTO na trh druhou generaci vozu ŠKODA FABIA. Na autosalonu v Ženevě si mohou diváci poprvé prohlédnout karosářskou verzi hatchback. O několik měsíců později následuje na Mezinárodním autosalonu (IAA) ve Frankfurtu nad Mohanem představení karosářské verze kombi. Maximální objem zavazadlového prostoru verze kombi činí 1 460 l, což je o 235 l více než u vozu první generace. V roce 2009 doplňuje modelovou řadu vůz ŠKODA FABIA SCOUTLINE, který se od základního modelu vizuálně odlišuje offroadovými prvky. V roce 2011 má premiéru model ŠKODA FABIA MONTE CARLO. Za dobu více než sedmi let výroby bylo zákazníkům dodáno 1 704 100 vozů ŠKODA FABIA druhé generace.

3. generace: Velmi populární díky novému designovému jazyku

Třetí generace modelu ŠKODA FABIA, která byla uvedena na trh v roce 2014, je třetím modelem značky ŠKODA po vozech ŠKODA RAPID a ŠKODA OCTAVIA, který přejímá nový dynamický a emocionální designový jazyk značky ŠKODA. Navíc vyniká moderními prvky bezpečnosti a infotainment systémy. Také model ŠKODA FABIA třetí generace se ihned stal velkým favoritem ve své třídě. Dosud bylo zákazníkům dodáno již 688 500 vozů. Aktuální modernizovaná verze dále vylepšuje výrazný profil tohoto malého vozu a hladce navazuje na úspěch svých předchozích modelů. Předpoklady jsou dobré – poptávka po vozu ŠKODA FABIA je stále vysoká. To dokládají i hodnoty prodeje, které od doby uvedení současné generace vozu na trh v roce 2014 stále stoupají.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 19 z 21

Prodejní čísla: Nejvýznamnější trhy

Celkem společnost ŠKODA AUTO dodala zákazníkům od roku 1999 již 4 183 500 vozů ŠKODA FABIA a ŠKODA FABIA COMBI. Tento malý vůz je tak důležitým pilířem úspěchu české automobilky.



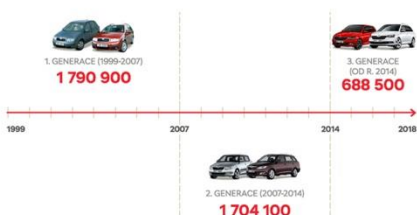
ŠKODA FABIA

PŘEHLED DODÁVEK ZÁKAZNÍKŮM (1999-Q2/2018)

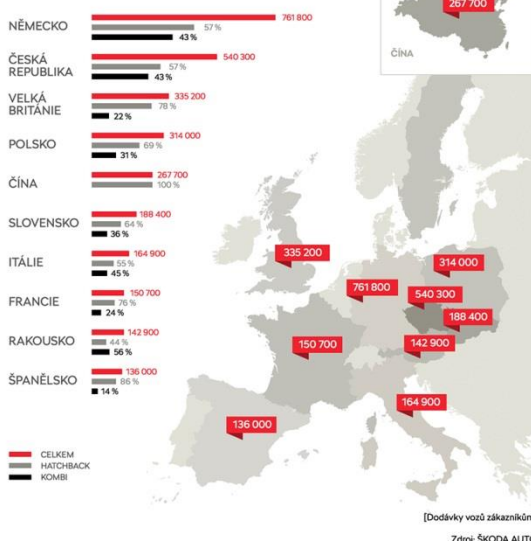
CELKOVÉ DODÁVKY ZÁKAZNÍKŮM

>4 183 500

DODÁVKY ZÁKAZNÍKŮM PODLE GENERACÍ



TOP 10 TRHŮ VOZU ŠKODA FABIA



STÁHNOUT

Nejvýznamnějším prodejním trhem vozu ŠKODA FABIA je Německo. V roce 2017 bylo v této zemi dodáno celkem 42 100 vozů; z toho téměř polovinu prodaných vozů tvořil model ŠKODA FABIA COMBI (19 600 vozů, 46,5 %).

Na druhém místě následuje domácí trh vozu ŠKODA FABIA Česká republika s 25 300 prodanými vozy. Na třetím místě je Polsko s více než 20 600 vozy a těsně za ním na čtvrtém místě Velká Británie (19 350 prodaných vozů).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 20 z 21



ŠKODA FABIA V EVROPĚ*

V ROCE 2017

>181 000 VOZŮ ŠKODA FABIA DODANÝCH ZÁKAZNÍKŮM NA EVROPSKÝCH TRZÍCH V ROCE 2017

PODÍL KAROSÁŘSKÝCH VERZÍ

ŠKODA FABIA **59 %** ŠKODA FABIA COMBI **41 %**

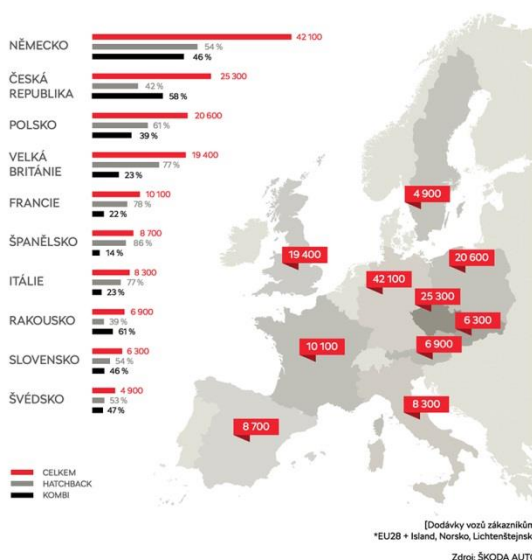


PODÍLY VÝBAVOVÝCH STUPŇŮ

STYLE **19 %** ACTIVE **21 %**
MONTE CARLO **6 %** AMBITION **54 %**



TOP 10 TRHŮ VOZU ŠKODA FABIA V EVROPĚ*



[STÁHNOUT](#)

ŠKODA FABIA R5: Nejúspěšnější závodní vůz v historii značky ŠKODA

Kromě osobních vozů je model ŠKODA FABIA velmi známý i v motorsportu. Vůz ŠKODA FABIA R5 je nejúspěšnějším závodním vozem v historii společnosti ŠKODA AUTO. Po homologaci vozu 1. dubna 2015 následoval jedinečný vzestup vozu ŠKODA FABIA R5 na přední příčky FIA Mistrovství světa v rallye (kategorie WRC 2). Dosud bylo 89 zákazníkům ve 31 zemích dodáno 223 vozů ŠKODA FABIA R5. Dodnes slavily při závodech rallye v 59 zemích celkem 524 vítězství. Rok 2017 byl vůbec nejúspěšnějším rokem pro tým ŠKODA Motorsport. Tovární jezdec Pontus Tidemand se spolujezdcem Jonasem Anderssonem se stali šampiony kategorie WRC 2. Navíc vyhrál ŠKODA Motorsport pohár týmů kategorie WRC 2. Čeští šampioni Jan Kopecký/Pavel Dresler stáli v čele celkem 14 posádek, které ve svých zemích získaly národní titul. V sezóně 2018 vyhrály týmy ŠKODA 7 z dosavadních 8 kol FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC 2 a vedou mistrovství.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 21 z 21

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Pavel Jína
Tiskový mluvčí Komunikace produktu
T +420 326 811 776
pavel.jina@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Texty, infografiky, fotografie a videa naleznete v interaktivní tiskové mapě na platformě [ŠKODA Storyboard](http://skoda-storyboard.com).



Pro aktuální informace nás sledujte na twitterovém účtu

<https://twitter.com/skodaautonews>

Veškeré informace k zpracovanému vozu ŠKODA FABIA získáte pod hashtagem [#FABIA2018](https://twitter.com/skodaautonews)

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.