



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 3

Výrobní jubileum v Mladé Boleslavi: ŠKODA AUTO vyrobila 2 500 000. motor řady EA211

- › Agregáty řady EA211, vyráběné ve společnosti ŠKODA AUTO, zahrnují devět výkonostních verzí a pohání dvanáct modelů tří značek koncernu Volkswagen
- › ŠKODA vyrábí v Mladé Boleslavi čtyři typy motorů EA211 v objemech od 1,0 do 1,6 litru
- › Tradice výroby motorů v Mladé Boleslavi sahá až do roku 1899

Mladá Boleslav, 24. května 2019 – Společnost ŠKODA AUTO dnes ve svém hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi vyrobila 2 500 000. motor řady EA211. Automobilka tyto motory vyrábí od konce roku 2012 jak pro vozy značky ŠKODA, tak i pro další vozy značek koncernu Volkswagen. Tradice výroby motorů v hlavním výrobním závodě ŠKODA AUTO začala v roce 1899, kdy zakladatelé podniku Václav Klement a Václav Laurin vyrobili svůj první motocyklový motor.

Člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky Michael Oeljeklaus říká: „Milník dvou a půl milionu vyrobených agregátů je symbolem 120 let strojařského umění a výkonnosti našeho personálu. Náš hlavní výrobní závod v Mladé Boleslavi patří k továrnám s nejdelší tradicí v celém automobilovém průmyslu. S jubileem ve výrobě motorů řady EA211 jsme k této úspěšné historii připsali další kapitolu.“

Výrobní řada motorů EA211, která se v Mladé Boleslavi vyrábí od roku 2012, zahrnuje tří- a čtyřválcové motory s hliníkovým blokem. V současné době v závodě vyrábí zhruba 900 zaměstnanců 2 400 motorů denně. Jedná se přitom o čtyři různé agregáty s objemem od 1,0 do 1,6 litru. Paleta tříválcových motorů zahrnuje agregáty 1,0 MPI o výkonu 44 kW (60 k) nebo 55 kW (75 k), 1,0 MPI EVO 59 kW (80 k) a 1,0 TSI ve výkonových verzích 70 kW (95 k), 81 kW (110 k) a 85 kW (115 k). Ze čtyřválců do řady EA211 patří motory 1,4 TSI o výkonu 94 kW (128 k) nebo 110 kW (150 k) a 1,6 MPI o výkonu 81 kW (110 k). Tyto motory se montují do modelů koncernu Volkswagen na celém světě. Aktuálně jsou dodávány do devíti různých modelů tří koncernových značek. Jde o modely FABIA, OCTAVIA, RAPID SPACEBACK, KAROQ, KAMIQ a SCALA značky ŠKODA, dále modely Polo a Ateo značky Volkswagen a modely Ibiza, Ateca, Leon a Arona značky SEAT.

Vedle výroby motorů v Mladé Boleslavi hraje důležitou roli v globálním výrobním svazku koncernu Volkswagen také vrchlabský závod společnosti ŠKODA AUTO na výrobu komponentů. Ve Vrchlabí mimo jiné vzniká automatická převodovka s přímým řazením DQ 200. Moderní sedmistupňová převodovka se montuje do modelů značky ŠKODA i do mnoha koncernových modelů. V technicky vyspělém závodě ve Vrchlabí se denně vyrábí 2 200 převodovek tohoto typu. V lednu 2018 dosáhl tento závod hranice 2 000 000 vyrobených kusů.

Výroba motorů v Mladé Boleslavi navazuje na 120letou tradici. Václav Laurin a Václav Klement, zakladatelé podniku, začali v roce 1895 s výrobou jízdních kol. O pouhé čtyři roky později, v roce 1899, představili první jízdní kolo s pomocným motorem. Jednoválec, který tento motocykl poháněl, měl výkon 1,25 nebo 1,75 koňských sil. V roce 1905 vyvinula firma L&K pro svůj první automobil – vůz Voiturette A – vodou chlazený motor o objemu 1 100 ccm a výkonu 7 koňských sil.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 3

Milníky ve výrobě motorů řady EA211v Mladé Boleslavi:

2012: Zahájení výroby motorů řady EA211 typem 1,0 MPI

2014: Zahájení výroby pohonných jednotek 1,4 TSI a 1,6 MPI

2015: Jubileum 500 000 vyrobených agregátů řady EA211

2016: Zahájení výroby motoru 1,0 TSI; ŠKODA AUTO dosáhla milníku 1 000 000 vyrobených motorů řady EA211

2018: zahájení výroby motoru 1,0 MPI EVO

2019: ŠKODA AUTO vyrobila 2 500 000. motor řady EA211

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera

Vedoucí Komunikace podniku

tomas.kotera@skoda-auto.cz

T +420 326 811 773

Kamila Biddle

Tisková mluvčí za výrobu, personalistiku a životní prostředí

kamila.biddle@skoda-auto.cz

T +420 730 862 599

Fotografie k tématu:



Výrobní jubileum v Mladé Boleslavi:

ŠKODA AUTO vyrobila 2 500 000 motor řady EA211

ŠKODA AUTO vyrábí ve svém hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi čtyři typy motorů řady EA211 o zdvihovém objemu od 1,0 do 1,6 litru. Aktuálně tu 900 zaměstnanců vyrábí 2 400 motorů denně.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Výrobní jubileum v Mladé Boleslavi:

ŠKODA AUTO vyrobila 2 500 000 motor řady EA211

Tří- a čtyřválcové motory řady EA211 se na celém světě montují do modelů značky ŠKODA i dalších značek koncernu Volkswagen.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 ze 3

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.