ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Zážehové motory

Technické údaje	2,0 TSI/180 kW (A)
Motor	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm^3]	1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min^{-1}]	180/5000–6200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min^{-1}]	370/1600–4300
Kompresní poměr	9,6 : 1
Exhalační norma	EU 6 BG
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95
Pohon	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,40 II-2,75 III-1,77 IV-0,93 V-0,71 VI-0,76 VII-0,64 Z-2,90
Stálý převod	4,17/3,13
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Karoserie	
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,341

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Zážehové motory

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW (A)
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4689
Šířka	[mm]	1814
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1452
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2680
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	127
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	619
Rozchod kol vpředu	[mm]	1535
Rozchod kol vzadu	[mm]	1544
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	995
Objem zavazadlového prostoru	[l]	610
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1740
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1470
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	589
Celková hmotnost	[kg]	1984
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	730
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Zážehové motory

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW (A)
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	50
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	244
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,7
Spotřeba (NEDC)		
– město	[l/100 km]	8,0-8,2
– mimo město	[l/100 km]	5,1-5,3
– kombinovaná	[l/100 km]	6,2-6,3
Emise CO_2	[g/km]	141-144
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,5

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO_2 nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO_2 v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO_2 a jízdní výkony konkrétního vozidla.