



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 3

Rallye Spanien: ŠKODA Junior Kalle Rovanperä gewinnt WRC 2 vor neuem Champion Jan Kopecký

- › 18 Jahre alter ŠKODA Werksfahrer Kalle Rovanperä und Copilot Jonne Halttunen siegen in der WRC 2-Kategorie beim vorletzten Lauf der FIA Rallye-WM 2018 in Spanien
- › Am Tag des hundertsten Jahrestags der Gründung der Tschechoslowakei feiern Jan Kopecký/Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) ihren WRC 2-Titelgewinn mit Rang zwei
- › ŠKODA Piloten gewannen elf der bisher zwölf WRC 2-Läufe der Rallye-Weltmeisterschaft 2018, Werksteam feiert vierten Doppelsieg der Saison
- › ŠKODA Werksfahrer belegen jetzt die ersten drei Plätze in der WRC 2-Tabelle

Salou, 28. Oktober 2018 – Spiel, Satz und Sieg: ŠKODA Junior Kalle Rovanperä und Beifahrer Jonne Halttunen (FIN/FIN) gewannen die WRC 2-Kategorie bei der Rallye Spanien (25.–28.10.2018), dem zwölften Lauf zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2018. Am Tag der Feiern zum 100. Geburtstag der Tschechoslowakei krönte das tschechische ŠKODA Werksteam Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) außerdem ihren vorzeitigen Gewinn des WRC 2-Championships 2018 mit einem zweiten Platz. Bereits vor der Veranstaltung hatte ŠKODA Motorsport auch den Gesamtsieg in der Teamwertung WRC 2 sichergestellt und damit das Jahr 2018 zum erfolgreichsten in seiner Geschichte gemacht (Titel vorbehaltlich der offiziellen Veröffentlichung der Resultate durch die FIA).

Sonne und Schotter, Regen und Asphalt – die RallyeRACC Catalunya-Rally de España, wie die Veranstaltung offiziell heißt, hielt für die 20 Teams in der WRC 2-Kategorie unterschiedlichste Herausforderungen bereit. Nachdem sie die auf Schotter ausgetragene erste Etappe am Freitag noch auf Rang zwei beendet hatten, übernahmen ŠKODA Youngster Kalle Rovanperä und Beifahrer Jonne Halttunen im Laufe der verregneten Samstagetappe auf Asphalt die Führung und verteidigten diese bis ins Ziel. Mit ihrem zweiten Saisonsieg verbesserten sie sich außerdem auf Rang drei in der WRC 2-Meisterschaftstabelle hinter ihren Teamkollegen Jan Kopecký und Pontus Tidemand. Die bereits als WRC 2-Champions feststehenden Jan Kopecký und Pavel Dresler erzielten Rang zwei.

Am Sonntag, zur Schlussetappe der Rallye, standen vier Prüfungen über zusammen 61,70 Kilometer auf dem Programm. Die ŠKODA FABIA R5 Besatzungen Rovanperä/Halttunen und Kopecký/Dresler lieferten erneut eine fehlerfreie Vorstellung ab und bescherten dem Team von ŠKODA Motorsport den vierten Doppelsieg in der WRC 2-Saison 2018.

Auf dem Podium in Salou war der frisch gebackene WRC 2-Champion Jan Kopecký überglücklich. „Das ist ein ganz besonderer Tag für mich. Heute feiert mein Heimatland den hundertsten Tag seiner Gründung, und wir freuen uns, mit dem Sieg im WRC 2-Championat eine fantastische Saison krönen zu können!“ Einer der ersten Gratulanten in Salou war Christian Strube, Vorstand für Technische Entwicklung ŠKODA Auto. ŠKODA Motorsport Chef Michal Hrabánek ergänzte: „Nun haben wir allen Grund zu feiern. Kalle und Jan haben einen tollen Job gemacht. Das ganze Team hat es ermöglicht, dass wir das erfolgreichste Jahr in der Geschichte von ŠKODA Motorsport erleben dürfen!“



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 3

Endergebnis Rallye Spanien (WRC 2)

1. Rovaniemi/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, 3:20.47,6 Stunden
2. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5, +8,5 Sekunden
3. P. Solberg/Engan (NOR/NOR), Volkswagen Polo GTI R5, +1.36,6 Minuten
4. Kajetanowicz/Szczepaniak (POL/POL), Ford Fiesta R5, +1.59,6 Minuten
5. Solans/Marti (ESP/ESP), Ford Fiesta R5, +2.59,3 Minuten

Gesamtwertung WRC 2 (nach 12 von 13 Läufen)

1. Jan Kopecký (CZR), ŠKODA, 143 Punkte
2. Pontus Tidemand (SWE), ŠKODA, 111 Punkte
3. Rovaniemi (FIN), ŠKODA, 90 Punkte
4. Gus Greensmith (GBR), Ford, 70 Punkte

Zahl des Tages: 11

ŠKODA Teams feierten bei den bislang zwölf Läufen der Saison 2018 elf Siege in der WRC 2-Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft.

Der Kalender 2018 der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2)

<u>Veranstaltung</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte Carlo	25.01.–28.01.2018
Rallye Schweden	15.02.–18.02.2018
Rallye Mexiko	08.03.–11.03.2018
Rallye Frankreich	05.04.–08.04.2018
Rallye Argentinien	26.04.–29.04.2018
Rallye Portugal	17.05.–20.05.2018
Rallye Italien	07.06.–10.06.2018
Rallye Finnland	26.07.–29.07.2018
Rallye Deutschland	16.08.–19.08.2018
Rallye Türkei	13.09.–16.09.2018
Rallye Großbritannien	04.10.–07.10.2018
Rallye Spanien	25.10.–28.10.2018
Rallye Australien	15.11.–18.11.2018

Weitere Informationen:

Zbyněk Strákraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 3

Bilder zur Presseinformation:



ŠKODA bei der Rallye Spanien 2018

ŠKODA Junior Kalle Rovanperä und Beifahrer Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5) gewannen die WRC 2-Kategorie bei der Rallye Spanien.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA bei der Rallye Spanien 2018

Die neuen WRC 2-Champions Jan Kopecký und Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) konnten am Schlusstag der Rallye Spanien Rang zwei verteidigen.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

Überblick ŠKODA Motorsport

ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat auf der ganzen Welt Siege und Titelgewinne gefeiert. Höhepunkte in der Historie waren der erstmalige Titelgewinn in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) im Jahr 2016 sowie jeweils mehrere Triumphe in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC) sowie der Sieg bei der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981. Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA schon triumphiert. Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, fuhren ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.

Der Hightech-Allradler ŠKODA FABIA R5 war am 1. April 2015 vom Automobil-Weltverband FIA homologiert worden. Das neue Rallye-Fahrzeug ŠKODA FABIA R5 setzt die stolze Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. Im Vorgänger-Modell FABIA SUPER 2000 wurden weltweit insgesamt 50 nationale und internationale Titel gewonnen. In der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) 2016 holten Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) den Titel für den tschechischen Autohersteller. Insgesamt wurden zehn Saisonläufe in der WM im ŠKODA FABIA R5 gewonnen. Die ŠKODA Piloten Gustavo Saba (PY) und Gaurav Gill (IND) triumphierten im Siegerauto ŠKODA FABIA R5 auch in den Kontinentalmeisterschaften in Südamerika und im Asien-Pazifik-Raum. Nasser Al-Attiyah (Q) war in der Middle East Rally Championship (MERC) nicht zu schlagen, dazu kommen zehn nationale Titel. 2017 war das bislang erfolgreichste Jahr in der Geschichte von ŠKODA Motorsport. Das Werksteam Pontus Tide-
mand/Jonas Andersson (S/S) gewannen die WRC 2 Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft, ŠKODA Motorsport gewann die Teamwertung. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) gewannen die Tschechische Rallye-Meisterschaft (MČR) zum dritten Mal in Folge und bilden damit die Speerspitze von nationalen ŠKODA Teams, die im Jahr 2017 bis heute die Titel in insgesamt 15 Landesmeisterschaften holten. Darüber hinaus gewannen private Teams, die auf den ŠKODA FABIA R5 vertrauten, die FIA Asien-Pazifik Rallye-Meisterschaft (APRC), die FIA Südamerika Rallye-Meisterschaft (CODASUR) und die FIA Afrika Rallye-Meisterschaft (ARC). 2018 gewannen Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) die Tschechische Rallye-Meisterschaft (MČR) zum vierten Mal in Folge.

ŠKODA AUTO

- › ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.
- › verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sowie KODIAQ und SUPERB.
- › lieferte 2017 weltweit mehr als 1,2 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 35.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda