

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Italská rallye na Sardinii: jezdci ŠKODA Kalle Rovannerä a Jan Kopecký stále vedou ve WRC 2 Pro

- › Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen na Italské rallye na Sardinii, osmém kole mistrovství světa, zvětšili své vedení v kategorii WRC 2 Pro
- › Úřadující mistři světa kategorie WRC 2 Jan Kopecký a Pavel Dresler si s vozem ŠKODA FABIA R5 evo udržují druhou pozici v kategorii WRC 2 Pro
- › Zákazníci ŠKODA Pierre-Louis Loubet a Vincent Landais jsou v kategorii WRC 2 mezi privátními posádkami na druhém místě

Alghero, 15. června 2018 – Během třetího dne Italské rallye na Sardinii, která je osmým kolem mistrovství světa FIA World Rally Championship, zvýšili Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) svůj náskok ve vedení v kategorii WRC 2 Pro. Jejich týmoví kolegové Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) podávají s vozem ŠKODA FABIA R5 evo stabilní a rychlý výkon. Pouze čtyři závěrečné rychlostní zkoušky, které jsou naplánovány na neděli, dělí tovární posádky ŠKODA Motorsport od druhého možného dvojitého vítězství v sezóně 2019.

Po časném budíčku se v sobotu startovalo v 5:20 a na posádky čekala nejdelší etapa celé rallye se šesti rychlostními zkouškami a celkovou délkou měřených úseků 142 kilometrů. Po úvodní 15kilometrové zahřívací zkoušce s číslem 10 se posádky vydaly na dvě nejdelší rychlostní zkoušky – „Monti di Ala“ a zejména známou „Monte Lerno“ – z nichž každá měla přibližně 28 kilometrů. Ve srovnání s pátečním ránem značně klesla teplota.

Obě posádky ŠKODA měly do sobotního časného rána dobrý start. Kalle Rovannerä zvýšil své vedení před svým týmovým kolegou Janem Kopeckým z 0,6 na 5,5 sekundy. Český pilot k tomu řekl: „Nesměli jsme udělat žádnou chybu a chtěli jsme značce ŠKODA zajistit první a druhé místo v dané kategorii.“ Kalle Rovannerä byl spokojený se svým vozem ŠKODA FABIA R5 evo: „Učinili jsme mnoho změn v nastavení, takže vůz je nyní měkčí a má více trakce.“

Na poslední rychlostní zkoušce Rovannerä převzal také vedení mezi vozy R5, které jsou rozděleny do kategorií WRC 2 Pro a WRC 2. Druhou jmenovanou kategorii vedl soukromý jezdec Pierre-Louis Loubet, který, stejně jako na předchozí Portugalské rallye, podává na šotolině vynikající výkon.

Obě posádky ŠKODA dojezdy do poledního servisu ve městě Alghero v dominantní pozici v rámci kategorie WRC 2 Pro. Odpoledne se soutěžící vydali na opakované průjezdy dopoledních tří rychlostních zkoušek. A posádky ŠKODA Motorsport si opět vedly skvěle, jely velmi rychle, a přitom bez zbytečného riskování. Konec dne byl tedy podobný jako začátek a značka ŠKODA drží první a druhé místo v kategorii WRC 2 Pro.

Souboj v kategorii WRC 2 mezi privátními jezdci ŠKODA Pierre-Louisem Loubetem a Nikolajem Gryazinem skončil hned v první ranní rychlostní zkoušce. Gryazin vjel v jedné ze zatáček příliš do vnitřku a o kámen urazil přední kolo svého vozu ŠKODA FABIA R5. Loubet si udržoval v kategorii vedení až do poslední rychlostní zkoušky dne, během níž jej ale postihl defekt, který ho odsunul na druhé místo.

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

V neděli se bude rozhodovat na čtyřech rychlostních zkouškách v blízkosti severního pobřeží u hostitelského města Alghero.

Průběžné pořadí na Italské rallye na Sardinii po třetím dni (WRC 2 Pro)

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 3.11:34,8 h
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, +26,1 s
3. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 R5, +9:43,2 min
4. Greensmith/Edmondson (GB/GB), Ford Fiesta R5, +1.16:31,5 h

Číslo dne: 9

Před poslední etapou Italské rallye na Sardinii v kategorii WRC 2 Pro vedou dvě tovární posádky ŠKODA, jejich nejbližší soupeři v této kategorii jsou za nimi se ztrátou více než devět minut.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Italské rallye na Sardinii

Tovární posádka ŠKODA Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) během třetího dne Italské rallye na Sardinii zvýšila svůj náskok ve vedení v kategorii WRC 2 Pro

[Download](#)

Zdroj: ŠKODAAUTO



ŠKODA na Italské rallye na Sardinii

Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem jsou s vozem ŠKODA FABIA R5 evo průběžně na druhé pozici v kategorii WRC 2 Pro na Italské rallye na Sardinii, která je osmým kolem letošního mistrovství světa

[Download](#)

Zdroj: ŠKODAAUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.