



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 1 von 5

ŠKODA AUTO nimmt neue Lackiererei im Werk Mladá Boleslav in Betrieb

- › Lackierkapazität steigt um 168.000 Karosserien auf 812.000 Fahrzeuge pro Jahr
- › ŠKODA AUTO investiert 214,5 Millionen Euro und schafft mehr als 650 neue Stellen
- › Neue Lackiererei zählt zu den modernsten und umweltfreundlichsten Anlagen ihrer Art in Europa

Mladá Boleslav, 22. August 2019 – ŠKODA AUTO hat heute eine neue Lackiererei im Stammwerk Mladá Boleslav eröffnet. Künftig erhalten hier bis zu 168.000 Karosserien pro Jahr ihren Farbauftrag, wodurch die gesamte Lackierkapazität des Werks auf jährlich 812.000 Einheiten steigt. In den Neubau hat ŠKODA AUTO 214,5 Millionen Euro investiert und schafft dort mehr als 650 neue Arbeitsplätze. Die Anlage gehört zu den modernsten und umweltfreundlichsten ihrer Art in Europa. Roboter übernehmen zahlreiche Arbeitsschritte. Dank innovativer Technologien können die Arbeitsplätze der ŠKODA Mitarbeiter besonders ergonomisch gestaltet werden.

Bernhard Maier, ŠKODA Vorstandsvorsitzender, sagt: „Mit der neuen Lackiererei stärken wir unseren Stammsitz Mladá Boleslav nachhaltig. Für uns ist sie ein wichtiger Baustein unseres Wachstumskurses, den wir im Rahmen unserer Strategie 2025 konsequent umsetzen. Mit ihr erhöhen wir unsere Kapazitäten und können so die hohe Kundennachfrage wesentlich besser bedienen. Gleichzeitig schaffen wir über 650 neue Arbeitsplätze im Herzen von ŠKODA und leisten damit einen wichtigen Beitrag für die Stärkung des Automobilstandorts Tschechien.“

Michael Oeljeklaus, ŠKODA AUTO Vorstandsmitglied für Produktion und Logistik, fügt hinzu: „Mit der neuen Lackiererei nehmen wir eine der fortschrittlichsten Anlagen ihrer Art in ganz Europa in Betrieb. Im Stammwerk Mladá Boleslav erhöhen wir so unsere Fertigungskapazitäten deutlich. Künftig erhalten hier bis zu 168.000 Karosserien pro Jahr ihren Farbauftrag, wodurch die gesamte Lackierkapazität des Werks auf jährlich 812.000 Einheiten steigt. Zahlreiche Arbeitsschritte werden von insgesamt 66 Robotern übernommen oder unterstützt. Durch den Einsatz innovativer Technologien sind die Arbeitsplätze der ŠKODA Mitarbeiter besonders ergonomisch.“

Zu den hochmodernen Lackiertechniken zählt beispielsweise das vollautonome Transportsystem für die einzelnen Karosserien während der Vorbehandlung und Grundierung. Dieses Fördersystem erlaubt es, die Prozessparameter für jedes Fahrzeug individuell zu wählen. In herkömmlichen Lackierstraßen können wegen des Transports der Karosserien an Kettenförderbändern keine solchen maßgeschneiderten Einstellungen vorgenommen werden.

Sämtliche Daten des Produktionsprozesses werden elektronisch mit der Identität des jeweiligen Fahrzeugs abgeglichen und per Datenfunk an die individuellen Arbeitsstationen weitergegeben, die auf dieser Basis die jeweils passenden Materialien anwenden.

Bei der Auswahl der gesamten technischen Ausstattung legte ŠKODA AUTO besonderen Wert auf einen geringen Energieverbrauch. Ein Beispiel ist die einzigartige Trocknungstechnologie der neuen Lackiererei: Um beim Einbrennen der verschiedenen Lackschichten die Temperaturunterschiede zwischen massiven, hochfesten Karosseriekomponenten und leichten Blechen auszugleichen, blasen



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 5

zentrale Wärmetauscher heiße Luft in bestimmte Bereiche. Auf diese Weise reduziert ŠKODA den Energieaufwand beim Trocknen der Lackschichten um bis zu 20 Prozent.

Ein innovatives Nassbürstensystem zur Reinigung der Karosserien ermöglicht es, Dichtmittel und Grundierung gleichzeitig einzubrennen – damit spart die Anlage einen ganzen Trocknungsschritt und damit das Aufwärmen und Abkühlen der Karosserie.

Die Lackierroboter besitzen in ihrem Ausleger eine innovative siebte Rotationsachse. Durch diese Konfiguration kann ein Roboter Karosserien mit einer Gesamtoberfläche von bis zu 108 Quadratmetern beschichten. Zum Vergleich: Die durchschnittliche Oberfläche aktueller Pkw-Modelle beträgt 88 Quadratmeter.

Neue Lackieranlage setzt Maßstäbe bei Umweltverträglichkeit

Genau wie in bisherigen Lackierstraßen verwendet ŠKODA AUTO in der neuen Anlage bis auf die abschließende Klarlackschicht ausschließlich wasserlösliche Beschichtungen. In der neuen Lackiererei besteht diese oberste Schicht allerdings zu 55 Prozent aus Feststoffen. Durch diese Zusammensetzung sind pro Fahrzeug rund 210 Gramm weniger Lösemittel erforderlich und die benötigte Klarlackmenge sinkt um 17 Prozent auf zwei Kilogramm pro Fahrzeug.

Die insgesamt fünf Lackschichten eines ŠKODA ergeben am Ende eine Beschichtung von circa 0,1 Millimeter Stärke. Die Lackiererei kann insgesamt 17 verschiedene Farbtöne produzieren, viele davon mit Metallic- oder Perleffekt.

Die neuen Technologien leisten zudem einen wesentlichen Beitrag zur Umweltfreundlichkeit. Lackierrückstände wie Farbpartikel werden durch eine sogenannte Trockenabscheidung absorbiert. Bei diesem Verfahren ersetzt gemahlener Kalkstein das bislang verwendete Wasser – so fällt praktisch keinerlei Lackschlamm als Abfall an. Das Abluftreinigungssystem mit gemahlenem Kalkstein reduziert die Farbreste um mehr als 2 Kilogramm pro Karosserie. Das verwendete Kalksteinmehl und die darin aufgefangene Farbe werden anschließend thermisch verwertet und zur Rauchgasentschwefelung des Heizwerks der Tochtergesellschaft Ško-Energo verwendet. Durch diese Technologie recycelt ŠKODA bis zu 80 Prozent der in den Spritzkabinen verwendeten Luft, was den Energieverbrauch für die Aufbereitung der Ansaugluft erheblich reduziert.

Darüber hinaus verfügt die neue Lackiererei über ein System, das sämtliche Emissionen thermisch beseitigt. Die produktionsbezogenen Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen (Volatile Organic Compounds, kurz VOC) während des Lackierprozesses konnte ŠKODA AUTO um 36 Prozent reduzieren.

Mit 35 Metern Höhe und sieben Geschossen bildet die neue Lackiererei jetzt das höchste Gebäude des ŠKODA AUTO Stammwerks in Mladá Boleslav. Eine Länge von 276 Metern und eine seitliche Ausdehnung von 60 bis 140 Metern ergeben eine Grundfläche von 25.094 Quadratmetern – etwa so viel wie drei Fußballfelder. Das umbaute Volumen entspricht mit 828.058 Kubikmetern dem Fassungsvermögen von 265 olympischen Schwimmbecken.

Seine Umweltaktivitäten bündelt der tschechische Automobilhersteller unter dem Dach der GreenFuture-Strategie. Investitionen wie die neue, besonders umweltverträgliche Lackiererei gehören zum Bereich GreenFactory und bilden eine wichtige Säule der ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 3 von 5

Nachhaltigkeitsstrategie. Im kürzlich veröffentlichten Nachhaltigkeitsbericht belegte der tschechische Automobilhersteller, dass er zwischen 2010 und 2018 bei der Fahrzeugherstellung eine Umweltentlastung von 56,1 Prozent erzielt hat.

[Weitere Informationen, Fotos, Infografiken und ein Video zur neuen Lackiererei in Mladá Boleslav finden Sie auf ŠKODA Storyboard.](#)

Weitere Informationen:

Tomáš Kotera
Leiter Unternehmenskommunikation
tomas.kotera@skoda-auto.cz
T +420 326 811 773

Kamila Biddle
Pressesprecherin Produktion, Personal, Umwelt
kamila.biddle@skoda-auto.cz
T +420 730 862 599

Bilder, Video und Infografik zur Presseinformation:



ŠKODA AUTO nimmt neue Lackiererei im Werk Mladá Boleslav in Betrieb

ŠKODA AUTO Vorstandsvorsitzender Bernhard Maier und Michael Oeljeklaus, ŠKODA AUTO Vorstandsmitglied für Produktion und Logistik, eröffnen die neue Lackiererei im ŠKODA Stammwerk Mladá Boleslav.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



Video: Neue Lackiererei von ŠKODA AUTO in Mladá Boleslav

ŠKODA AUTO hat heute eine neue Lackiererei im Stammwerk Mladá Boleslav eröffnet. Künftig erhalten hier bis zu 168.000 Karosserien pro Jahr ihren Farbauftrag, wodurch die gesamte Lackierkapazität des Werks auf jährlich 812.000 Einheiten steigt.

[YouTube](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



Infografik: Neue Lackiererei von ŠKODA AUTO in Mladá Boleslav

In den Neubau hat ŠKODA AUTO 214,5 Millionen Euro investiert und schafft dort mehr als 650 neue Arbeitsplätze. Die Anlage gehört zu den modernsten und umweltfreundlichsten ihrer Art in Europa. Roboter übernehmen zahlreiche Arbeitsschritte. Dank innovativer Technologien können die Arbeitsplätze der ŠKODA Mitarbeiter besonders ergonomisch gestaltet werden.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 4 von 5



ŠKODA AUTO nimmt neue Lackiererei im Werk Mladá Boleslav in Betrieb

Die Lackiererei gehört zu den fortschrittlichsten und umweltfreundlichsten Anlagen ihrer Art in ganz Europa. Roboter übernehmen oder unterstützen zahlreiche Arbeitsschritte.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO nimmt neue Lackiererei im Werk Mladá Boleslav in Betrieb

Die Lackiererei gehört zu den fortschrittlichsten und umweltfreundlichsten Anlagen ihrer Art in ganz Europa. Roboter übernehmen oder unterstützen zahlreiche Arbeitsschritte.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO nimmt neue Lackiererei im Werk Mladá Boleslav in Betrieb

Die Lackiererei gehört zu den fortschrittlichsten und umweltfreundlichsten Anlagen ihrer Art in ganz Europa. Roboter übernehmen oder unterstützen zahlreiche Arbeitsschritte.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO nimmt neue Lackiererei im Werk Mladá Boleslav in Betrieb

Die Lackiererei gehört zu den fortschrittlichsten und umweltfreundlichsten Anlagen ihrer Art in ganz Europa. Roboter übernehmen oder unterstützen zahlreiche Arbeitsschritte.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 5 von 5



ŠKODA AUTO nimmt neue Lackiererei im Werk Mladá Boleslav in Betrieb

Die Lackiererei gehört zu den fortschrittlichsten und umweltfreundlichsten Anlagen ihrer Art in ganz Europa. Roboter übernehmen oder unterstützen zahlreiche Arbeitsschritte.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.