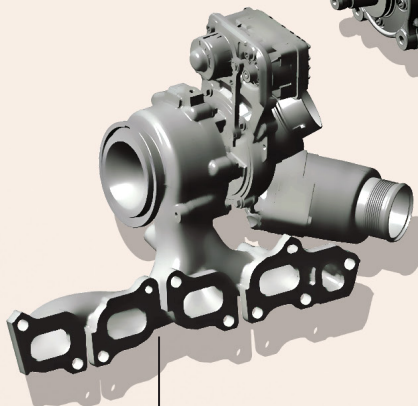
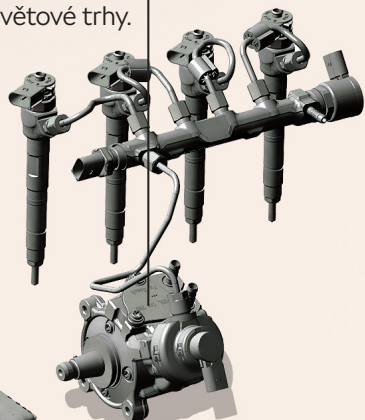


NOVÝ MOTOR 2,0 TDI EVO/110 kW

ŠKODA SUPERB

VSTŘIKOVACÍ SYSTÉM

Vstřikovací systém s magnetickými ventily vstřikovacího čerpadla byl upraven na maximální provozní tlak 2 200 barů. Při vývoji agregátu byla zvláštní pozornost věnována aplikovatelnosti agregátu pro všechny světové trhy.



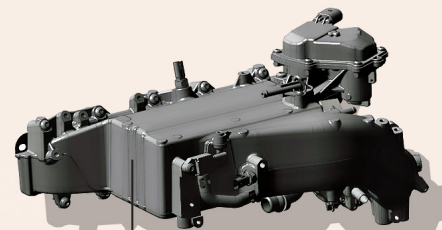
TURBODMYCHADLO

V porovnání s předchozí verzí, která využívá podtlakový regulátor tlaku, využívá modernizované turbodmychadlo nově VNT technologii s elektromotorem. Díky tomu je odezva motoru při sešlápnutí plynového pedálu dynamičtější.



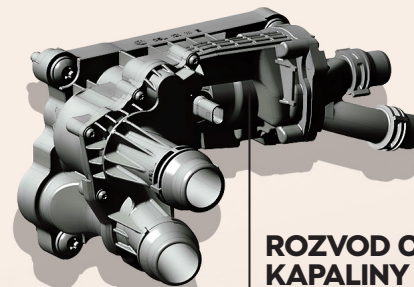
KLIKOVÁ HŘÍDEL S PÍSTEM A OJNICÍ

Kliková hřídel motoru EA288 o výkonu 110 kW používá ocelové písty, což snižuje tepelné ztráty a dosahuje se tak rychlejšího spalování a vyšší teploty hoření.



CHLADIČ PLNÍČHO VZDUCHU INTEGROVANÝ DO SACÍHO POTRUBÍ

Chladič plnicího vzduchu má vlastní chladicí okruh, což zajišťuje stálou teplotu vzduchového chlazení.



ROZVOD CHLADICÍ KAPALINY

Inteligentní systém řízení provozní teploty motoru s odděleným chlazením pro hlavu válců a blok motoru. Tok chladicí kapaliny ovládá termostat.