



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 3

Neuer ŠKODA SUPERB SCOUT ergänzt erstmals die SUPERB-Familie

- › Multifunktionaler Lifestyle-Kombi mit erhöhter Bodenfreiheit und Allradantrieb
- › Karosserieverkleidungen im robusten Offroad-Look und 18-Zoll-Leichtmetallräder
- › Neue Metallic-Lackierung Tangerine-Orange exklusiv für den SUPERB SCOUT bestellbar

Mladá Boleslav/Bratislava, 23. Mai 2019 - ŠKODA bietet sein Flaggschiff erstmals in der robusten SCOUT-Version an. Der neue SUPERB SCOUT vereint auf perfekte Weise elegantes Design und Offroad-Tugenden zu einem multifunktionalen sowie robusten Lifestyle-Fahrzeug. Dafür sorgen beim ausschließlich als Combi und mit Allradantrieb erhältlichen SUPERB SCOUT serienmäßig unter anderem robuste Karosserieerweiterungen, 18-Zoll-Leichtmetallräder Braga, ein Schlechtwegepaket mit einer um 15 Millimeter erhöhten Bodenfreiheit sowie die spezielle SCOUT-Optik im Innenraum. Exklusiv ist zudem die neue Metallic-Lackierung Tangerine-Orange bestellbar.

Mit dem ŠKODA SUPERB SCOUT stellt die tschechische Marke ihren robusten Offroad-Fahrzeugen ein neues Top-Modell zur Seite. Er kombiniert bei unveränderter Länge und Breite die großzügigen Platzverhältnisse des eleganten ŠKODA SUPERB COMBI mit den Tugenden und dem Flair eines Abenteurers. Dank seines serienmäßigen Schlechtwegepakets mit Triebwerk- und Steinschlagunterbodenschutz und 15 Millimetern mehr Bodenfreiheit sowie seines Allradantriebs macht der SUPERB SCOUT auch abseits befestigter Wege eine gute Figur. Unterstützt wird dies durch einen zusätzlichen Offroad-Modus in der Fahrprofilauswahl Driving Mode Select. Die adaptive Fahrwerksregelung DCC ist als Option verfügbar.

Zwei kräftige und effiziente Motoren

Erhältlich ist der ŠKODA SUPERB SCOUT ausschließlich jeweils mit dem leistungsstärksten Diesel und Benzin der Modellreihe. Das Diesellaggregat 2,0 TDI leistet 140 kW (190 PS) und überträgt sein maximales Drehmoment von 400 Nm über ein 7-Gang-DSG an alle vier Räder. Der 2,0 TDI ist mit einem SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung sowie Dieselpartikelfilter ausgestattet und erfüllt damit die Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

Der Benzin 2,0 TSI stellt eine Spitzenleistung von 200 kW (272 PS) und ein maximales Drehmoment von 350 Nm zur Verfügung. Auch er ist serienmäßig neben dem Allradantrieb mit dem 7-Gang-DSG ausgerüstet. Mit dem Ottopartikelfilter erfüllt auch der 2,0 TSI die Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Beide Motoren des ŠKODA SUPERB SCOUT arbeiten mit Start-Stopp-Technik und Bremsenergierückgewinnung besonders effizient.

Robuste Karosserieverkleidungen, Alu-Optik und Chromapplikationen

Ganz im Stil der bekannten SCOUT-Modelle von ŠKODA tritt auch der neue SUPERB SCOUT im markanten Offroad-Look auf. Der neu gestaltete, vergrößerte ŠKODA Grill ragt wie bei allen neuen SUPERB weiter nach unten in die Frontschürze und trägt wie beim SPORTLINE schwarze Doppelrippen, allerdings mit einem Rahmen aus Chrom. Im Vergleich zu den anderen Mitgliedern der SUPERB-Familie verfügt der SCOUT über neu gestaltete und robuste Stoßfänger an Front und Heck, jeweils mit einem Unterfahrschutz in Aluminium-Optik. Darüber hinaus schützen zusätzliche Kunststoffverkleidungen die Radhäuser, Seitenschweller und die unteren Bereiche der Türen. Für



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 3

edle Highlights sorgen die Dachreling und die Fensterrahmen der Seitenscheiben, die jeweils verchromt sind; die Kappen der Außenspiegel glänzen im Aluminium-Look. An den Kotflügeln befinden sich spezielle SCOUT-Plaketten.

Serienmäßig rollt der neue SUPERB SCOUT auf den Leichtmetallrädern Braga mit einem Durchmesser von 18 Zoll, die optional auch zweifarbig erhältlich sind. Auf Wunsch gibt es die neuen zweifarbigten Leichtmetallräder Manaslu in 19 Zoll. Exklusiv für den ŠKODA SUPERB SCOUT ist die neue Metallic-Lackierung im Farbton Tangerine-Orange bestellbar. Die optionale schwenkbare Anhängerkupplung für den mit 2.200 Kilogramm Anhängelast hervorragend als Zugfahrzeug geeigneten SUPERB SCOUT wird mechanisch entriegelt.

Holz-Optik und SCOUT-spezifische Sitze im Innenraum

Im Innenraum empfängt der ŠKODA SUPERB SCOUT seine Passagiere mit speziellen Dekorleisten in Holz-Optik, die wie die Vordersitze das SCOUT-Logo tragen. Die Sitzbezüge bestehen aus einer SCOUT-spezifischen Stofffaser mit Kontrastnähten. Auf Wunsch sind Alcantara®-Leder-Sitze mit braunen Kontrastnähten und erstmals auch einem neuartigen Keder in Kontrastfarbe an der Vorderseite der Frontsitze erhältlich. Die Sitzheizung der Vordersitze gehört zum Serienumfang, für die äußeren hinteren Sitze ist sie optional erhältlich. Das zentrale Display ist mit zusätzlichen Offroad-Anzeigen ausgerüstet und beim Einsteigen wird der Fahrer mit einem speziellen Logo auf dem Bildschirm begrüßt.

Der hohe Komfort für die Fondpassagiere, die eine sehr große Kniefreiheit genießen, lässt sich durch einige der zahlreichen ŠKODA typischen Simply Clever Ideen weiter steigern. So kann etwa der Beifahrersitz auf Wunsch aus dem Fond elektrisch verstellt werden und auch das optionale Schlafpaket bietet bequeme größere Kopfstützen und eine Decke. Wie alle COMBI-Versionen des SUPERB verfügt auch der SCOUT über den größten Kofferraum seiner Klasse mit einem Volumen von 660 bis 1.950 Litern. Die Heckklappe lässt sich auf Wunsch elektrisch bedienen, optional kann sie mit dem Virtual Pedal ebenso durch einen Fußschwenk unter der Heckschürze geöffnet werden.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 3

2006: Erstes SCOUT-Modell bei ŠKODA betritt die Autobühne

Robuste SCOUT-Modelle mit Offroad-Flair haben bei ŠKODA bereits Tradition. Vor 13 Jahren wurde die zweite Generation des ŠKODA OCTAVIA erstmals im robusten Offroad-Look vorgestellt. Der lifestyle-orientierte Offroader erfreute sich sofort einer breiten Fangemeinde. In der folgenden dritten Generation des OCTAVIA setzte sich die Beliebtheit des mit serienmäßigem Allradantrieb ausgestatteten Combi nahtlos fort. Mit dem KODIAQ (2017) und KAROQ (2018) weitete der tschechische Autohersteller das SCOUT-Konzept mit Erfolg auch auf seine SUV-Modellpalette aus.

**Alle Angaben zum Energieverbrauch und zur Fahrleistung sind vorläufig.*

Weitere Informationen:

Hermann Prax
Leiter Produktkommunikation
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Štátná
Produktkommunikation
T +420 605 293 509
alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum ŠKODA SUPERB SCOUT finden Sie unter [#SuperbSCOUT](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.