

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Francouzská rallye na Korsice: posádky s privátními vozy ŠKODA vybojovaly dvojité vítězství ve WRC 2

- › Fabio Andolfi a Nikolay Gryazin s privátními vozy ŠKODA FABIA R5 dojeli na Francouzské rallye, čtvrtém kole mistrovství světa, v kategorii WRC 2 na prvním a druhém místě
- › Tovární posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5 musela po nehodě odstoupit
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Gratuluji Fabiu Andolfimu a Nikolayi Gryazinovi, oba ukázali konkurenceschopnost našeho vozu ŠKODA FABIA R5“

Mladá Boleslav, 31. března 2019 – ŠKODA Motorsport má po čtvrtém kole letošního mistrovství světa FIA World Rally Championship, Francouzské rallye na Korsice (28. 3.–31. 3. 2019), smíšené pocity. Zatímco tovární posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovanperä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN/FIN) s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5 musela po nehodě odstoupit z prvního místa v kategorii WRC 2 Pro, dvě soukromé posádky vybojovaly pro značku ŠKODA dvojité vítězství v kategorii WRC 2. Na předposlední nedělní rychlostní zkoušce posádka Nikolay Gryazin/Yaroslav Fedorov (RUS/RUS) převzala od dvojice Fabio Andolfi/Simone Scattolin (I/I) vedení v kategorii WRC 2. Na poslední rychlostní zkoušce si ale Italové vzali vedení zpět a zajistili si tak zasloužené prvenství.

Během úvodní etapy se v pátek ráno tovární pilot ŠKODA Kalle Rovanperä potýkal s nedotáčivostí svého privátního vozu ŠKODA FABIA R5. Nicméně první tři rychlostní zkoušky zvládl mladý Fin absolvovat bez chyby. Jeho hlavního soupeře v kategorii WRC 2 Pro, Lukasse Pieniazeka, zpomalil hned na první rychlostní zkoušce defekt. I proto byl Rovanperä přes své potíže ve vedení své kategorie. Po prvních třech rychlostních zkouškách nebyl povolen servis. A tak Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen ukázali své schopnosti zručných mechaniků, když si sami upravili nastavení svého vozu ŠKODA FABIA R5. Při opakovaných průjezdech ranních rychlostních zkoušek se jejich výkonnost posunula a udrželi si tak vedení v kategorii WRC 2 Pro. Současně se propracovali na devátou pozici mezi všemi posádkami s vozy R5.

Během soboty zaznamenala finská dvojice další zlepšení. Ale v nejdelší rychlostní zkoušce soutěže, kterou byla více než 47 km měřící „Castagniccia“, je štěstí opustilo. „Ve střední části rychlostní zkoušky se na vozovce objevila špína. Udělali jsme malou chybu, kvůli níž jsme byli příliš širocí a trefili jsme kámen. Auto nevypadalo příliš poničeně, ale v servisu jsme zjistili, že byl zasažen ochranný rám, který nelze opravit. Z bezpečnostních důvodů jsme nemohli nastoupit ani do posledního dne soutěže,“ vysvětluje Rovanperä.

Italský soukromník Fabio Andolfi se spolujezdcem Simonem Scattolinem také ukázali svoji působivou rychlost. Na Francouzské rallye, již loni dokončili v rámci kategorie WRC 2 na třetím místě, se letos na špici drželi již od začátku. V průběhu soutěže se ale dostávali pod stále větší a větší tlak od mistrů Evropy kategorie U28 (pod 28 let) Nikolaye Gryazina a Yaroslava Fedorova. Tito dva Rusové s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5 i přes absenci zkušeností z korsických tratí zaznamenali na předposlední rychlostní zkoušce nejrychlejší čas, a dokonce se jím dostali do průběžného vedení. Během poslední rychlostní zkoušky se ale duo Fabio Andolfi/Simone Scattolin probojovalo zpět a zaznamenalo své první vítězství v kategorii WRC 2.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

„Kalle a Jonne nedokázali přizpůsobit svoji rychlost skutečnosti, že na Korsice jeli vůbec poprvé a že jde o jednu z nejnáročnějších asfaltových soutěží na světě. Gratuluji Fabiu Andolfimu a Nikolaji Gryazinovi k jejich vynikajícím výkonům. Oba opět ukázali konkurenceschopnost našeho vozu ŠKODA FABIA R5 a značce ŠKODA přivezli dvojité vítězství v kategorii WRC 2,“ sdělil šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek.

Celkové pořadí Francouzské rallye na Korsice (WRC 2)

1. Andolfi/Scattolin (I/I), ŠKODA FABIA R5, 3:34.08,6 h
2. Gryazin/Fedorov (RUS/RUS), ŠKODA FABIA R5, +3,9 s
3. Kajetanovicz/Szcepaniak (PL/PL), VW Polo GTI R5, +2.53,3 min
4. Katsuta/Barrit (JP/GB), Ford Fiesta R5, +3.51,9 min
5. Yates/Morgan (GB/GB), ŠKODA FABIA R5, +3.58,5 min

Aktuální pořadí mistrovství světa WRC 2 Pro – jezdci (po 4. ze 14 kol)

1. Lukasz Pieniazek (PL), Ford, 62 bodů
2. Gus Greensmith (GB), Ford, 40 bodů
3. Kalle Rovanperä (FIN), ŠKODA, 36 bodů
4. Mads Østberg (N), Citroën, 25 bodů

Aktuální pořadí mistrovství světa WRC 2 Pro – výrobci (po 4. ze 14 kol)

1. Ford, 102 bodů
2. ŠKODA, 36 bodů
3. Citroën, 25 bodů

Číslo dne: 5

Pět posádek s vozem ŠKODA FABIA R5 skončilo v první desítce kategorie WRC 2, česká automobilka byla nejúspěšnější značkou Francouzské rallye na Korsice.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Francouzské rallye na Korsice

Ve francouzském kole mistrovství světa musela tovární posádka ŠKODA Motorsport ve složení Kalle Rovander/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5) po nehodě odstoupit z prvního místa v kategorii WRC 2 Pro

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Francouzské rallye na Korsice

Italská posádka Fabio Andolfi/Simone Scattolin s privátním vozem ŠKODA FABIA R5 vybojovala po napínavém souboji zasloužené vítězství v kategorii WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.