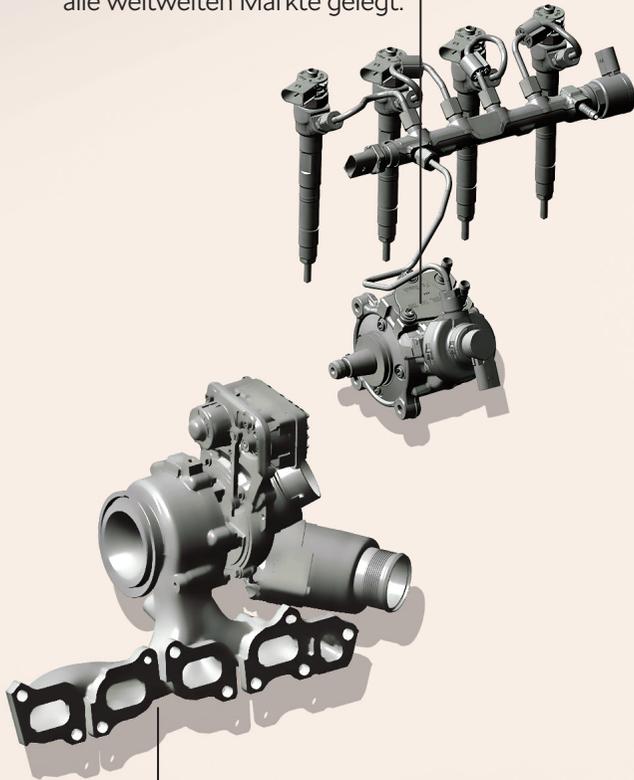


NEUER MOTOR 2,0 TDI EVO/110 kW

ŠKODA SUPERB

EINSPRITZSYSTEM

Das Einspritzsystem mit Magneteinspritzventilen wurde auf einen Systemdruck von maximal 2.200 bar ausgelegt. Bei der Entwicklung wurde besonderes Augenmerk auf die Eignung für alle weltweiten Märkte gelegt.



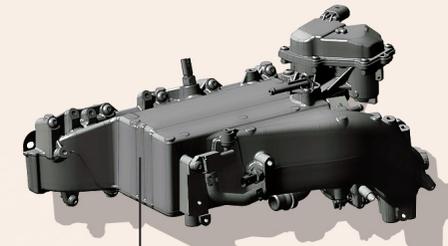
TURBOLADER

Der überarbeitete Turbolader unterstützt jetzt VTG-Technologie mit einem elektrischen Stellmotor, im Unterschied zur Vorgängerversion mit Unterdruckdose. Der Motor hängt dadurch dynamischer am Gas.



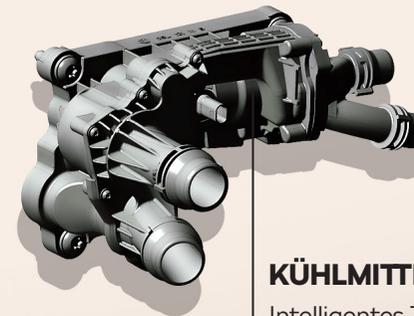
KURBELWELLE MIT KOLBEN UND PLEUEL

Die Kurbelwelle des Motors EA288 mit 110 kW arbeitet mit Stahlkolben, um Wärmeverluste zu verringern und die Verbrennungsgeschwindigkeit und Brenngastemperatur zu erhöhen.



LADELUFTKÜHLER IN ANSAUGKRÜMMER INTEGRIERT

Der Ladeluftkühler hat seinen eigenen Kühlkreislauf, so dass eine konstante Temperatur zur Luftkühlung aufrechterhalten werden kann.



KÜHLMITTELVERTEILERMODUL

Intelligentes Thermomanagement mit getrennter Kopf-/Block-Kühlung und thermostatischer Kühlmittelstrom-Regelung.