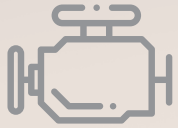


MOTOREN IN DER ÜBERSICHT

ŠKODA SUPERB



	Getriebe	Max. Leistung		Max. Drehmoment	Max. Geschwindigkeit	Beschleunigung	Kombinierter Verbrauch - NEFZ	Kombinierter Verbrauch - WLTP	CO ₂ Emissionen NEFZ	CO ₂ Emissionen WLTP
BENZIN		[kW]	[PS]	[Nm]	[km/h]	0-100 km/h [s]	[l/100 km]	[l/100 km]	[g CO ₂ /km]	[g CO ₂ /km]
1,5 TSI	6-M	110	150	250	220 (211)	9,0 (9,1)	o	o	o	o
1,5 TSI	7-DSG	110	150	250	219 (212)	9,2 (9,3)	o	o	o	o
2,0 TSI	7-DSG	140	190	320	240 (230)	7,7 (7,7)	6,1-6,2 (6,2)	6,6-8,0 (6,6-8,0)	138-140 (140-141)	150-181 (150-181)
2,0 TSI 4×4	7-DSG	200	272	350	250 (250)	5,6 (5,7)	7,0-7,1 (7,1)	8,0-9,3 (8,0-9,3)	159-160 (161-162)	182-210 (182-210)
DIESEL										
1,6 TDI	7-DSG	88	120	250	205 (197)	11,1 (11,3)	4,2 (4,3)	5,1-6,6 (5,1-6,6)	110 (113)	135-172 (135-172)
2,0 TDI EVO	6-M	110	150	340	221 (213)	9,1 (9,2)	o	o	o	o
2,0 TDI EVO	7-DSG	110	150	360	220 (212)	9,1 (9,2)	o	o	o	o
2,0 TDI	7-DSG	140	190	400	240 (230)	8,3 (8,4)	4,4 (4,4-4,5)	5,2-6,4 (5,2-6,4)	116-117 (117-118)	137-167 (137-167)
2,0 TDI 4×4	7-DSG	140	190	400	232 (223)	8,0 (8,1)	4,8-4,9 (4,9-5,0)	5,6-7,1 (5,6-7,1)	127-129 (129-132)	146-187 (146-187)
PLUG-IN-HYBRID										
1,4 TSI + 85-kW Elektromotor	6-DSG	160	218	400	224 (224)	7,7 (7,8)	o	o	o	o