

ŠKODA SCALA

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technische Daten	1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Motor		
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut	
Zylinderzahl	3	4
Hubraum [cm ³]	999	1498
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 76,4	74,5 × 85,9
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	85/5000–5500	110/5000–6000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	200/2000–3500	250/1500–3500
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1	
Exhalationsnorm	EU 6 AG	
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung	
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgerecht	
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter	
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95	
Antrieb		
Antrieb	Frontantrieb	
Kupplung	hydraulische Einscheibentrocken-kupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,77 II-2,00 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,64 R-3,18	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 R-3,72
Achsübersetzung	4,056	I-4,800 II-3,429 III-4,500
Fahrwerk		
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse	
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer	
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden	
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel	
Bremsen – hinten	Trommelbremse	Scheibenbremsen
Handbremse	handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend	
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung	
Karosserie		
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe	
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,305	0,306

ŠKODA SCALA

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technische Daten		1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Außenmaße			
Länge	[mm]	4362	
Breite	[mm]	1793	
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1471	
Radstand	[mm]	2649	
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	149	
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	665	
Spurweite vorn	[mm]	1531	
Spurweite hinten	[mm]	1516	
Innenmaße			
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1439	
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1425	
Kopfraum vorn	[mm]	1031	
Kopfraum hinten	[mm]	982	
Gepäckraumvolumen	[l]	467	
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1410	
Gewichte			
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1240	1265
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	503	528
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1668	1718
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	620	
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1200	1250
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1200	1250
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	75	
Füllmengen			
Tankinhalt	[l]	50	

ŠKODA SCALA

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technische Daten		1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Fahreigenschaften			
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	201	219
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	9,8	8,2
Verbrauch (NEFZ)			
– Stadt	[l/100 km]	6,4	6,4
– über Land	[l/100 km]	4,2	4,2
– kombiniert	[l/100 km]	5,0	5,0
Emissionen CO ₂	[g/km]	113	113
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,2	

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

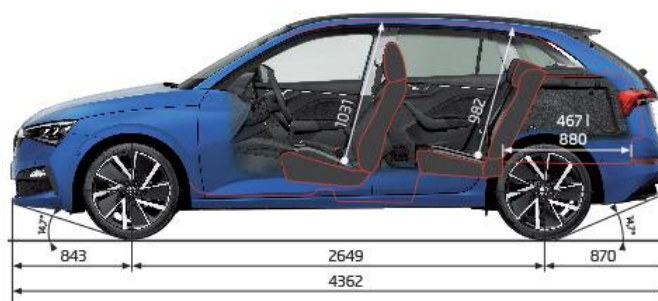
Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA SCALA

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ŠKODA SCALA

Dieselmotoren



Technische Daten	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)
Motor		
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgeköhlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut	
Zylinderzahl	4	
Hubraum [cm ³]	1598	
Bohrung × Hub [mm × mm]	79,5 × 80,5	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	85/3250–4000	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3250	
Verdichtungsverhältnis	16,2 : 1	
Exhalationsnorm	EU 6 BG	
Gemischaubereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System	
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter	
Kraftstoff	Diesel	
Antrieb		
Antrieb	Frontantrieb	
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-0,97 V-0,77 VI-0,63 R-4,00	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 R-3,72
Achsübersetzung	3,389	I-4,800 II-3,429 III-4,500
Fahrwerk		
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse	
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer	
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden	
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel	
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen	
Handbremse	handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend	
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung	
Karosserie		
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe	
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,303	

ŠKODA SCALA

Dieselmotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technische Daten		1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)
Außenmaße			
Länge	[mm]	4362	
Breite	[mm]	1793	
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1471	
Radstand	[mm]	2649	
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	149	
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	665	
Spurweite vorn	[mm]	1531	
Spurweite hinten	[mm]	1516	
Innenmaße			
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1439	
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1425	
Kopfraum vorn	[mm]	1031	
Kopfraum hinten	[mm]	982	
Gepäckraumvolumen	[l]	467	
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1410	
Gewichte			
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1324	1339
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	511	510
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1760	1774
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	650	660
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1250	
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1250	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	75	
Füllmengen			
Tankinhalt	[l]	50	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SCALA

Dieselmotoren

Technische Daten		1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)
Fahreigenschaften			
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	201	200
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	10,1	10,3
Verbrauch (NEFZ)			
– Stadt	[l/100 km]	5,1	4,9
– über Land	[l/100 km]	3,6	3,7
– kombiniert	[l/100 km]	4,2	4,1
Emissionen CO ₂	[g/km]	108	108
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,2	

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA SCALA

Dieselmotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

