



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Japanec Yuya Sumiyama s privátním vozem ŠKODA FABIA R5 vyhrál FIA Asijsko-pacifické mistrovství 2018

- › Po pěti vítězstvích v řadě vyhrál jezdec týmu Cusco Sumiyama šampionát APRC 2018
- › Jeho spolujezdce Yasui získal titul ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství pro spolujezdce
- › Sedmý titul pro značku ŠKODA v řadě, čtyři z nich vybojovali jezdci s vozy ŠKODA FABIA R5
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Gratuluji jezdcům a týmu Cusco k pokračování vítězné série ŠKODA v mistrovství FIA APRC.“

Longyou, 21. října 2018 – Vítězství v Čínské rallye (20.–21. října 2018) znamená, že jezdec Yuya Sumiyama se svým navigátorem Takahirem Yasuiem s vozem ŠKODA FABIA R5 vyhráli všech pět kol letošního FIA Asijsko-pacifického mistrovství (APRC) a získali tak nejen dominantní celkové prvenství, ale také maximální počet dostupných bodů. Soukromý tým Cusco tím plynule navázal na úspěchy tovární podporovaného týmu z minulých let v asijsko-pacifickém regionu *(všechny výsledky podléhají oficiálnímu potvrzení ze strany FIA)*. Po zisku hattricku z let 2012 až 2014 s vozem ŠKODA FABIA S2000 s atmosféricky plněným motorem přidala česká značka další čtyři triumfy v řadě se speciálem ŠKODA FABIA R5 s přeplňovanou pohonnou jednotkou, jež je z celosvětového pohledu nejúspěšnějším soutěžním vozem své kategorie.

Yuya Sumiyama, jedoucí s vozem ŠKODA FABIA R5 týmu Cusco, svým přesvědčivým výkonem otevřel další kapitolu jedné z nejúspěšnějších sezón pro tým ŠKODA Motorsport. „Gratuluji Yuyaovi Sumiyamovi, Takahiru Yasuiovi a celému týmu Cusco k pokračování vítězné série ŠKODA ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství,“ řekl šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek. „Tento úspěch opět ukázal přínos našeho zákaznického programu.“ V současné době je tým Cusco mezi zákaznickými týmy ŠKODA speciální v tom, že jeho vůz ŠKODA FABIA R5 je prvním a jediným vozem ŠKODA dovezeným do Japonska. Odměnou týmu Cusco bylo také letošní vítězství ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství v hodnocení týmů.

Vítězství v letošním ročníku mistrovství APRC je pro Yuya Sumiyamu jeho dosud největším úspěchem kariéry v rallye soutěžích, ve kterých působí od roku 2002. Nyní patří tento 42letý jezdec k nejzkušenějším japonským pilotům. V letech 2012 a 2013 zvítězil v Asijském poháru, který byl součástí APRC. V roce 2004 se poprvé zúčastnil podniku mistrovství světa – Japonské rallye. Od roku 2008 je Sumiyama součástí týmu Cusco a sezóna 2018 byla první, kterou kompletně absolvoval za volantem vozu ŠKODA FABIA R5.

Yuya Sumiyama startoval do Čínské rallye, posledního kola FIA Asijsko-pacifického mistrovství (APRC), se čtyřmi předchozími vítězstvími, a tudíž jasným ziskem letošního titulu. I tak zajel v první speciální zkoušce druhý nejrychlejší čas, byl současně nejrychlejší z jezdců zapsaných do APRC. Protože se Čínská rallye jeví v rámci čínského mistrovství, mnoho jezdců startovalo s mnohem výkonnějšími vozy. O dvě rychlostní zkoušky dále ale musel japonský jezdec týmu Cusco přestat jednu velmi napínavou situaci, kterou komentoval: „V jedné zatáčce jsem byl příliš rychlý a něco jsem trefil pravou zadní částí mého vozu.“ Jeho privátně nasazený vůz ŠKODA FABIA R5 zde opět



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

potvrdil svoji robustnost, protože i přes ohnutí závěsu byl schopen dojet do servisní zóny, kde byl opraven. Časová ztráta znamenala pokles v celkové klasifikaci.

Zatímco jeho soupeř v kategorii APRC, novozélandský jezdec Mike Young, musel kvůli poruše motoru své Toyoty odstoupit, Sumiyama dojel do cíle v Longyou, kde jej korunoval a ocenil Dr. Ralf Hanschen, prezident čínského zastoupení ŠKODA.

Celkové výsledky mistrovství FIA APRC (jedno kolo bylo zrušeno)

1. Yuya Sumiyama (J), ŠKODA FABIA R5, 193 bodů
2. Fabio Frisiero (I), Peugeot 208 AP4, 79 bodů
3. Michael Young (NZ), Toyota Vitz AP4, 37 bodů

Celkové výsledky mistrovství FIA APRC v hodnocení výrobců (jedno kolo bylo zrušeno)

1. ŠKODA, 193 bodů
2. Peugeot, 79 bodů
3. Subaru, 38 bodů

Číslo dne: 7

ŠKODA získala titul výrobců FIA Asijsko-pacifického mistrovství (APRC) posedmé v řadě za sebou, z toho poslední čtyři s vozem ŠKODA FABIA R5

FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC) – 7 titulů pro značku ŠKODA

2018	Sumiyama/Yasui (J/J)	ŠKODA FABIA R5
2017	Gill/Prévot (IND/B)	ŠKODA FABIA R5
2016	Gill/Macneall (IND/NZ)	ŠKODA FABIA R5
2015	Tidemand/Axelsson (S/S)	ŠKODA FABIA R5/ŠKODA FABIA S2000
2014	Kopecký/Dresler (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA S2000
2013	Gill/Macneall (IND/NZ)	ŠKODA FABIA S2000
2012	Atkinson/Prévot (NZ/B)	ŠKODA FABIA S2000

Kalendář FIA APRC pro rok 2018:

Soutěž

Rally Whangarei – Nový Zéland
National Capital Rally Austrálie
Malajsijská rallye
Rallye Hokkaido – Japonsko

Čínská rallye

Indická rallye (zrušeno)

Datum

5. 5.–6. 5. 2018
2. 6.–3. 6. 2018
21. 7.–22. 7. 2018
15. 9.–16. 9. 2018
21. 7.–22. 10. 2018
1. 12.–2. 12. 2018



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství

Yuya Sumiyama a Takahiro Yasui (ŠKODA FABIA R5) se stali vítězi FIA Asijsko-pacifického mistrovství se ziskem pěti vítězství v řadě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství

Yuya Sumiyama a Takahiro Yasui zajistili pro značku ŠKODA ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) titul v hodnocení výrobců, který byl sedmým v řadě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC). V roce 2018 Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) zvítězili v mistrovství České republiky po čtvrté za sebou.

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.