

# TISKOVÁ ZPRÁVA

## ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 3



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

### **Portugalská rallye: Jan Kopecký vede s novým vozem ŠKODA FABIA R5 evo v kategorii WRC 2 Pro**

- › Po první etapě úřadující šampioni Jan Kopecký/Pavel Dresler vedou v kategorii WRC 2 Pro před svými týmovými kolegy Kallem Rovannerou/Jonnem Halttunenem, které postihl defekt
- › Během svého prvního nasazení v mistrovství světa ŠKODA FABIA R5 evo u obou továrních posádek ŠKODA fungovala zcela bezproblémově
- › V páteční etapě vyhrály dva vozy ŠKODA FABIA R5 evo čtyři ze sedmi odjetých rychlostních zkoušek v rámci 32 nasazených vozů třídy R5.

**Matosinhos, 31. května 2018 –ŠKODA FABIA R5 evo zatím zažívá velmi slibnou premiéru v rámci svého prvního nasazení v mistrovství světa FIA World Rally Championship: po úvodní etapě Portugalské rallye (30. 5.–2. 6. 2019) tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) vedou v kategorii WRC 2 Pro před jejich týmovými kolegy Kallem Rovannerou/Jonnem Halttunenem (FIN/FIN).**

Portugalská rallye začala ve čtvrtek (30. května) v historickém městě Coimbra. Prvním celým soutěžním dnem byl pátek (31. května), kdy se soutěž přesunula do regionu Arganil se šesti rychlostními zkouškami, které doplnila jedna speciální „show-stage“ na rallyecrossové trati v Lousadě. Celkem posádky během pátku ujely přibližně 90 km.

Okamžitě po startu se při debutu nového vozu ŠKODA FABIA R5 evo dostala do vedení kategorie WRC 2 Pro posádka Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen. Potom, co vyhráli první tři rychlostní zkoušky, je na čtvrté postihl defekt, který je stál více než 40 sekund a současně s tím i vedení. „Defekt přišel jako blesk z čistého nebe, nic jsem při své jízdě netrefil. Tratě byly mnohem rozbitější, než jsem předpokládal, prostě nešlo jet všude naplno,“ vysvětloval Kalle Rovannerä.

Zatímco týmový kolega Rovannerä Jan Kopecký jel se svým vozem ŠKODA FABIA R5 evo zcela bez potíží, nejbližší soupeř továrních posádek ŠKODA, jezdec Citroënu Mads Østberg, se kvůli technickým potížím v žebříčku výrazně propadl. I přesto, že úřadující mistr světa WRC 2 Jan Kopecký nejel na šotolinovém povrchu soutěže od Španělské rallye loni v listopadu, neztrácel nikde čas. Během druhých průjezdů se český jezdec dostal do čela kategorie WRC 2 Pro a tuto pozici si udržel až do konce páteční etapy.

Na náročných a rozbitých tratích Portugalské rallye nová ŠKODA FABIA R5 evo jasně ukázala svoji rychlost a spolehlivost. Rovannerä a Kopecký vyhráli ve třídě R5 čtyři ze sedmi rychlostních zkoušek. Sobota bude pro posádky nejdelším dnem celé soutěže. Tovární posádky ŠKODA budou muset absolvovat osm dalších rychlostních zkoušek s celkovou délkou 165 kilometrů.

#### **Průběžné pořadí na Portugalské rallye po prvním dni (WRC 2 Pro)**

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, 1.07:16,0 h
2. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, +4,8 s
3. Pieniazek/Gerber (PL/PL), Ford Fiesta R5, +1:53,6 min
4. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 R5, +19:09,7 min



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 3

Číslo dne: 4

Při svém debutu v mistrovství světa byla nová ŠKODA FABIA R5 evo z vozů třídy R5 nejrychlejší na čtyřech ze sedmi rychlostních zkoušek prvního dne.

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
<b>Portugalsko</b>	<b>30.05.–02.06.2019</b>
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

### Fotografie k tématu:



#### ŠKODA na Portugalské rallye

Jan Kopecký a Pavel Dresler se vrátili do mistrovství světa s vozem ŠKODA FABIA R5 evo a po prvním dni vedou Portugalskou rallye v kategorii WRC 2 Pro

[Download](#)

Zdroj: ŠKODAAUTO

# TISKOVÁ ZPRÁVA

## ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 3



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



### ŠKODA na Portugalské rallye

Tovární posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) je po defektu na druhém místě v kategorii WRC 2 Pro na Portugalské rallye, sedmém kole letošního mistrovství světa

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

### ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.