

# ŠKODA SCALA

## Ottomotoren



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

Technische Daten	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Motor</b>	
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut
Zylinderzahl	4
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	1498
Bohrung x Hub [mm x mm]	74,5 x 85,9
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/5000–6000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	250/1500–3500
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 AG
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgerecht
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95
<b>Antrieb</b>	
Antrieb	Frontantrieb
Kupplung	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen
Getriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 R-3,72
Achsübersetzung	I-4,800 II-3,429 III-4,500
<b>Fahrwerk</b>	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen
Handbremse	handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung
<b>Karosserie</b>	
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>	0,306

# ŠKODA SCALA

## Ottomotoren



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Außenmaße</b>		
Länge	[mm]	4362
Breite	[mm]	1793
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1471
Radstand	[mm]	2649
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	149
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	665
Spurweite vorn	[mm]	1531
Spurweite hinten	[mm]	1516
<b>Innenmaße</b>		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1439
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1425
Kopfraum vorn	[mm]	1031
Kopfraum hinten	[mm]	982
Gepäckraumvolumen	[l]	467
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1410
<b>Gewichte</b>		
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1265
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	528
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1718
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	620
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1250
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1250
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	75
<b>Füllmengen</b>		
Tankinhalt	[l]	50

# ŠKODA SCALA

Ottomotoren



ŠKODA  
SIMPLY CLEVER

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW (A)
Fahreigenschaften		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	219
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	8,2
Verbrauch (NEFZ)		
– Stadt	[l/100 km]	6,4
– über Land	[l/100 km]	4,2
– kombiniert	[l/100 km]	5,0
Emissionen CO <sub>2</sub>	[g/km]	113
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,2

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

\* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub> Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

# ŠKODA SCALA

## Dieselmotoren



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

Technische Daten	1,6 TDI/85 kW
<b>Motor</b>	
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgeköhlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut
Zylinderzahl	4
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	1598
Bohrung x Hub [mm x mm]	79,5 x 80,5
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	85/3250–4000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	250/1500–3250
Verdichtungsverhältnis	16,2 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 BG
Gemischaubereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Diesel
<b>Antrieb</b>	
Antrieb	Frontantrieb
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-0,97 V-0,77 VI-0,63 R-4,00
Achsübersetzung	3,389
<b>Fahrwerk</b>	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen
Handbremse	handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung
<b>Karosserie</b>	
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>	0,303

# ŠKODA SCALA

## Dieselmotoren



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

Technische Daten		1,6 TDI/85 kW
<b>Außenmaße</b>		
Länge	[mm]	4362
Breite	[mm]	1793
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1471
Radstand	[mm]	2649
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	149
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	665
Spurweite vorn	[mm]	1531
Spurweite hinten	[mm]	1516
<b>Innenmaße</b>		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1439
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1425
Kopfraum vorn	[mm]	1031
Kopfraum hinten	[mm]	982
Gepäckraumvolumen	[l]	467
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1410
<b>Gewichte</b>		
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1324
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	511
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1760
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	650
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1250
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1250
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	75
<b>Füllmengen</b>		
Tankinhalt	[l]	50



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA SCALA

## Dieselmotoren

Technische Daten		1,6 TDI/85 kW
Fahreigenschaften		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	201
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	10,1
Verbrauch (NEFZ)		
– Stadt	[l/100 km]	5,1
– über Land	[l/100 km]	3,6
– kombiniert	[l/100 km]	4,2
Emissionen CO <sub>2</sub>	[g/km]	108
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,2

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

\* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub> Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.