



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 3

ŠKODA SUPERB iV: Start in ein neues Zeitalter

- › **Erster ŠKODA mit Plug-in-Hybridantrieb und bis zu 62 Kilometern rein elektrischer Reichweite im WLTP-Zyklus**
- › **Der 1,4-TSI-Benziner und ein Elektromotor entwickeln gemeinsam 160 kW (218 PS) Systemleistung**
- › **Infotainment, Konnektivität und Assistenzsysteme der neusten Generation**

Mladá Boleslav/Bratislava, 23. Mai 2019 – Der SUPERB iV ist das erste Serienmodell von ŠKODA, das über einen Plug-in-Hybridantrieb verfügt. Ein 1,4-TSI-Benziner und ein Elektromotor entwickeln gemeinsam eine Systemleistung von 160 kW (218 PS). Die rein elektrische Reichweite beträgt bis zu 62 Kilometer im WLTP-Zyklus, in Kombination mit dem Verbrennungsmotor liegt die Reichweite bei 930 Kilometern. Diese neue Antriebsvariante ist in den Ausstattungslinien Ambition und Style sowie für den SUPERB SPORTLINE und den SUPERB L&K verfügbar. Die Produktion im Werk Kvasiny läuft Anfang Herbst dieses Jahres an, die Markteinführung erfolgt Anfang 2020.

Der neue ŠKODA SUPERB iV ist das erste Serienmodell der Marke, das über Plug-in-Hybrid-Technologie verfügt. Die Kombination aus effizientem Verbrennungs- und Elektromotor ermöglicht eine besonders umweltschonende Mobilität ohne Kompromisse bei der Leistungsentfaltung. Die Batterie hat eine Kapazität von 37 Ah und einen Energiegehalt von 13 kWh, der CO₂-Ausstoß liegt bei weniger als 35 g/km. Die rein elektrische Reichweite beträgt bis zu 62 km (im WLTP-Zyklus). Der ŠKODA SUPERB iV erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

Die Batterie lässt sich zu Hause an einer haushaltsüblichen Steckdose beispielsweise bequem über Nacht oder an einer Wallbox mit einer Ladeleistung von 3,6 kW in 3:30 Stunden aufladen. Der Anschluss für das Ladekabel befindet sich hinter einer Klappe im Kühlergrill. Der ŠKODA SUPERB iV ist auch in der Lage, während der Fahrt über den Benzinmotor und die Bremsenergieerückgewinnung die Batterie wieder aufzuladen oder den Ladestand zu erhalten, um nach einer längeren Fahrt das letzte Stück zum Ziel – etwa in der Stadt – wieder lokal emissionsfrei zurücklegen zu können.

Besondere Dynamik dank Elektrounterstützung

Der 85 kW starke Elektromotor ermöglicht das rein elektrische Fahren und unterstützt den 1,4 TSI mit 115 kW (156 PS) bei Bedarf automatisch oder auf Wunsch des Fahrers. Die Fahrprofilauswahl Driving Mode Select bietet drei spezielle verschiedene Einstellungen: SPORT-Modus, E-Modus und Hybrid-Modus. Im SPORT-Modus stehen eine maximale Systemleistung von 160 kW (218 PS) und 400 Nm maximales Drehmoment zur Verfügung. Das ermöglicht in Kombination mit dem serienmäßigen 6-Gang-DSG dynamische Fahrleistungen. Im E-Modus fährt der ŠKODA SUPERB iV rein batterieelektrisch, im Hybrid-Modus regelt die Elektronik das Zusammenspiel zwischen Benzin- und Elektromotor.

Die Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie befindet sich vor der Hinterachse im Fahrzeugboden. Das Ladevolumen des ŠKODA SUPERB iV beträgt bei der Limousine 485 Liter, beim COMBI 510 Liter. Der Benzintank fasst 50 Liter. Äußerlich kennzeichnet das Hybridmodell die iV-Plakette am Heck, die Frontpartie prägen ein neu gestalteter Stoßfänger mit Wabenstruktur und die



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 3

Air Curtains. Der Soundgenerator E-noise erzeugt beim Fahren im elektrischen Modus ein spezielles Geräusch, damit etwa Fußgänger und Radfahrer einen heranrollenden ŠKODA SUPERB iV frühzeitig hören.

Spezifische Details im Innenraum

Im Innenraum unterscheiden einige Details den ŠKODA SUPERB iV von den ausschließlich mit Verbrennungsmotoren angetriebenen Modellen. So verfügt er immer über die farbige Multifunktionsanzeige Maxi DOT oder optional über das individuell einstellbare, 10,25 Zoll große Virtual Cockpit. Das Infotainmentsystem bietet iV-spezifische Unterpunkte wie beispielsweise den Ladestand der Batterie oder die rein elektrische Reichweite. Der E-Modus und der SPORT-Modus sind auch über Tasten in der Mittelkonsole direkt einstellbar. Im Menü des Infotainmentsystems kann mit Hilfe der App „e-Manager“ ein Zeitprofil erstellt werden. So lässt sich sicherstellen, dass sich noch vor Fahrtbeginn die Klimatisierung einschaltet und die Batterie geladen wird. Der Fahrer kann entscheiden, ob der Strom zur Versorgung der Klimatisierung aus dem Netz oder aus der Autobatterie entnommen wird.

Infotainment der neusten Generation

Das serienmäßige Navigationssystem Amundsen mit 8 Zoll Monitor sowie das optionale System Columbus mit 9,2 Zoll großem Display basieren auf der neusten Infotainment-Generation. Sie verfügen über eine integrierte eSIM und sind mit dank inkludiertem Datenvolumen immer online. Echtzeit-Verkehrsinformationen und Online-Unterstützung ermöglichen eine schnellere und präzisere Routenberechnung, das System meldet Staus in Echtzeit und berechnet entsprechend schnell Alternativrouten. Der Übergang zwischen online- und offline-basierten Diensten läuft unmerklich ab.

Neu sind auch die Infotainment Apps, die sich direkt im Fahrzeug über das zentrale Display im Shop buchen lassen. Dazu gehören etwa eine Wetter-App, die Witterungsbedingungen für Fahrten in ganz Europa anzeigt und eine News-App, mit der Newsfeeds abonniert werden können. Über den Shop lassen sich auch zusätzliche Datenpakete buchen. Sie erlauben es zum Beispiel, das Datenvolumen per WLAN-Hotspot den Passagieren zur Verfügung zu stellen oder es für Streaming-Dienste zu nutzen.

Ein Jahr kostenfrei sind die automatische Aktualisierung von Systemsoftware und Navigationskarten „über die Luft“ sowie der Zugriff auf die Mobilien Online-Dienste von ŠKODA Connect. Dazu zählen Services wie zum Beispiel der Proaktive Service, der Fahrzeugfernzugriff (Remote Access) oder SUPERB iV-spezifische Dienste wie „Aufladen“ oder „Klimatisierung, damit lässt sich die Klimatisierung bequem aus der Ferne steuern. Wird die Klimatisierung während des Ladevorgangs verwendet, hat dies keinen Einfluss auf den Ladestand der Batterie.

Per SmartLink Technologie lassen sich über Android Auto und MirrorLink™ Smartphone-Apps auch über das Display des Infotainmentsystems steuern, mit Apple CarPlay funktioniert dies bereits kabellos. Das Infotainmentsystem Amundsen kann optional mit dem Virtual Cockpit kombiniert werden, das verschiedene Anzeige-Layouts bietet. Fällt die Wahl auf das Top-System Columbus ist das Virtual Cockpit immer an Bord und kann bei Bedarf zusätzlich auch die Navigationskarte einblenden. Außerdem beherrscht das System Columbus Gestensteuerung und verfügt über einen personalisierbaren Touchscreen. Die Icons auf dem Homescreen des Infotainmentsystems können



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 3

mit dem Finger individuell angeordnet werden. Zudem bietet der ŠKODA SUPERB iV in der Mittelkonsole einen USB-Anschluss Typ C, sowie einen USB-Anschluss Typ A in der Jumbo Box und zwei USB-Anschlüsse Typ C hinten.

Zusätzliche Assistenzsysteme

Exklusiv für den ŠKODA SUPERB iV sind zwei weitere Assistenzsysteme verfügbar. Mithilfe des Anhängerrangierassistenten Trailer Assist lassen sich Anhänger spielend einfach und sicher rückwärts einparken. Im Display wird das Gespann von oben schematisch dargestellt. Der Fahrer kann Richtung und Winkel für das Rückwärtsrangieren des Anhängers wählen. Dafür nutzt er den Knopf zum Verstellen der Außenspiegel wie einen Joystick und muss nur noch den Verkehr beobachten sowie Gas und Bremse betätigen. Das Lenken übernimmt das System. Beim Area-View-System ermöglichen vier Kameras dem Fahrer im zentralen Display eine 360-Grad-Rundumsicht um das Fahrzeug und erleichtern so das Einparken und das Manövrieren in engen Straßen.

**Alle Angaben zum Energieverbrauch und zur Fahrleistung sind vorläufig.*

Weitere Informationen:

Hermann Prax
Leiter Produktkommunikation
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Štátná
Produktkommunikation
T +420 605 293 509
alzbeta.statna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum ŠKODA SUPERB iV finden Sie unter [#SUPERBiV](#) und [#SKODAiV](#).

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.