



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 1 von 3

## Fünf Motoren und drei Fahrwerke zur Auswahl

- › Drei effiziente TSI-Benziner und ein Diesel leisten 70 kW (95 PS) bis 110 kW (150 PS)
- › Im vierten Quartal 2019 folgt umweltfreundlicher 1,0 G-TEC mit Erdgasantrieb (CNG)
- › Zusätzlich zum Normalfahrwerk Sport Chassis Control und Schlechtwegepaket verfügbar

Mladá Boleslav/Split, 2. April 2019 - ŠKODA bietet den neuen SCALA mit fünf modernen Turbo-Direkteinspritzern an. Alle Motoren erfüllen die strengste Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Zur Wahl stehen drei Benziner mit 1,0 oder 1,5 Litern Hubraum, ein 1,6-Liter-Diesel sowie der 1,0 G-TEC, der auf den Betrieb mit umweltfreundlichem Erdgas (CNG) ausgelegt ist und im vierten Quartal 2019 folgt. Neben dem Normalfahrwerk bietet der SCALA ein Schlechtwegepaket mit mehr Bodenfreiheit sowie das Sport Chassis Control, bei dem auf Knopfdruck zwischen zwei Fahrwerkeinstellungen gewechselt werden kann.

Motor	Getriebe	Max. Leistung		Max. Drehmoment [Nm]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Beschleunigung 0-100 km/h [Sek.]	Kombinierter Verbrauch** [l/100 km]	CO <sub>2</sub> Emissionen** [g CO <sub>2</sub> /km]
		[kW]	[PS]					
Benzin								
1,0 TSI	5-M	70	95	175	*	*	*	*
1,0 TSI	6-M	85	115	200	201	9,8	5,0	113
1,0 TSI	7-DSG	85	115	200	*	*	*	*
1,5 TSI	6-M	110	150	250	*	*	*	*
1,5 TSI	7-DSG	110	150	250	219	8,2	5,0	113
Diesel								
1,6 TDI	6-M	85	115	250	201	10,1	4,2	108
1,6 TDI	7-DSG	85	115	250	200	10,3	4,1	108
CNG								
1,0 G-TEC	6-M	66	90	160	*	*	*	*

\* Da dieser Motor erst später im Jahr eingeführt wird, sind noch keine Daten vorhanden

\*\* Korrelierte NEFZ-Werte nach der Euro 6d-TEMP-Norm

### 1,0 G-TEC als besonders umweltschonende Antriebsvariante

Im vierten Quartal 2019 komplettiert der 1,0 G-TEC als besonders effizientes und umweltfreundliches Triebwerk die Motorenpalette des ŠKODA SCALA. In seiner neuesten Version hat das Dreizylinder-Triebwerk 66 kW (90 PS) sowie ein maximales Drehmoment von 160 Nm und ist auf den Betrieb mit Erdgas (CNG) ausgelegt. Dabei fallen weniger CO<sub>2</sub>- und NO<sub>x</sub>-Emissionen an als bei herkömmlichen Kraftstoffen. Der 1,0 G-TEC lässt sich aber auch mit Benzin betreiben, die Kraftübertragung erfolgt über ein manuelles 6-Gang-Getriebe.

Christian Strube, ŠKODA Vorstand für Technische Entwicklung, sagt: „Obwohl unsere Benzin- und Dieselmotoren bereits exzellente Verbrauchswerte erreichen, haben wir einen noch umweltfreundlicheren Antrieb entwickelt. Der besonders sparsame 1,0 G-TEC wird mit Erdgas (CNG) angetrieben und hilft unseren Kunden, die Kraftstoffkosten noch einmal deutlich zu senken.“



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 2 von 3

## **Sport Chassis Control mit zwei Fahrwerkseinstellungen**

Das Fahrwerk des neuen SCALA bietet mit einer MacPherson-Vorderachse sowie einer Verbundlenkerachse mit Schräglenkern bereits in der serienmäßigen Variante sichere und ausgewogene Fahreigenschaften. Optional ist neben dem Schlechtwegepaket mit einer um 12 Millimeter erhöhten Bodenfreiheit, anderen Federn und Dämpfern sowie zusätzlichem Fahrwerks- und Unterbodenschutz auch für alle Motoren das Sport Chassis Control mit dem sportlich ausgelegten Fahrwerk, das 15 Millimeter tiefer liegt, erhältlich.

Gesteuert wird der Wechsel zwischen den beiden Fahrwerksabstimmungen des Sport Chassis Control im Menü der Fahrprofilauswahl Driving Mode Select. Diese beeinflusst auch das Ansprechverhalten der elektromechanischen Zahnstangenlenkung sowie von Motor und Getriebe. Der Fahrer hat die Auswahl zwischen den vier Fahrprofilen Normal, Sport, Eco und Individual.

## **Bremsscheiben mit bis zu 276 Millimetern Durchmesser**

Der SCALA verfügt über eine leistungsfähige Bremsanlage, deren Dimensionen an die verschiedenen Motorvarianten angepasst sind. An den Vorderrädern kommen dabei abhängig von der Motorleistung Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel und einem Durchmesser von 256 oder 276 Millimetern zum Einsatz. An der Hinterachse beträgt der Scheibendurchmesser 230 Millimeter, bei den Modellen mit Dreizylindermotoren übernehmen hinten 9-Zoll-Trommelbremsen die Verzögerung. Die Feststellbremse lässt sich über einen klassischen Handbremshebel einfach bedienen.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 3 von 3

## Weitere Informationen:

Hermann Prax  
Leiter Produktkommunikation  
T +420 326 811 731  
[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Pavel Jína  
Pressesprecher Produktkommunikation  
T +420 326 811 776  
[pavel.jina@skoda-auto.cz](mailto:pavel.jina@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Services

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Download the ŠKODA Media Services App



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum ŠKODA SCALA finden Sie unter [#SkodaScala](https://twitter.com/skodaautonews).

## ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.