

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Italská rallye na Sardinii: dvojité vítězství ve WRC 2 Pro pro Kalle Rovanperu a Jana Kopeckého

- › Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen a Jan Kopecký/Pavel Dresler pro ŠKODA Motorsport získali druhé dvojité vítězství v letošní sezóně v kategorii WRC 2 Pro
- › Na Italské rallye na Sardinii, osmém kole letošní sezóny mistrovství světa, nová ŠKODA FABIA R5 evo opět prokázala svoji rychlost a spolehlivost
- › ŠKODA Motorsport je na vrcholu žebříčku hodnocení výrobců v kategorii WRC 2 Pro, Kalle Rovanperä se dostal na první pozici v hodnocení jezdců
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Jsem hrdý a současně nadšený z vynikající týmové práce našich posádek, která nás tímto mimořádným výsledkem posunula do vedení v celém šampionátu.“

Alghero, 16. června 2018 – Na stupních vítězů v krásném přístavu Alghero byl čas k oslavám: Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) a jejich týmoví kolegové Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) dosáhli s vozy ŠKODA FABIA R5 evo v kategorii WRC 2 Pro na Italské rallye na Sardinii, osmém kole mistrovství světa FIA World Rally Championship, dvojitého vítězství. Na posledních čtyřech nedělních rychlostních zkouškách oba tovární piloti podali takticky bezchybný výkon a pro ŠKODA Motorsport tým zajistili druhé dvojité vítězství v kategorii WRC 2 Pro v letošní sezóně. Po vítězstvích v Chile a Portugalsku zaznamenal Kalle Rovanperä na Sardinii hat-trick.

Během posledního dne Italské rallye na Sardinii se rozhodovalo ve dvou průjezdech dvou rychlostních zkoušek na pobřeží severně od hostitelského města Alghero. I přesto, že krajina pobřeží Sardinie svými scenériemi doslova bere dech, obě tovární posádky ŠKODA neměly čas na její sledování. I když vedli v kategorii WRC 2 Pro a před skupinou 37 nasazených vozů R5 s komfortním náskokem, jejich úkolem bylo nalezení správné rychlosti tak, aby byli dostatečně rychlí a současně neztratili koncentraci. Kallemu Rovanperovi a Jonnemu Halttunenovi, stejně jako Janu Kopeckému a Pavlu Dreslerovi, se to podařilo.

„Toto byla jedna z nejnáročnějších soutěží, které jsem se zúčastnil. Byla zde spousta důležitých věcí, které jsem se naučil o řízení, rozpisu a také o voze. Děkuji celému týmu, odvedl vynikající práci,“ řekl Rovanperä po dojetí do cíle poslední rychlostní zkoušky. Kopecký k tomu dodal: „Opravdu skvělý výsledek. Gratuluji celému týmu, protože opět připravil skutečně vynikající vůz.“

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Jsem hrdý a současně nadšený z vynikající týmové práce našich posádek, která nás tímto skvělým výsledkem posunula do vedení v celém šampionátu. Mám radost, že naše ŠKODA FABIA R5 evo opět šlapala jako švýcarské hodinky. Chtěl bych osobně poděkovat každému z automobilky ŠKODA a týmu ŠKODA Motorsport, kdo umožnil tohoto úspěchu dosáhnout.“

V kategorii WRC 2 s privátně nasazenými vozy musel francouzský jezdec ŠKODA Pierre-Louis Loubet se spolujezdcem Vincentem Landaisem přenechat vedení v této třídě po sobotním defektu soupeřům. V neděli se jim ale podařilo probojovat zpět do čela a zopakovat svůj úspěch na předchozí Portugalské rallye. Za nimi dojela polská posádka Kajetan Kajetanowicz/Maciej



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Szepaniak, pro něž to byla první rallye s vozem ŠKODA FABIA R5. Na konci soutěže patřila čtyři první místa mezi 37 nasazenými vozy R5 posádkám jedoucím s vozem ŠKODA.

Celkové výsledky Italské rallye na Sardinii (WRC 2 Pro)

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 3.40:51,8 h
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, +24,6 s
3. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 R5, +8:58,6 min
4. Greensmith/Edmondson (GB/GB), Ford Fiesta R5, +1.17:11,0 h

Průběžné pořadí mistrovství světa kategorie WRC 2 Pro/Jezdci (po osmém ze 14 kol)

1. Kalle Rovanperä (FIN), ŠKODA, 111 bodů
2. Mads Østberg (N), Citroën, 98 bodů
3. Gus Greensmith (GB), Ford, 85 bodů
4. Lukasz Pieniazek (PL), Ford, 74 bodů
5. Jan Kopecký (CZ), ŠKODA, 36 bodů

Průběžné pořadí mistrovství světa kategorie WRC 2 Pro/Výrobci (po osmém ze 14 kol)

1. ŠKODA a Ford, každý 159 bodů
3. Citroën, 98 bodů

Číslo dne: 2

Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) a Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) vybojovali pro ŠKODA Motorsport druhé dvojité vítězství v kategorii WRC 2 Pro v letošní sezóně mistrovství světa.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Italské rallye na Sardinii

Tovární posádka ŠKODA Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) dosáhla na Italské rallye na Sardinii třetího vítězství v řadě za sebou v kategorii WRC 2 Pro

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Italské rallye na Sardinii

Jezdec ŠKODA Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem zajistili pro ŠKODA Motorsport v kategorii WRC 2 Pro dvojité vítězství na Italské rallye na Sardinii, osmém kolem mistrovství světa

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.