



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 3

## ŠKODA AUTO vyrobila dvanáctimiliontu převodovku současné generace

- › ŠKODA AUTO vyrábí tři různé typy převodovek pro koncern Volkswagen
- › V roce 2018 bylo v závodech Mladá Boleslav a Vrchlabí celkem vyrobeno více než 1,1 milionu převodovek
- › Závod ve Vrchlabí byl po přebudování ve vysoce moderní závod na výrobu komponentů několikrát vyznamenán za inovativní výrobní metody

Mladá Boleslav, 28. června 2019 – ŠKODA AUTO dnes dosáhla hranice 12 milionů vyrobených převodovek. Aktuálně se ve ŠKODA AUTO vyrábí tři typy převodovek - MQ 200, MQ/SQ 100 a DQ 200. Převodovky se používají jak u modelů značky ŠKODA, tak i ve vozech další značek koncernu Volkswagen.

Dr. Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky, zdůraznil: „Počet 12 milionů převodovek je důkazem velkého nasazení našich zaměstnanců ve výrobě komponentů, která ve společnosti ŠKODA AUTO hraje velice důležitou roli. V našich závodech jsme už pátý rok za sebou vyrobili více než jeden milion převodovek pro vozy značky ŠKODA a i pro další koncernové značky.“

ŠKODA AUTO ve svých závodech v Mladé Boleslavi a ve Vrchlabí vyrábí pro koncern Volkswagen tři různé typy převodovek. V hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi vznikají vedle převodovek MQ 200 i převodovky typu MQ/SQ 100. V závodě Vrchlabí vyrábí společnost ŠKODA AUTO od roku 2012 automatickou převodovku s přímým řazením (DSG) DQ 200.

V roce 2018 vyrobila společnost ŠKODA AUTO 371 700 kusů převodovek MQ 200, 231 300 převodovek typu MQ/SQ 100 a 538 759 exemplářů dvouspojkové převodovky DQ 200. Ve společnosti ŠKODA AUTO tak loni z linky sjelo více než 1 141 700 převodovek. Objem výroby všech typů převodovek v současné době činí zhruba 4800 kusů denně.

První převodová skříň byla namontována do vozu Voiturette A, prvního automobilu značky Laurin & Klement, v roce 1905. Převodovka se nacházela uprostřed vozu, vybaveného řadící kulisou a pohonem zadních kol.

Převodovka **MQ 200** v Mladé Boleslavi vzniká už od roku 2000 a montuje se v kombinaci s benzínovými motory o objemu 1,0 až 1,6 litru. Převodovku využívají vozy značky ŠKODA i modely koncernových značek Volkswagen, Audi a Seat. Do dnešního dne vyrobila ŠKODA celkem 7 210 300 exemplářů této převodovky. Denní objem výroby převodovky MQ 200 činí v současné době více než 1600 kusů denně.

Převodovky **MQ 100/SQ 100** byly původně vyvinuty pro modely „New Small Family“ koncernu Volkswagen (ŠKODA CITIGO, VW up! a Seat Mii) a v Mladé Boleslavi se vyrábí od roku 2011. Kromě toho převodovky MQ 100/SQ 100 v kombinaci s benzínovými motory o objemu 1,0 litru pohání vozy ŠKODA FABIA a další malé vozy koncernu Volkswagen. V červnu 2019 vyrobila ŠKODA dvoumiliontu převodovku tohoto typu, v současnosti se denně vyrábí více než 900 kusů.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 3

Automatická sedmistupňová dvouspojková převodovka s přímým řazením **DQ 200** vzniká od roku 2012 v závodě Vrchlabí a patří mezi nejmodernější převodovky svého druhu. Při aktuální výrobě 2200 kusů denně vyrobila společnost ŠKODA AUTO už 2 749 800 exemplářů. I tato sedmistupňová převodovka s přímým řazením (DSG) slouží ve vozech značky ŠKODA i v modelech dalších koncernových značek. Ve výrobě sází společnost ŠKODA AUTO na technologie z oblasti Průmyslu 4.0, jako například na kooperující roboty. Ty zaměstnancům pomáhají při jedné z nejcitlivějších činností v montáži mechatroniky – při montáži řadícího pístu.

## Důsledná orientace závodu Vrchlabí na principy Průmyslu 4.0

V rámci dalekosáhlé transformace společnost ŠKODA AUTO v roce 2012 závod ve Vrchlabí přebudovala ze závodu na výrobu vozů ve vysoce moderní závod na výrobu komponentů. Během pouhých 18 měsíců vznikla nová výrobní hala a stávající výrobní haly byly výrazně modernizovány. Dnes je Vrchlabí jedním z nejmodernějších výrobních závodů v koncernu Volkswagen.

Za využití kooperujících robotů a dalších technologií z oblasti Průmyslu 4.0 získal závod ve Vrchlabí už celou řadu cen. Například takzvaný manipulační robot zásobuje desítky strojů díly a vrací prázdné obaly zpět do skladu. V roce 2015 byl výrobní závod vyznamenán jednou z nejrenomovanějších cen pro zpracovatelský průmysl v Evropě a získal evropský titul „Továrna roku“.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera  
Vedoucí Komunikace podniku  
[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)  
T +420 326 811 773

Kamila Biddle  
Tisková mluvčí pro výrobu, HR a životní prostředí  
[kamila.biddle@skoda-auto.cz](mailto:kamila.biddle@skoda-auto.cz)  
T +420 730 862 599

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA AUTO vyrobila dvanáctimiliontou převodovku současné generace

ŠKODA AUTO dnes dosáhla milníku v podobě 12 milionů vyrobených převodovek od náběhu výrob aktuálních tří typů převodovek MQ 200, MQ/SQ 100 a DQ 200. Jen v minulém roce vzniklo v Mladé Boleslavi a Vrchlabí více než 1,1 milionu převodovek pro vozy značky ŠKODA a modely dalších značek koncernu Volkswagen.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 ze 3

## ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @skodaautonews