



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 14

Mladá Boleslav/Paříž, 1. října 2018

## Tisková mapa ŠKODA KODIAQ RS

### Obsah

ŠKODA KODIAQ RS – SUV s DNA sportovního vozu	2
Citáty	3
Nejvýkonnější naftový motor v historii značky ŠKODA	4
Pohon všech kol a automatická sedmistupňová převodovka DSG	6
Dynamický vzhled exteriéru a nové logo	7
Interiér se sportovním Virtuálním Kokpitem a novými designovými prvky	11
Slavná historie označení RS	13



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 14

## ŠKODA KODIAQ RS – SUV s DNA sportovního vozu

- › První SUV, které navazuje na tradici závodních vozů RS značky ŠKODA
- › Motor vozu ŠKODA KODIAQ RS o výkonu 176 kW (240 k) je nejvýkonnější sériově vyráběný naftový motor v historii značky ŠKODA
- › ŠKODA KODIAQ RS drží časem 9:29,84 minut rekord tratě Nordschleife na Nürburgringu v kategorii sedmimístných SUV
- › Systém Dynamic Sound Boost zvýrazňuje sportovní charakter vozu

ŠKODA KODIAQ RS je první SUV značky ŠKODA, které nese označení RS. Motor vozu ŠKODA KODIAQ RS má výkon 176 kW (240 k) a je tak nejvýkonnějším sériově vyráběným naftovým motorem v historii značky ŠKODA. Systém Dynamic Sound Boost, který společnost ŠKODA AUTO představuje poprvé, nabízí akustický zážitek. Tento systém skvěle doplňuje výkonové parametry vozu ŠKODA KODIAQ RS, který drží časem 9:29,84 minut rekord tratě Nordschleife na Nürburgringu v kategorii sedmimístných SUV.

Písmena RS nyní znamenají skvělý zážitek ze sportovní jízdy, ale zároveň i vysokou praktičnost. ŠKODA KODIAQ RS nese toto tradiční označení jako vůbec první SUV značky. Vynikající sportovní jízdní vlastnosti na silnici i v terénu a dynamický vzhled vozu ŠKODA KODIAQ RS skvěle doplňují aktivní životní styl stále širší skupiny zákazníků v segmentu SUV.

### Rekordní kolo v „Zeleném pekle“

ŠKODA KODIAQ RS potvrzuje své kvality sportovního vozu na legendární trati Nordschleife na Nürburgringu rekordním časem 9:29,84 minut v kategorii sedmimístných SUV. Tento rekord dokazuje, že ŠKODA KODIAQ RS nejen sportovně vypadá, ale také sportovně jezdí. Rekordní kolo zajela závodnice Sabine Schmitzová. Rychlost tohoto sériově vyráběného sedmimístného SUV značky ŠKODA na nejnáročnější trati světa překvapila i jedinou ženu, která dosud zvítězila ve 24hodinovém závodě na Nürburgringu.

### Exkluzivní výbava, která zajišťuje jedinečný zážitek z jízdy

Nejlepší výsledky a inovace nejsou jen záležitostí motoru a systému Dynamic Sound Boost. Poprvé nabízí vůz ŠKODA ve standardní výbavě dvacetipalcová kola z lehké slitiny Xtreme. Sportovní vzhled podtrhují designové prvky v černé lesklé barvě. Dynamické vlastnosti vozu podporují progresivní řízení, inteligentní pohon všech kol a automatická sedmistupňová převodovka DSG. Navzdory sportovním vlastnostem zůstává toto RS klasickým, praktickým rodinným vozem KODIAQ v pěti- nebo sedmimístném provedení s velkým zavazadlovým prostorem. Wi-Fi připojení a služby ŠKODA Connect nabízí moderní možnosti konektivity. Používání vozu v každodenním provozu také usnadňuje mnoho Simply Clever prvků typických pro značku ŠKODA.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 14

## Citáty

### ŠKODA KODIAQ RS

„ŠKODA KODIAQ RS je novým klíčovým produktem naší nabídky vozů SUV a současně představuje náš první model RS v tomto segmentu. Jeho motor, který produkuje díky přepřínování dvěma turbodmychadly výkon 240 k, je nejvýkonnější naftový motor v historii značky ŠKODA. Vyznačuje se úsporností, typickou pro moderní, čisté naftové motory, a výkonem vhodným pro sportovní SUV. ŠKODA KODIAQ RS je automobil, na který naši zákazníci čekali již dlouho.“

*Bernhard Maier, předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO*

„ŠKODA KODIAQ RS je bezesporu sportovní vrcholná verze modelové řady KODIAQ. Specifický přední a zadní nárazník, designové prvky v černé lesklé barvě, loga vRS, dvacetipalcová kola z lehké slitiny Xtreme se sedmnáctipalcovými brzdami a viditelné koncovky výfuku zdůrazňují dynamický, progresivní vzhled a vyjadřují aktivní životní styl.“

*Oliver Stefani, šéfdesigner společnosti ŠKODA AUTO*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 14

## Nejvýkonnější naftový motor v historii značky ŠKODA

- › Motor 2,0 TDI s přeplňováním dvěma turbodmychadly o výkonu 176 kW (240 k) s točivým momentem 500 Nm je nejsilnějším motorem TDI v historii značky ŠKODA
- › Vůz dosahuje zrychlení z 0-100 km/h za 7 s, maximální rychlost činí 220 km/h
- › Nastavitelný systém Dynamic Sound Boost doplňuje zvuk motoru

Nový vůz ŠKODA KODIAQ RS pohání exkluzivní čtyřválcový naftový motor o objemu 2,0 l, který produkuje díky přeplňování dvěma turbodmychadly maximální výkon 176 kW (240 k) a dosahuje maximálního točivého momentu 500 Nm. Jedná se tak o nejvýkonnější sériově vyráběný vznětový motor ve více než 120leté historii mladoboleslavské automobilky.

ŠKODA KODIAQ RS je sportovní vrcholná verze modelové řady KODIAQ. Vůz charakterizují dynamické jízdní vlastnosti. KODIAQ RS zrychluje z 0-100 km/h za pouhých 7 s, maximální rychlost činí 220 km/h. Působivý je také tah motoru od nízkých otáček. Maximální točivý moment je k dispozici již v rozsahu otáček 1 750 - 2 500 min<sup>-1</sup>. Díky průměrné spotřebě pouhých 6 l/100 km\* je motor velmi úsporný, emise CO<sub>2</sub> činí 157 g/km\*. Umožňuje to řada technických opatření. BiTurbo motor vozu ŠKODA KODIAQ RS je vybaven přímým vstřikováním paliva, systémem Start-Stop a rekuperací brzděné energie. Navíc motor disponuje složitou termoregulací, díky které motor po startu rychle dosahuje provozní teploty.

### Standardně dodávaný systém Dynamic Sound Boost zintenzivňuje zážitek z jízdy

ŠKODA KODIAQ RS je jako první model značky ŠKODA vybaven systémem Dynamic Sound Boost. Tento systém zajišťuje ve voze i mimo něj charakteristický akustický zážitek. Systém Dynamic Sound Boost, využívající data z palubní elektroniky, generuje a zintenzivňuje zvuk vozu. Speciální zařízení produkuje specifický zvuk, který doplňuje přirozený zvuk motoru vycházející z výfukového potrubí. Dynamic Sound Boost je propojen s volbou jízdního režimu Driving Mode Select. Dle vybraného jízdního režimu nabízí vůz ŠKODA KODIAQ RS tři úrovně intenzity upraveného zvuku. Zvukové spektrum sahá od jemně dokresleného zvuku v režimu Comfort, přes výraznější zvukový projev v režimu Normal, až po nejsportovnější a nejintenzivnější zvuk v režimu Sport. Tento režim dodává vozu ŠKODA KODIAQ RS nejdynamičtější zvuk. Režim Eco nastaví přirozený zvuk motoru bez zesílení.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 5 z 14

*\* Jedná se o předběžné údaje, které se mohou změnit. Aktuální informace naleznete v digitálním press kitu pod tímto odkazem: [www.skoda-storyboard.com/r/SKODA-Pariz2018-cz](http://www.skoda-storyboard.com/r/SKODA-Pariz2018-cz).*

*Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.*

*V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 6 z 14

## Pohon všech kol a automatická sedmistupňová převodovka DSG

- › Přenos síly zajišťuje automatická sedmistupňová převodovka DSG a inteligentní pohon všech kol
- › Adaptivní podvozek DCC a volba jízdního režimu Driving Mode Select jsou součástí standardní výbavy vozu ŠKODA KODIAQ RS
- › Standardně dodávané progresivní řízení vylepšuje dynamické ovládání vozu a usnadňuje manévrování

Nový vůz ŠKODA KODIAQ RS rozděluje výkon 176 kW (240 k) pomocí inteligentního pohonu všech kol variabilně na všechna čtyři kola, o řazení se stará automatická sedmistupňová převodovka DSG. Díky standardně dodávanému adaptivnímu podvozku DCC lze činnost tlumičů upravit dle aktuálních preferencí.

Kromě automatického řazení sedmistupňové převodovky DSG může řidič vozu ŠKODA KODIAQ RS volit rychlostní stupně i manuálně. Automatická převodovka překvapí rychlou, pohodlnou změnou rychlostních stupňů bez prodlevy a také podporuje funkci takzvaného plachtění. Tato funkce snižuje v režimu Eco spotřebu paliva tím, že převodovka při jízdě s uvolněným plynovým pedálem samočinně odpojí motor, který tak vůz při jízdě nebrzdí. Inteligentní pohon všech kol s elektronicky řízenou lamelovou spojkou a elektronickou uzávěrkou diferenciálu neustále vypočítává ideální přenos točivého momentu. Zároveň umí systém přenést až 85 % dostupného točivého momentu na jednotlivé kolo nebo, při jízdě s nízkým zatížením, také pouze na přední kola. Pohon 4×4 zlepšuje trakci a tím zvyšuje bezpečnost jízdy za jakéhokoli počasí, jakéhokoli stavu vozovky nebo při jízdě v terénu.

Standardně dodávaný adaptivní podvozek DCC s volbou jízdního režimu Driving Mode Select umožňuje ve voze ŠKODA KODIAQ RS nastavení tuhosti tlumičů podle momentální potřeby. Driving Mode Select nabízí řidiči výběr ze šesti režimů (Eco, Comfort, Normal, Sport, Individual a Snow). Zároveň dochází k elektronickému nastavení tlumičů. Nový vůz ŠKODA KODIAQ RS má ve standardní výbavě také progresivní řízení. V závislosti na aktuální rychlosti upravuje elektronicky převod řízení a tím zaručuje snazší řízení při sportovní jízdě i větší komfort díky menší potřebě síly k otáčení volantu při popojíždění nebo parkování.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 7 z 14

## Dynamický vzhled exteriéru a nové logo

- › Přední a zadní nárazník specifický pro verzi RS, moderní, nové logo vRS
- › Mřížka chladiče, zpětná zrcátka, lišty kolem bočních oken a střešní nosič v černé lesklé barvě
- › Poprvé nabízí vůz značky ŠKODA ve standardní výbavě dvacetipalcová kola z lehké slitiny Xtreme

Sportovní charakter vozu ŠKODA KODIAQ RS je patrný na první pohled. Specifický přední a zadní nárazník, designové prvky v lesklé černé barvě a nová dvacetipalcová kola z lehké slitiny Xtreme, která jsou u vozu ŠKODA poprvé součástí standardní výbavy, předurčují toto SUV k tomu, aby naznačilo trendy v oblasti aktivního životního stylu. Nové logo vRS vyjadřuje, že je tento KODIAQ nejmladším zástupcem sportovně zaměřených modelů RS značky ŠKODA.

U značky ŠKODA mají logo vRS pouze sportovně zaměřené vozy. Toto označení, které se nachází na masce chladiče a na pátých dveřích vozu ŠKODA KODIAQ RS, má poprvé nový, moderní vzhled. Písmeno „v“ znamená vítězství, červená barva symbolizuje sportovní charakter a sílu modelů RS. Dynamický vzhled vozu ŠKODA KODIAQ zvýrazňují specifický přední a zadní nárazník. Jak je již pro vozy RS typické, zdobí zadní nárazník integrovaný pruh odrazky táhnoucí se po celé šíři vozu. Pod nárazníkem jsou umístěny viditelné koncovky výfuku.

### Doplňky v červené a v černé lesklé barvě

Sportovní vzhled nejvýkonnějšího vozu ŠKODA KODIAQ podtrhují výrazné doplňky. Mřížka chladiče, lišty kolem bočních oken, zpětná zrcátka a střešní nosič jsou v černé lesklé barvě, dvacetipalcová kola Xtreme z lehké slitiny jsou v antracitové barvě. Model KODIAQ RS je prvním vozem značky ŠKODA, u kterého jsou tato kola součástí standardní výbavy. Kola jsou doplněna sedmnáctipalcovými brzdami. Moderní techniku představují standardně dodávané moderní LED přední světlomety. Zadní sdružené svítily využívají jasné LED diody, které se rozsvěcí bez prodlení.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

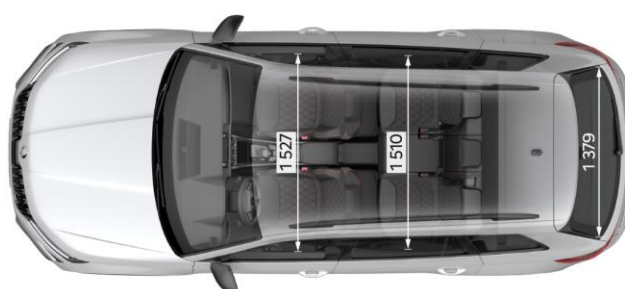
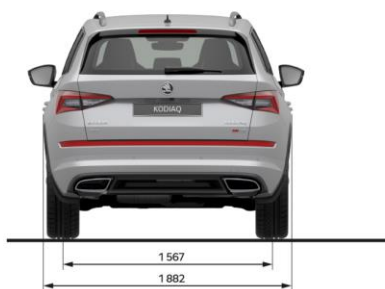
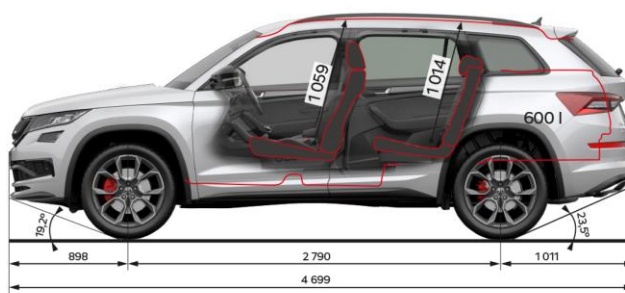
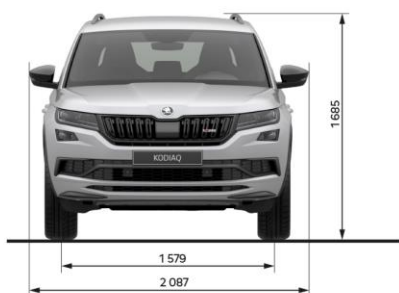
# TISKOVÁ MAPA

Strana 8 z 14



## KODIAQ RS (pětimístný)

ROZMĚRY [mm]



Zdroj: ŠKODA AUTO





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

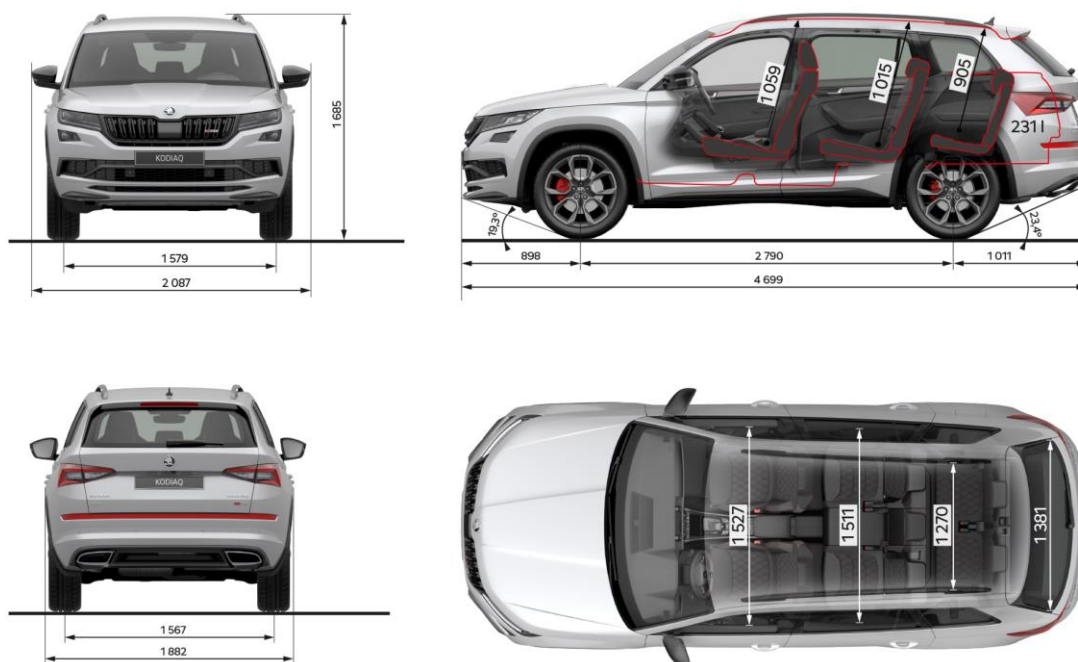
# TISKOVÁ MAPA

Strana 9 z 14



## KODIAQ RS (sedmimístný)

ROZMĚRY [mm]



Zdroj: ŠKODA AUTO



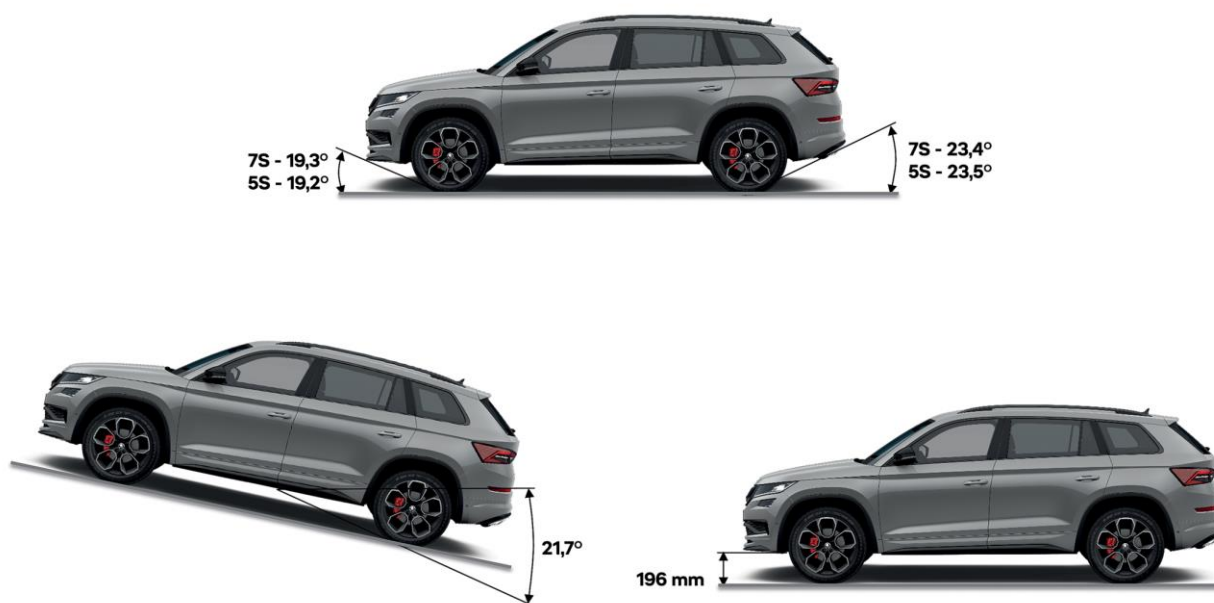
**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 10 z 14



## KODIAQ RS PRŮCHODNOST



Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 11 z 14

## Interiér se sportovním Virtuálním Kokpitem a novými designovými prvky

- › Sportovní sedadla potažená materiálem Alcantara® a výrazné prošívání dveří
- › Virtuální Kokpit s novým zobrazením a sportovním karbonovým vzhledem
- › Zobrazení Sport Virtuálního Kokpitu nabízí centrálně umístěný tachometr

Vůz ŠKODA KODIAQ RS spojuje sportovní styl, dostatek místa a praktičnost, typickou pro značku ŠKODA. Sedadla s potahy Alcantara®, dveřní výplně s kontrastním prošíváním a přístrojová deska s karbonovým vzhledem dodávají velkorysému interiéru sportovní vzhled. Dynamický dojem skvěle doplňují zobrazení Sport a karbonový vzhled Virtuálního Kokpitu.

Kvalitní materiály, jemné kontrastní švy a červené prvky propůjčují také interiéru vozu ŠKODA KODIAQ RS sportovní vzhled. Sportovní sedadla jsou čalouněna perforovaným materiálem Alcantara® a kůží v karbonovém vzhledu. Mají také kontrastní červené křížové prošívání typické pro vozy RS a červenou barvu použitou v novém logu vRS umístěném pod integrovanými hlavovými opěrkami. Logo vRS se nachází také na hlavici řadicí páky. Perforovaný materiál Alcantara®, který je kvůli nízké hmotnosti a dobrým protiskluzovým vlastnostem často používán v motorsportu, je použit i ve výplni dveří a je doplněn černým křížovým prošíváním. Sportovní multifunkční volant s logem vRS a loketní opěrky dveří mají červené prošívání. Přístrojovou desku zdobí dekorální obložení Carbon. Ke standardní výbavě patří prahové lišty s logem KODIAQ a LED paket s ambientním osvětlením. Sportovní vzhled interiéru završují černý strop a kryty pedálů z ušlechtilé oceli.

### Virtuální Kokpit se zobrazením Sport

Ke standardní výbavě vozu ŠKODA KODIAQ RS patří Virtuální Kokpit s karbonovým vzhledem. Model ŠKODA KODIAQ RS také nabízí pátý režim zobrazení s otáčkoměrem a ukazatelem aktuální rychlosti umístěným uprostřed displeje. Tyto parametry jsou tak lehce čitelné i při sportovnější jízdě. Další ukazatele, jako například zvolená radiová stanice nebo navigace, jsou zobrazeny malým písmem. ŠKODA KODIAQ RS také kombinuje sportovní a komfortní prvky. Součástí standardní nabídky je elektricky nastavitelné sedadlo řidiče s pamětí a zatmavená boční okna a sklo pátých dveří (SunSet). Na přání dodávaný personalizovaný klíč ukládá například nastavení sedadla a jízdního režimu. Po odemknutí vozu klíč tyto parametry automaticky nastaví.

### Místo až pro sedm cestujících

Navzdory sportovnímu charakteru zůstává ŠKODA KODIAQ RS klasickým vozem KODIAQ s místem pro pět nebo sedm cestujících. Pětimístná verze nabízí základní zavazadlový prostor o objemu 600 l, sedmimístná verze při plném obsazení nabízí 231 l zavazadlového prostoru. Dobrý hudební přednes zajišťuje standardně dodávaný infotainment systém Amundsen. Stejně jako na přání dodávaný infotainment systém Columbus umožňuje pomocí Wi-Fi přístup k mobilním online službám ŠKODA Connect. Používání digitálních médií je díky infotainment systémům Amundsen a Columbus v kombinaci s funkcí ŠKODA Media Command 2.0 obzvlášť snadné. Ovládání zajišťuje bezplatná aplikace, která umožňuje ovládání funkcí infotainment systému až dvěma tabletům připojeným přes Wi-Fi. ŠKODA KODIAQ RS nabízí vpředu Phonebox s bezdrátovým nabíjením pro mobilní telefony a dva USB konektory. Na zadní straně Jumbo Boxu umístěného mezi předními sedadly mají cestující na zadních sedadlech k dispozici jeden USB konektor a 230V zásuvku. Palubní komunikace ICC usnadňuje pomocí infotainment systému přenos hlasu řidiče k cestujícím ve druhé a třetí řadě sedadel.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 12 z 14

## **Simply Clever prvky ve voze ŠKODA KODIAQ RS**

ŠKODA KODIAQ RS nabízí také mnohé pro značku ŠKODA typické prvky Simply Clever. Součástí standardní výbavy jsou mimo jiné odnímatelný roletový kryt, který se po dotyku svíne do zadní polohy nebo různé sítě k uložení a zajištění zavazadel. Dále jsou součástí standardní výbavy klasické prvky jako například škrabka na led ve víčku palivové nádrže, schránka vybavená deštníkem v obou předních dveřích, držák reflexní vesty ve všech dveřích nebo držák na multimediální přístroje. Na straně řidiče je umístěn držák parkovacích lístků na sloupku A, stejně jako odkládací schránka se slotem na parkovací karty, mince a SD karty.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 13 z 14

## Slavná historie označení RS

- › Označení RS bylo poprvé použito v roce 1974 u legendárních závodních speciálů 180 RS a 200 RS
- › ŠKODA KODIAQ RS navazuje na tradici vozu ŠKODA 130 RS, vítěze závodu Rallye Monte Carlo
- › Nejsportovnější sériově vyráběné vozy značky ŠKODA mají logo RS od roku 2000

Vůz ŠKODA KODIAQ RS je prvním vozem SUV v kategorii sportovně zaměřených modelů RS. Značka ŠKODA tak přináší již 117 let dlouhou tradici motorsportu a rallye do zcela nového segmentu vozů. Rekordem tratě Nordschleife na Nürburgringu v kategorii sedmimístných SUV již model ŠKODA KODIAQ RS jasně prokázal, že mu právem náleží označení RS.

Písmena RS, odvozená z Rallye Sport, byla poprvé použita v roce 1974 u obou závodních prototypů ŠKODA 180 RS a 200 RS. Na základě těchto prototypů vyvinula značka ŠKODA v roce 1975 dvoudveřové závodní kupé 130 RS, které se stejně jako vůz ŠKODA 110 R stalo úspěšným modelem. V roce 1977 obsadil vůz 130 RS, přezdívaný Porsche Východu, ve své třídě první dvě místa na legendárním závodě Rallye Monte Carlo. Vyhrál také Rallye Akropolis. Vůz ŠKODA 130 RS byl úspěšný i na okruhu a v roce 1981 získal celkové vítězství v mistrovství Evropy cestovních vozů.

### Od roku 2000 sportovní sériové vozy RS

Éra sportovních sériových vozů začala v roce 2000, kdy vůz ŠKODA OCTAVIA RS jako první sériově vyráběný model nesl označení RS pro nejsportovnější variantu modelové řady. Ve stejné době se objevil vůz ŠKODA OCTAVIA WRC v Mistrovství světa v rallye. V roce 2003 přichází poprvé ŠKODA FABIA RS s naftovým motorem o výkonu 96 kW (130 k). V roce 2010 se objevuje varianta RS druhé generace vozu ŠKODA FABIA s motorem o výkonu 132 kW (180 k) přeplňovaným turbodmychadlem a kompresorem. Model ŠKODA FABIA RS se stal základem pro úspěšné závodní verze modelu ŠKODA FABIA. ŠKODA FABIA R5, nejnovější závodní speciál, dosáhl již od roku 2015 více než 524 vítězství a je tak nejúspěšnějším vozem v historii motorsportu značky ŠKODA. V letech 2015 - 2017 vyhrála ŠKODA Mistrovství světa v automobilových soutěžích kategorie WRC 2 každý rok v kategorii továrních týmů. V roce 2016 a 2017 se stali jezdci továrního týmu ŠKODA také mistry světa série FIA Mistrovství světa v automobilových soutěžích kategorie WRC 2. V letošním roce vyhrály posádky továrního týmu ŠKODA již osm z deseti soutěží kategorie WRC 2. ŠKODA Motorsport tak získala již po čtvrté v řadě v kategorii WRC 2 mistrovský titul mezi týmy (podléhá oficiálnímu potvrzení ze strany FIA). Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) vítězstvím na Turecké rallye, která je 10. ze 13 kol mistrovství světa, učinila velký krok směrem k zisku titulu mistrů světa v kategorii WRC 2 mezi posádkami. Matematicky je mohou předstihnout pouze týmoví kolegové Pontus Tidemand a Jonas Andersson (S/S). To znamená, že jezdecký titul připadne v každém případě továrnímu jezdcí ŠKODA.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 14 z 14

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 731

[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Alžběta Šťastná

Tisková mluvčí Komunikace produktu

T +420 605 293 509

[alzbeta.stastna@skoda-auto.cz](mailto:alzbeta.stastna@skoda-auto.cz)



[/skodacz](https://twitter.com/skodacz)



[/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz)



[/skodacr](https://instagram.com/skodacr)



[/SKODACeskaRepublika](https://youtube.com/SKODACeskaRepublika)

## ŠKODA Media Services

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na twitterovém účtu: <https://twitter.com/skodaaunews>  
Veškeré informace k modelům ŠKODA v Paříži získáte pod hashtagem [#SKODAINPARIS2018](https://twitter.com/skodaaunews)

## ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 8 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ (v Číně) a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.