



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

## Soutěž ECONOMY RUN 2019 prověřila úspornost vozů ŠKODA v běžném provozu

- › Absolutně nejnižší spotřeby dosáhl vůz ŠKODA CITIGO G-TEC s naměřeným průměrem 2,24 kg CNG na 100 km, odpovídající emise CO<sub>2</sub> činily pouze 61,38 g/km
- › Nejnižší spotřebu mezi zážehovými motory zaznamenala posádka vozu ŠKODA CITIGO 1,0 MPI se spotřebou 3,01 l benzínu na 100 km a emisemi CO<sub>2</sub> 70,13 g/km
- › Posádky tvoří majitelé vozů ŠKODA, kteří používají sériové vozy bez jakýchkoli úprav a za běžného provozu musejí urazit vzdálenost přibližně 330 km
- › Soutěž v úsporné jízdě ECONOMY RUN má mimořádně dlouhou tradici: letošní 38. ročník navíc zavedl účastníky do závodu ŠKODA AUTO ve Vrchlabí

Mladá Boleslav, 23. září 2019 – V sobotu 21. září proběhl již 38. ročník tradiční soutěže v úsporné jízdě ECONOMY RUN, jejímž cílem je prověřit úspornost vozů značky ŠKODA v praxi. Na start se letos postavilo 64 posádek, které se za striktních pravidel snažily dosáhnout co nejnižší spotřeby a tím i emisí. Nejlepší výsledek zaznamenala dvojice Radek Pecák a Klára Pecáková s vozem ŠKODA CITIGO G-TEC s naměřenými emisemi 61,38 g CO<sub>2</sub> na km. Trať vedoucí po běžných komunikacích měřila přes 330 kilometrů.

Vítěznou posádkou soutěže ECONOMY RUN 2019 se stala v kategorii CNG dvojice Radek Pecák a Klára Pecáková, která trať dlouhou 332,8 kilometru urazila za 5 hodin a 59 minut. Se zcela sériovým vozem ŠKODA CITIGO G-TEC dosáhli průměrné spotřeby CNG pouhých 2,24 kg/100 km, čemuž odpovídají emise CO<sub>2</sub> 61,38 g/km. Kompaktní CITIGO, jezdící na zemní plyn, uspělo i v loňském ročníku a prokázalo, že mini vozy s ekologickým spalovacím motorem dokáží zajistit velmi levný provoz, nízkou spotřebu a minimální emise.

Mezi posádkami s vozy poháněnými tradičními palivy si nejlépe vedla dvojice Jan Horák a Radek Bednář startující s modelem ŠKODA OCTAVIA první generace s motorem 1,9 TDI, která do cíle došla s průměrnou spotřebou 3,00 l nafty na 100 km. Vítězi mezi benzinovými automobily se stali Štěpán Zvěřina a Jakub Filip, jejichž výsledek s vozem ŠKODA CITIGO 1,0 MPI činil 3,01 l benzínu na 100 km.

V letošním, již 38. ročníku tradiční soutěže v úsporné jízdě, rozhodovaly o vítězích velmi malé rozdíly, které jsou důkazem nejen dobré přípravy posádek, ale také potvrzením toho, že vozy značky ŠKODA jsou hospodárné.

Trať vedoucí po různých typech veřejných komunikací přivedla soutěžící i do závodu ŠKODA AUTO ve Vrchlabí, kde se vyrábějí jedny z nejmodernějších a současně nejúspornějších automatických převodovek v dnešní produkci: DQ 200.

ŠKODA AUTO letos představila nový vůz na CNG, model SCALA G-TEC s úsporným litrovým motorem a celkovým jízdním dosahem, dle předběžných měření, kolem 630 km. [Automobilka v minulém týdnu v Kvasinách zahájila výrobu prvních sériových vozů s plug-in hybridním pohonem pod označením ŠKODA SUPERB iV.](#)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera

Vedoucí Komunikace podniku

T +420 326 811 773

[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)

Kamila Biddle

Tisková mluvčí pro výrobu, HR a životní prostředí

T +420 730 862 599

[kamila.biddle@skoda-auto.cz](mailto:kamila.biddle@skoda-auto.cz)



[/skodacz](https://twitter.com/skodacz)



[/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz)



[/skodacr](https://instagram.com/skodacr)



[/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

## Fotografie k tématu:



### Vozy ŠKODA prokázaly během soutěže ECONOMY RUN extrémně nízkou spotřebu

Více než 330 km dlouhá trať vedla v běžném provozu a přinesla řadu pozoruhodných výsledků. Letošní ročník zavedl účastníky do závodu ŠKODA AUTO ve Vrchlabí.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### Letošního ročníku závodu ECONOMY RUN se zúčastnilo 64 posádek

64 dvoučlenných posádek se v sobotu 21. září 2019 zúčastnilo již 38. ročníku soutěže ECONOMY RUN.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services

[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)



Follow @skodaautonews