



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

## CNG Mobility Days 2019 v Berlíně: ŠKODA představila model SCALA G-TEC s pohonem na zemní plyn

- › Ekologická a úsporná varianta nového kompaktního modelu ŠKODA
- › Tři nádrže na CNG umožňují dojezd přibližně 410 kilometrů při pohonu na zemní plyn
- › Zahájení prodeje modelu ŠKODA SCALA G-TEC s pohonem na zemní plyn ve čtvrtém čtvrtletí 2019

Mladá Boleslav, 25. června 2019 – ŠKODA v rámci CNG Mobility Days v Berlíně (24.-25. června 2019) poprvé prezentuje ekologickou variantu svého nového kompaktního modelu ŠKODA SCALA G-TEC. SCALA s pohonem na zemní plyn doplňuje nabídku nového kompaktního vozu o variantu, která je efektivní a šetrná k životnímu prostředí. Model 1,0 G-TEC o výkonu 66 kW (90 PS) a jeho tři nádrže na CNG umožňují na základě předběžných měření při pohonu čistě na zemní plyn dojezd přibližně 410 kilometrů. V kombinaci s benzinovou nádrží na devět litrů dosahuje celkový dojezd přibližně 630 kilometrů. Zahájení prodeje modelu ŠKODA SCALA G-TEC proběhne ve čtvrtém čtvrtletí 2019.

Christian Strube, člen představenstva ŠKODA AUTO za technický vývoj, říká: „Zemní plyn hraje důležitou roli v mixu motorů vozů ŠKODA, protože nám pomáhá snižovat emise CO<sub>2</sub>. Naše motory na zemní plyn jsou díky nízkým emisím stále oblíbenější u zákazníků. A kdo v budoucnu bude jezdit ve voze ŠKODA SCALA G-TEC, bude navíc v mnoha zemích profitovat z nízkých nákladů na palivo.“

ŠKODA pokračuje v budování své palety ekologických vozidel na zemní plyn. ŠKODA SCALA G-TEC je vedle modelu OCTAVIA G-TEC druhým modelem s pohonem na zemní plyn v aktuální nabídce značky ŠKODA. Nový model SCALA G-TEC pohání přeplňovaný tříválcový motor s objemem 1,0 litru a 66 kW (90 PS). Maximální točivý moment činí 160 Nm a na kola jej přenáší 6stupňová manuální převodovka. Model SCALA G-TEC je navržen na provoz s CNG a splňuje emisní normu EU6d-TEMP. V porovnání s benzinovým provozem klesají emise CO<sub>2</sub> o přibližně 25 procent, výrazně méně vzniká i oxidů dusíku (NO<sub>x</sub>) a netvoří se žádné pevné částice.

### **Dojezd 410 kilometrů díky třem nádržím na CNG s kapacitou 13,8 kilogramů**

SCALA G-TEC disponuje třemi spojenými ocelovými nádržemi na CNG, které mají kapacitu 13,8 kilogramů CNG. Díky tomu může tento kompaktní model urazit 410 kilometrů v ekologickém a efektivním režimu na zemní plyn. Pokud dojdou zásoby CNG, SCALA automaticky přepne na benzinový režim. S palivem v dodatečné 9litrové nádrži může urazit ještě dalších 220 kilometrů. SCALA G-TEC tak zůstává mobilní i v regionech bez čerpacích stanic na zemní plyn a celkový dojezd činí přibližně 630 kilometrů.

### **Asistent pro jízdu v jízdních pruzích, Front Assist a LED světla v sériové výbavě**

SCALA 1,0 G-TEC je k dispozici ve dvou úrovních výbavy Ambition a Style a je vybavena kotoučovými brzdami vpředu a vzadu. Stejně jako všechny modely SCALA, tak i varianta G-TEC nabízí sériově Asistent udržování jízdního pruhu a Front Assist s funkcí nouzového brzdění, LED světlomety a zadní skupinové svítlny, pro stupeň Style v Bi-LED provedení. Díky chytrému



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

uspořádání nádrží na CNG v podlaze disponuje SCALA G-TEC objemem zavazadlového prostoru 339 l, což je nejlepší hodnota ve srovnání s vozidly na zemní plyn v tomto segmentu.

## **Zemní plyn – efektivní a ekologická technologie jako most do éry elektromobility**

V porovnání s benzinem a naftou obsahuje stlačený zemní plyn (CNG) více energie. Je levnější, má čistší spalování a motory na zemní plyn jsou navíc i tišší. Pokud se místo CNG použije syntetický plyn či bioplyn z odpadních vod nebo zemědělské produkce, ekologická bilance se dále výrazně zlepšuje.

Zemní plyn tedy tvoří most mezi konvenčními fosilními palivy a elektromobilitou a je navíc okamžitě dostupný. Přitom se vozidlo na zemní plyn tankuje podobně jednoduše a pohodlně jako model s benzinovým nebo naftovým motorem.

### **Pro další informace, prosím, kontaktujte:**

Hermann Prax  
Vedoucí Komunikace produktu  
T +420 734 298 173  
[Hermann.Prax@skoda-auto.cz](mailto:Hermann.Prax@skoda-auto.cz)

Pavel Jína  
Komunikace produktu  
T +420 326 811 776  
[Pavel.Jina@skoda-auto.cz](mailto:Pavel.Jina@skoda-auto.cz)

[/skodacz](#)  [/skoda.cz](#)  [/skodacr](#)  [/SKODACeska republika](#)

### **Fotografie k tématu:**



#### **ŠKODA představila model SCALA G-TEC s pohonem na zemní plyn**

SCALA G-TEC bude k dispozici od čtvrtého čtvrtletí 2019 s ekologickým pohonem na zemní plyn.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



#### **ŠKODA představila model SCALA G-TEC s pohonem na zemní plyn**

Tříválcový motor v modelu SCALA G-TEC má výkon 66 kW (90 PS) a umožňuje v provozu na zemní plyn (CNG) dojezd přibližně 410 kilometrů.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3



## ŠKODA představila model SCALA G-TEC s pohonom na zemní plyn

Nová ŠKODA SCALA G-TEC disponuje třemi nádržemi na CNG (na obrázku modrou barvou) s kapacitou 13,8 kilogramu a také 9litrovou nádrží na benzin.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## ŠKODA představila model SCALA G-TEC s pohonom na zemní plyn

Speciální plaketa označující model SCALA G-TEC, který pohání ekologický zemní plyn (CNG).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.