

TRVALE UDRŽITELNÝ ROZVOJ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



RECYKLOVATELNOST



Podíl
**RECYKLOVATELNÝCH
MATERIÁLŮ** použitých
ve voze **KAMIQ**

ŠKODA AUTO UDRŽITELNÁ VÝROBA

– 80 %

Úspora energie využitě
při lakování vozu KAMIQ díky
recirkulaci vzduchu v lakovně
v Mladé Boleslavi, která je
jednou z neekologičtějších
lakoven v Evropě

– 36 %

Úspora energie spotřebované
při výrobě jednoho vozu
společností ŠKODA AUTO
v roce 2018 v porovnání
s rokem 2010

– 60 %

Snížení emisí CO₂ vzniklých při
výrobě jednoho vozu společností
ŠKODA AUTO v roce 2018
v porovnání s rokem 2010

58 %

Podíl elektrické energie z obnovi-
telných zdrojů, kterou spotřebuje
společnost ŠKODA AUTO

42 %

Podíl recyklované
vody v roce 2018

CO₂ A OPATŘENÍ K OCHRANĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



**Full LED varianta
světla** – Díky vysoké
účinnosti spotřebují LED
světla **méně elektrické
energie** než halogenové
žárovky, mají také delší
životnost a zároveň
snížují emise CO₂



ECO

**Volba jízdního režimu
Driving Mode Select** –
V kombinaci s automatickou
převodovkou DSG dochází
v režimu Eco po uvolnění
plynového pedálu
k **vyřazení na volnoběh**.
Vůz **nespotřebovává
energii**, snižují se spotřeba
paliva i hodnoty emisí CO₂



1,0 TSI G-TEC – Vůz KAMIQ
s motorem G-TEC je jedním
z mála vozů SUV vybavených
ekologickým motorem
s pohonem na zemní
plyn. Vystačí si bez filtru
pevných částic.



Kola Aero – Aerodynamická
kola **snížují** turbulentní
proudění a odpor vzduchu,
což vede ke **snížení
spotřeby paliva**



Euro 6d-TEMP – Všechny motory
splňují aktuální emisní normu



Recyklované materiály –
Tlumení podlahy vozu,
podběhy kol a koberce
podlahy zavazadlového
prostoru jsou vyrobeny
z recyklovaného materiálu



Ochranné kryty podvozku –
Ochranné kryty snižují
turbulentní proudění a odpor
vzduchu, což vede ke **snížení
spotřeby paliva**

ŠKODA
KAMIQ