



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

V nabídce pět motorů a tři podvozky

- › Tři úsporné benzinové motory TSI a jeden naftový motor s výkony od 70 kW (95 k) do 110 kW (150 k)
- › Motor 1,0 G-TEC na ekologický zemní plyn (CNG) bude následovat ve čtvrtém čtvrtletí roku 2019
- › Standardně dodávaný podvozek doplňuje systém Sport Chassis Control a paket pro špatné cesty

Mladá Boleslav/Split, 2. dubna 2019 - Nový vůz ŠKODA SCALA nabízí pět moderních motorů. Všechny motory mají přímé vstřikování, jsou vybaveny turbodmychadlem a splňují emisní normu Euro 6d-TEMP. Pro model SCALA bude ŠKODA nabízet tři benzinové motory o objemu 1,0 a 1,5 l a jeden naftový motor o objemu 1,6 l. Ve čtvrtém čtvrtletí roku 2019 bude následovat motor 1,0 G-TEC s provozem na ekologický zemní plyn (CNG). Kromě standardně dodávaného podvozku nabízí vůz SCALA také systém Sport Chassis Control s přepínáním dvou nastavení podvozku tlačítkem a paket pro špatné cesty, který přináší větší světlou výšku.

Motor	Převodovka	Max. výkon		Max. točivý moment [Nm]	Max. rychlost [km/h]	Zrychlení 0-100 km/h [s]	Kombinovaná spotřeba** [l/100 km]	Emise CO ₂ ** [g CO ₂ /km]
		[kW]	[k]					
Benzinový								
1,0 TSI	5 M	70	95	175	*	*	*	*
1,0 TSI	6 M	85	115	200	201	9,8	5,0	113
1,0 TSI	7 DSG	85	115	200	*	*	*	*
1,5 TSI	6 M	110	150	250	*	*	*	*
1,5 TSI	7 DSG	110	150	250	219	8,2	5,0	113
Naftový								
1,6 TDI	6 M	85	115	250	201	10,1	4,2	108
1,6 TDI	7 DSG	85	115	250	200	10,3	4,1	108
CNG								
1,0 G-TEC	6 M	66	90	160	*	*	*	*

* Údaje nejsou k dispozici z důvodu pozdějšího náběhu motoru

** Hodnoty NEDC korelované dle normy Euro 6d-TEMP

Motor 1,0 G-TEC nabízen jako nejekologičtější varianta

Ve čtvrtém čtvrtletí roku 2019 doplní nabídku motorů vozu ŠKODA SCALA k životnímu prostředí šetrný a úsporný motor 1,0 G-TEC s pohonem na zemní plyn (CNG). Tento tříválcový motor má výkon 66 kW (90 k) a maximální točivý moment 160 Nm. Vůz tak vypouští méně CO₂ a NO_x než u běžných paliv. Motor 1,0 G-TEC umožňuje i jízdu na benzin. O přenos hnací síly se stará šestistupňová manuální převodovka.

Christian Strube, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO odpovědný za oblast Technického vývoje, říká: „Ačkoliv naše benzinové a naftové motory již dosahují skvělých hodnot spotřeby, vyvinuli jsme ještě ekologičtější motor. Mimořádně úsporný motor 1,0 G-TEC s pohonem na zemní plyn (CNG) pomáhá našim zákazníkům výrazně snížit výdaje za pohonné hmoty.“



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

Sport Chassis Control s výběrem dvou nastavení podvozku

Již standardně dodávaný podvozek s přední nápravou MacPherson a zadní klikovou nápravou s vlečnými rameny dodává novému vozu SCALA velmi jisté a vyvážené jízdní vlastnosti. Kromě paketu pro špatné cesty, který zvyšuje světlou výšku vozu o 12 mm a zahrnuje jiné pérování a tlumiče a dodatečnou ochranu podvozku, je na přání pro všechny motory dostupný i systém Sport Chassis Control se sportovním podvozkem, který je o 15 mm nižší.

Ridič může přepínat obě nastavení systému Sport Chassis Control v menu volby jízdního režimu Driving Mode Select. Volba jízdního režimu Driving Mode Select také ovlivňuje reakci hřebenového řízení s elektromechanickým posilovačem, motoru a převodovky a umožňuje přepínání čtyř režimů Normal, Sport, Eco a Individual.

Brzdové kotouče o průměru až 276 mm

ŠKODA SCALA má výkonné brzdy, jejichž rozměry jsou upraveny dle jednotlivých motorizací. Na předních kolech jsou v závislosti na výkonu motoru použity kotoučové brzdy s jednopístkovým třmenem o průměru 256 nebo 276 mm. Na zadní nápravě činí průměr kotoučových brzd 230 mm. U modelů vybavených tříválcovým motorem jsou vzadu použity devítipalcové bubnové brzdy. Mechanická parkovací brzda je snadno ovladatelná prostřednictvím klasické páky ruční brzdy.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
hermann.prax@skoda-auto.cz

Pavel Jína
Tiskový mluvčí Komunikace produktu
T +420 326 811 776
pavel.jina@skoda-auto.cz



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>. Veškeré informace k vozu ŠKODA SCALA získáte pod hashtagem [#SkodaScala](#).

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.