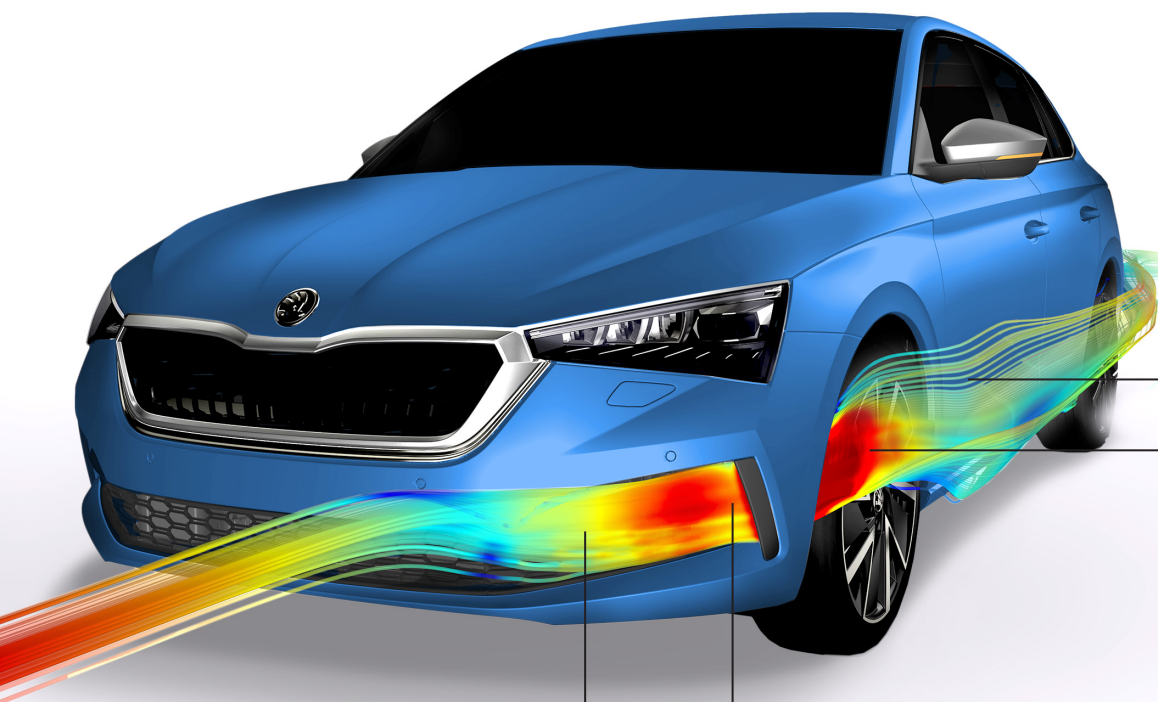


VELMI NÍZKÝ SOUČINITEL
ODPORU VZDUCHU $C_x = 0,29$



VZDUCHOVÁ CLONA AIR CURTAIN V PŘEDNÍM NÁRAZNÍKU

Výhodou vzduchové clony Air Curtain je minimalizace úplavu za předními koly.

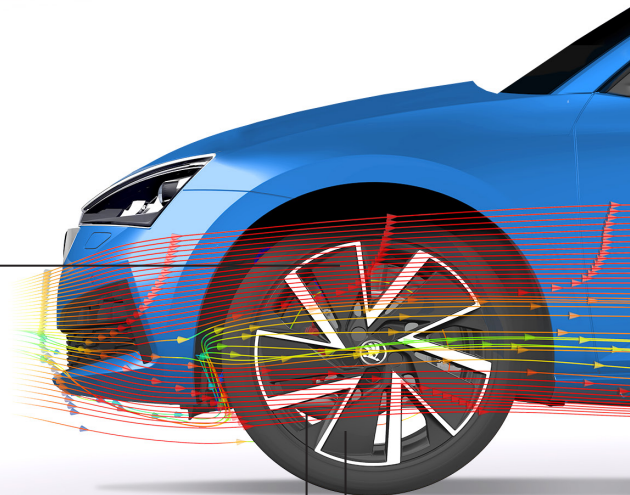
Tvar kanálu vzduchové clony Air Curtain byl vyvinut společně s designem kol. Jeho konečné podoby bylo dosaženo pomocí optimalizačních algoritmů a umělé inteligence.

Hlavní funkce vzduchové clony Air Curtain je optimalizovat proudění vzduchu kolem předního nárazníku.

Vzduch vstupuje do vzduchového kanálu v nárazníku a proudí kolem kol a boku vozu.

AERODYNAMICKÁ KOLA Z LEHKÉ SLITINY

Aerodynamická kola jsou navržena tak, aby nabízela nejvyšší úroveň funkčnosti a atraktivní design. Zajišťují skvělé chlazení brzd, nízký odpor vzduchu a poskytují vyšší jízdní stabilitu. Při jejich vývoji byl použit superpočítač pro pokročilé simulace.



Otvory v disku kol zajišťují optimální chlazení brzd s minimálními negativními dopady na aerodynamické vlastnosti.

Paprsky kol jsou navrženy tak, aby maximalizovaly aerodynamický přínos.

PLASTOVÝ STŘEŠNÍ SPOILER

Střešní spoiler minimalizuje aerodynamický odpor vozu a udržuje ideální přítlak. Splňuje aerodynamické požadavky, ale také zajišťuje řídicí skvělý výhled dozadu.

Finlety po stranách střešního spoileru snižují tvorbu vírů a odpor vzduchu.

Celý střešní spoiler byl navržen a testován ve virtuálním aerodynamickém tunelu. Jeho finální podoba je výsledkem mnoha provedených simulací.

Střešní spoiler upravuje proudění vzduchu za vozem tak, aby mělo optimální, symetrický tvar.

