



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SCOUT

| Technické údaje | 1,5 TSI/110 kW ACT (A)** | 2,0 TSI/206 kW 4×4 (A) | 2,0 TDI/110 kW (A)** | 2,0 TDI/147 kW (A)** | 2,0 TDI/147 kW 4×4 (A) |
|--|---|--|--|--|--|
| Motor | | | | | |
| Motor | zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč | | vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč | | |
| Počet válců | 4 | | | | |
| Zdvihový objem [cm³] | 1498 | 1984 | 1968 | | |
| Vrtání × zdvih [mm × mm] | 74,5 × 85,9 | 82,5 × 92,8 | 81,0 × 95,5 | | |
| Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹] | 110/5000–6000 | 206/5000–6500 | 110/3000–4200 | 147/3600–4100 | |
| Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹] | 250/1500–3500 | 400/2000–4900 | 360/1600–2750 | 400/1750–3500 | |
| Kompresní poměr | 10,5 : 1 | 9,3 : 1 | 16,0 : 1 | 15,5 : 1 | |
| Exhalační norma | EU 6 AP | | | | |
| Plnění | elektronicky řízené přímé vstřikování paliva | elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva | elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail | | |
| Zapalování | elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou | | – | | |
| Mazání | tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje | | | | |
| Palivo | bezolovnatý benzin min. o. č. 95 | | motorová nafta | | |
| Pohon | | | | | |
| Pohon | pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou | | | | |
| Spojka | dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané | | | | |
| Převodovka | automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic | | | | |
| Převodové stupně | I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722 | I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900 | I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900 | I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900 | I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900 |
| Stálý převod | I-4,800 II-3,429 III-4,500 | I-4,813 II-3,667 | I-4,471 II-3,304 | I-4,471 II-3,304 | I-4,471 II-3,304 |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SCOUT

| Technické údaje | 1,5 TSI/110 kW ACT (A)** | 2,0 TSI/206 kW 4×4 (A) | 2,0 TDI/110 kW (A)** | 2,0 TDI/147 kW (A)** | 2,0 TDI/147 kW 4×4 (A) |
|--|---|------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|
| Podvozek | | | | | |
| Přední náprava | zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | | | | |
| Zadní náprava | víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | | | | |
| Odpružení | vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin | | | | |
| Brzdy | kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem | | | | |
| Brzdy vpředu | kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny | | | | |
| Brzdy vzadu | kotoučové | | | | |
| Parkovací brzda | elektromechanická na zadní kola | | | | |
| Řízení | hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem | | | | |
| Karoserie | | | | | |
| Karoserie | pětídveřová, pětímístná, dvoupřestorová | | | | |
| Součinitel odporu vzduchu c _x | 0,314–0,355 | 0,306–0,350 | 0,295–0,334 | 0,298–0,337 | 0,302–0,345 |
| Vnější rozměry | | | | | |
| Délka [mm] | 4863 | | | | |
| Šířka [mm] | 1864 | | | | |
| Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | 1492 | 1491 | 1492 | | 1491 |
| Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | 2841 | | | | |
| Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | 157 | 149 | 151 | | 149 |
| Rozchod kol vpředu [mm] | 1581 | | | | |
| Rozchod kol vzadu [mm] | 1565 | 1581 | 1565 | | 1581 |
| Vnitřní rozměry | | | | | |
| Šířka v loktech na předních sedadlech [mm] | 1507 | | | | |
| Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm] | 1519 | | | | |
| Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm] | 1042 | | | | |
| Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm] | 1000 | | | | |
| Objem zavazadlového prostoru [l] | 660 | | | | |
| Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l] | 1950 | | | | |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SCOUT

| Technické údaje | | 1,5 TSI/110 kW ACT (A)** | 2,0 TSI/206 kW 4×4 (A) | 2,0 TDI/110 kW (A)** | 2,0 TDI/147 kW (A)** | 2,0 TDI/147 kW 4×4 (A) |
|---|------------|--------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|
| Hmotnosti | | | | | | |
| Pohotovostní hmotnost – s řidičem* | [kg] | 1551–1693 | 1731–1873 | 1668–1810 | 1659–1801 | 1735–1877 |
| Užitečné zatížení – s řidičem* | [kg] | 509–651 | 521–663 | 499–641 | 510–652 | 477–619 |
| Celková hmotnost | [kg] | 2127 | 2319 | 2234 | 2236 | 2279 |
| Maximální zatížení střechy | [kg] | 100 | | | | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného | [kg] | 750 | | | | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % | [kg] | 1600 | 2200 | 2000 | | 2200 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % | [kg] | 1900 | 2200 | 2000 | | 2200 |
| Maximální svislé zatížení tažného zařízení | [kg] | 90 | | | | |
| Náplně | | | | | | |
| Objem palivové nádrže | [l] | 66 | | | | |
| Provozní vlastnosti | | | | | | |
| Maximální rychlost | [km/h] | 212 | 250 | 215 | 236 | 230 |
| Zrychlení 0–100 km/h | [s] | 9,3 | 5,3 | 9,2 | 8,0 | 7,4 |
| Spotřeba – kombinovaná (WLTP) | [l/100 km] | 6,7–7,1 | 8,4–8,7 | 5,2–5,5 | 5,6–5,9 | 6,0–6,3 |
| Emise CO ₂ – kombinované (WLTP) | [g/km] | 152–162 | 190–197 | 137–144 | 146–154 | 158–166 |
| Vnější průměr zatáčení – stopový | [m] | 11,1 | | | | |

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

** Není k dispozici na českém trhu.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA SUPERB SCOUT



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

