



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO

Ottomotoren

| Technische Daten | 1,0 TSI/70 kW | 1,0 TSI/81 kW | 1,0 TSI/81 kW (A) | 1,5 TSI/110 kW | 1,5 TSI/110 kW (A) |
|--|---|--|--|--|--|
| Motor | | | | | |
| Motorart | Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut | | | | |
| Zylinderzahl | 3 | | | 4 | |
| Hubraum [cm ³] | 999 | | | 1498 | |
| Bohrung × Hub [mm × mm] | 74,5 × 76,4 | | | 74,5 × 85,9 | |
| Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹] | 70/5000–5500 | 81/5500 | | 110/5000–6000 | |
| Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹] | 175/2000–3500 | 200/2000–3000 | | 250/1500–3500 | |
| Verdichtungsverhältnis | 11,5 : 1 | | | 10,5 : 1 | |
| Exhalationsnorm | EU 6 AP | | | | |
| Gemischaufbereitung | elektronisch geregelte Direkteinspritzung | | | | |
| Zündung | kontaktlos, steuereinheitsgerecht | | | | |
| Schmierung | Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter | | | | |
| Kraftstoff | Benzin bleifrei, min. ROZ 95 | | | | |
| Antrieb | | | | | |
| Antrieb | Frontantrieb | | | | |
| Kupplung | hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag | | zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen | hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag | zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen |
| Getriebe | voll synchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe | voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe | DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion | voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe | DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion |
| Getriebeübersetzung | I-3,769 II-1,955 III-1,281 IV-0,881 V-0,673 R-3,182 | I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 R-3,182 | I-3,765 II-2,273 III-1,531 IV-1,133 V-1,176 VI-0,956 VII-0,795 R-4,170 | I-4,111 II-2,118 III-1,360 IV-1,029 V-0,857 VI-0,733 R-4,000 | I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 R-3,722 |
| Achsübersetzung | 4,357 | 4,353 | I-4,800 II-3,429 III-4,500 | 3,647 | I-4,800 II-3,429 III-4,500 |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO

Ottomotoren

| Technische Daten | 1,0 TSI/70 kW | 1,0 TSI/81 kW | 1,0 TSI/81 kW (A) | 1,5 TSI/110 kW | 1,5 TSI/110 kW (A) |
|--|--|---------------|-------------------|-----------------|--------------------|
| Fahrwerk | | | | | |
| Vorderachse | MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator | | | | |
| Hinterachse | Verbundlenker-Kurbelachse | | | | |
| Federung | Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer | | | | |
| Bremsen | Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden | | | | |
| Bremsen – vorne | Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel | | | | |
| Bremsen – hinten | Trommelbremse | | | Scheibenbremsen | |
| Handbremse | handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend | | | | |
| Lenkung | direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung | | | | |
| Karosserie | | | | | |
| Karosserie | Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe | | | | |
| Luftwiderstandsbeiwert c_w | 0,296–0,335 | 0,298–0,336 | | 0,302–0,336 | |
| Außenmaße | | | | | |
| Länge [mm] | 4241 | | | | |
| Breite [mm] | 1793 | | | | |
| Höhe (bei Leergewicht) [mm] | 1534 | | | | |
| Radstand [mm] | 2651 | | | | |
| Bodenfreiheit (bei Leergewicht) [mm] | 191 | | | | |
| Ladekantenhöhe (bei Leergewicht) [mm] | 699 | | | | |
| Spurweite vorn [mm] | 1521 | | | | |
| Spurweite hinten [mm] | 1507 | | | | |
| Innenmaße | | | | | |
| Ellenbogenbreite vorn [mm] | 1439 | | | | |
| Ellenbogenbreite hinten [mm] | 1425 | | | | |
| Kopfraum vorn [mm] | 1051 | | | | |
| Kopfraum hinten [mm] | 1003 | | | | |
| Gepäckraumvolumen [l] | 400 | | | | |
| Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne [l] | 1395 | | | | |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO

Ottomotoren

| Technische Daten | | 1,0 TSI/70 kW | 1,0 TSI/81 kW | 1,0 TSI/81 kW (A) | 1,5 TSI/110 kW | 1,5 TSI/110 kW (A) |
|--|------------|---------------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|
| Gewichte | | | | | | |
| Leergewicht – mit Fahrer* | [kg] | 1229–1383 | 1242–1396 | 1262–1416 | 1270–1424 | 1289–1443 |
| Effektive Zuladung – mit Fahrer* | [kg] | 442–564 | 439–559 | 439–560 | 431–552 | 432–554 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | [kg] | 1711–1750 | 1717–1760 | 1739–1780 | 1739–1780 | 1761–1800 |
| Max. Dachgepäckträger | [kg] | 75 | | | | |
| Max. Anhängelast ungebremst | [kg] | 610 | 620 | 630 | 630 | 640 |
| Max. Anhängelast gebremst – 12% | [kg] | 1000 | 1200 | | 1250 | |
| Max. Anhängelast gebremst – 8% | [kg] | 1000 | 1200 | | 1250 | |
| Anhängerkupplung (Max. Stützlast) | [kg] | 75 | | | | |
| Füllmengen | | | | | | |
| Tankinhalt | [l] | 50 | | | | |
| Fahreigenschaften | | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | [km/h] | 189 | 199 | 198 | 219 | 218 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | [s] | 11,1 | 10,1 | 10,2 | 8,0 | 8,2 |
| Verbrauch – kombiniert (WLTP) | [l/100 km] | 5,4–5,8 | 5,4–5,8 | 5,8–6,2 | 5,6–6,0 | 5,9–6,3 |
| Emissionen CO ₂ – kombiniert (WLTP) | [g/km] | 122–132 | 122–132 | 132–141 | 126–135 | 134–143 |
| Spurkreisdurchmesser | [m] | 10,1 | | | | |

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.