



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 1 von 2

## Fünf Motoren und als Option verstellbares Fahrwerk

- › Drei TSI-Benziner und ein Diesel decken Leistungsspektrum von 70 kW (95 PS) bis 110 kW (150 PS) ab
- › 1,0 G-TEC mit umweltfreundlichem Erdgasantrieb (CNG) folgt im Laufe des Jahres 2019
- › Mit Sport Chassis Control auf Wunsch zwei unterschiedliche Fahrwerksabstimmungen zur Auswahl

Der neue ŠKODA SCALA verfügt über fünf verschiedene Motorisierungen. Alle Triebwerke sind Direkteinspritzer mit Turboaufladung und erfüllen selbstverständlich die Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Für den SCALA bietet ŠKODA drei Benziner mit 1,0 oder 1,5 Liter Hubraum sowie einen 1,6-Liter-Diesel an. Im Laufe des Jahres 2019 folgt der 1,0 G-TEC, der auf den Betrieb mit umweltfreundlichem Erdgas (CNG) ausgelegt ist. Alle Motoren verfügen über Bremsenergieerückgewinnung und Start-Stopp-Automatik, der 1,5 TSI ist außerdem mit Zylinderabschaltung (ACT) ausgestattet.

Mit der Top-Motorisierung 1,5 TSI leistet der ŠKODA SCALA 110 kW (150 PS) und erreicht ein maximales Drehmoment von 250 Nm. Die Besonderheit dieses Triebwerkes ist das aktive Zylindermanagement (ACT), das bei geringer Last automatisch – und für den Fahrer praktisch nicht spürbar – die beiden mittleren Zylinder abschaltet und damit den Verbrauch senkt. Der Vierzylinder verfügt serienmäßig über ein manuelles 6-Gang-Getriebe, auf Wunsch ist auch ein 7-Gang-DSG erhältlich. Die beiden weiteren Benziner sind Dreizylinder mit jeweils 1,0 Liter Hubraum. Das Einstiegsmodell 1,0 TSI mit 70 kW (95 PS) gibt seine Kraft über ein manuelles 5-Gang-Getriebe ab. Der 1,0 TSI mit 85 kW (115 PS) ist serienmäßig mit einem manuellen 6-Gang-Getriebe oder auf Wunsch mit einem automatischen 7-Gang-DSG ausgestattet. Alle Benzinmotoren verfügen über einen Ottopartikelfilter.

MOTOR	ZYLINDER	MAX. LEISTUNG	DREH-MOMENT	5-GANG-MANUELL	6- GANG-MANUELL	7-GANG-DSG
<b>Benzin</b>						
1.0 TSI	3	70 kW/95 PS	175 Nm	•	-	-
1.0 TSI	3	85 kW/115 PS	200 Nm	-	•	○
1.5 TSI	4	110 kW/150 PS	250 Nm	-	•	○
<b>Diesel</b>						
1.6 TDI	4	85 kW/115 PS	250 Nm	-	•	○
<b>CNG</b>						
1.0 G-TEC*	3	66 kW/90 PS	145 Nm	-	•	-

• serienmäßig ○ optional - nicht verfügbar \*folgt im Laufe des Jahres 2019



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 2 von 2

## **Dieselmotor mit Euro 6d-TEMP und 1,0 G-TEC als besonders umweltschonende Antriebsvariante**

Der 1,6 TDI mit vier Zylindern mobilisiert 85 kW (115 PS) und liefert ein Drehmoment von 250 Nm. Mit serienmäßigem SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung sowie Dieselpartikelfilter erfüllt das Triebwerk die Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Den Kraftschluss regelt im sparsamen Selbstzünder serienmäßig ein manuelles 6-Gang-Getriebe, das 7-Gang-DSG ist optional erhältlich. Die umweltschonendste Möglichkeit, den ŠKODA SCALA zu fahren ist der 1,0 G-TEC mit 66 kW (90 PS), der im Laufe des Jahres 2019 folgt.

## **Auf Wunsch Sportfahrwerk mit Auswahl zwischen zwei Fahrwerkseinstellungen**

Der neue ŠKODA SCALA verfügt bereits mit seinem serienmäßigen Fahrwerk über sichere und agile Fahreigenschaften. Als Option ist das neue Sport Chassis Control erhältlich, das zugleich individuelle Anpassungsmöglichkeiten und mehr Sportlichkeit bietet. Das Fahrwerk liegt 15 Millimeter tiefer und verfügt neben dem Normal- auch über einen Sport-Modus mit einer härteren Kennlinie der über ein Ventil umschaltbaren Stoßdämpfer. Das Ergebnis ist ein sportlicheres Fahrgefühl, die Anbindung des Fahrers an die Fahrbahn ist intensiver. Gesteuert wird der Wechsel zwischen den beiden Fahrwerksabstimmungen im Menü der Fahrprofilauswahl (Driving Mode Select), die zusammen mit dem Sport Chassis Control geliefert wird. Die Fahrprofilauswahl nimmt auch Einfluss auf das Ansprechverhalten von Lenkung und Motor sowie auf das Getriebe und ermöglicht die Auswahl zwischen den vier Profilen Normal, Sport, Eco und Individual.

### **Weitere Informationen:**

Hermann Prax  
Leiter Produktkommunikation  
T +420 326 811 731  
[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Pavel Jína  
Pressesprecher Produktkommunikation  
T +420 326 811 776  
[pavel.jina@skoda-auto.cz](mailto:pavel.jina@skoda-auto.cz)



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum ŠKODA SCALA finden Sie unter [#SkodaScala](#).

### **ŠKODA AUTO**

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ (in China) und SUPERB.
- › lieferte 2017 weltweit mehr als 1,2 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 35.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.