



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 4

Geräumiger, vernetzter und emotionaler: Der neue ŠKODA OCTAVIA

- › **Ikone reloaded: Neuer OCTAVIA mit emotionalem Design und innovativen Technologien**
- › **Debüts: Head-up-Display, Shift-by-Wire-Technologie und rückenfreundliche Ergo-Sitze**
- › **Motoren: Plug-in-Hybridantrieb, Mild-Hybrid und effiziente Benzin-, Diesel- und CNG-Motoren**
- › **Exterieur: Gewachsene Dimensionen und emotionales Design**
- › **Interieur: Neues Innenraumkonzept und Instrumententafel mit verschiedenen Ebenen**

Besser, geräumiger, sicherer, vernetzter und emotionaler denn je: ŠKODA hat mit der vierten Generation seines Bestsellers OCTAVIA neue Dimensionen erreicht. Das Herz der Marke ŠKODA ist länger und breiter als sein Vorgänger, verfügt über einen nochmals gewachsenen Kofferraum und präsentiert sich dank der neuen ŠKODA Designsprache noch emotionaler. Das neue Innenraumkonzept verbindet überdurchschnittliche Platzverhältnisse und herausragende Funktionalität mit hochwertigen Materialien und cleveren Detaillösungen. Innovative Konnektivität und neue Assistenzsysteme heben Komfort und Sicherheit auf ein noch höheres Niveau.

ŠKODA AUTO Vorstandsvorsitzender Bernhard Maier: „Für ŠKODA hat der OCTAVIA eine herausragende Bedeutung. Deshalb haben wir das Auto komplett neu entwickelt. Das Ergebnis: Er ist der beste OCTAVIA aller Zeiten – noch geräumiger, praktischer und sicherer als je zuvor. Pünktlich zum 60. Geburtstag machen wir mit der neuen Generation einen großen Schritt nach vorne. In den vergangenen sechs Jahrzehnten hat der OCTAVIA seinen Teil dazu beigetragen, dass sich Unternehmen und Marke so positiv entwickelt haben. Ich bin überzeugt: Die neue Generation wird ihren Teil dazu beitragen, dass diese positive Entwicklung weiter anhält.“

60 Jahre nach seinem Produktionsstart 1959 stellt ŠKODA mit der vierten Generation seit 1996 den besten OCTAVIA aller Zeiten vor. Er wird seine Stellung als Herz der Marke und Volumenträger weiter ausbauen. Mit mehr als 6,5 Millionen produzierten Einheiten ist der OCTAVIA der meistverkaufte ŠKODA überhaupt und sowohl in seiner tschechischen Heimat als auch in zahlreichen anderen Märkten weltweit seit vielen Jahren eine echte Institution. Die Gründe dafür liegen auf der Hand: modernes Design und Technik, Effizienz, Praktikabilität, hohe Qualität sowie nicht zuletzt ein außergewöhnliches Platzangebot mit einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis.

Größer und attraktiv verpackt

Der neue OCTAVIA ist weiter gewachsen und dank der neusten Entwicklungsstufe der ŠKODA-Designsprache und neuer Proportionen noch emotionaler und dynamischer als der erfolgreiche Vorgänger. **Mit einer Länge von 4.689 Millimetern ist der OCTAVIA 19 Millimeter länger geworden, der COMBI ist um 22 Millimeter gewachsen; in der Breite hat er um 15 Millimeter zugelegt. Das Volumen des größten Kofferraums der Fahrzeugklasse ist beim COMBI um 30 Liter auf jetzt 640 Liter angewachsen. Die Limousine fasst 600 Liter, 10 Liter mehr als zuvor.** Die neue Frontschürze und die scharf gezeichneten, flacheren neuen Scheinwerfer mit **serienmäßiger LED-Technik für Abblend-, Fern- und Tagfahrlicht** setzen optische Glanzpunkte. Auch **Rück-, Brems- und Nebelschlussleuchten sind in LED-Technologie** ausgeführt. Die **neu gestaltete, flach aufliegende Dachreling** betont die lang gestreckte Silhouette des OCTAVIA COMBI, die Limousine wirkt daher wie ein Coupé. Für einen kraftvollen Auftritt sorgen



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 4

Leichtmetallräder bis zu einer Größe von 19 Zoll für alle Modellvarianten. Neu sind die Lackfarben Crystal-Schwarz, Lava-Blau und Titan-Blau, optional sind ein Chrom-Paket und ein Dynamik-Paket erhältlich.

Neues Innenraumkonzept und Instrumententafel mit verschiedenen Ebenen

Im **neu gestalteten Innenraum** bietet der OCTAVIA neben weiter gewachsenen Platzverhältnissen ein **neues Zwei-Speichen-Lenkrad**, das optional beheizbar ist und mit dem sich in der **Multifunktionsvariante mittels neuer Bedientasten und Rändelrädchen insgesamt 14 verschiedene Funktionen ausführen lassen**. Die ebenfalls neu konzipierte Instrumententafel ist modular in verschiedenen Ebenen und mit einem großen, freistehenden zentralen Display aufgebaut, die Mittelkonsole elegant und klar gezeichnet. **Chrom-Elemente zieren Mittelkonsole und die neuen Türverkleidungen und -griffe**. Für einen besonders hochwertigen Eindruck sorgen neue und weiche Materialien. Optische Highlights setzt die **neue LED-Ambientebeleuchtung an den vorderen Türen und der Instrumententafel**, die in zehn Farben – auf Wunsch auch unterschiedlich – indirekt beleuchtet werden. Auch abgestimmte Lichtszenarien sind wählbar.

Erstmals Head-up-Display und besonders rückenfreundliche Ergo-Sitze

Erstmals erhältlich in einem ŠKODA-Fahrzeug sind auf Wunsch besonders rückenfreundliche **Ergo-Sitze**, die unter anderem eine elektrische Massagefunktion bieten. In der Top-Version sind diese auch belüftbar und tragen das Gütesiegel der Aktion Gesunder Rücken. **Premiere** in einem ŠKODA hat auch das optionale **Head-up-Display**. Es projiziert die wichtigsten Informationen wie Geschwindigkeit, Navigationshinweise, erkannte Verkehrszeichen oder die aktivierten Fahrerassistenzsysteme direkt auf die – auf Wunsch beheizbare – Windschutzscheibe. Serienmäßig ist die Multifunktionsanzeige Maxi DOT mit 16 Farben und einem 4,2 Zoll großen Display. **Erstmals** ist im OCTAVIA eine **Drei-Zonen-Climatronic** erhältlich. **Beim optionalen schlüssellosen Fahrzeugzugang KESSY lässt sich das Fahrzeug nun an allen vier Türen öffnen**. Immer an Bord sind rundum **elektrische Fensterheber** und eine **elektromechanische Parkbremse**. Der ŠKODA OCTAVIA ist neu auch mit **akustischen Seitenscheiben vorn** erhältlich, die Fahrgeräusche im Innenraum nochmals reduzieren.

DSG mit Shift-by-Wire-Technologie und auf Wunsch Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer

Der neue OCTAVIA nutzt als erster ŠKODA überhaupt die **Shift-by-Wire-Technologie** für die Bedienung des DSG, die die Fahrstufenauswahl des Fahrers elektronisch an das Getriebe überträgt. Den DSG-Wählhebel ersetzt in der Mittelkonsole ein neues Bedienmodul mit einer kleinen Wippe für die Auswahl der Fahrstufen sowie einer Taste für den Parkmodus. Auf Wunsch sind die innovativen **Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer** erhältlich, die es ermöglichen, immer mit Fernlicht zu fahren, ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dadurch geblendet werden. Verfügbar sind außerdem **Voll-LED-Heckleuchten mit** illuminierten kristallinen Elementen und **dynamischen Blinkern**. Erstmals bei ŠKODA kommen **neue Sicherheitssysteme wie Ausweichassistent, Abbiegeassistent, Ausstiegswarner und die Lokale Gefahrenwarnung** zum Einsatz. Neu im OCTAVIA sind das **Area-View-System, der Side Assist und der Vorausschauende Adaptive Abstandsassistent**, der zusammen mit einer verbesserten Verkehrszeichenerkennung, einem optimierten Spurhalteassistenten, sowie dem Stauassistenten und dem Emergency Assist den umfassenden Travel Assist bildet. Dabei prüft das System auch mit einer **Handerkennung**, ob der Fahrer regelmäßig das Lenkrad berührt. Bis zu neun Airbags, darunter ein Fahrer-Knieairbag und hintere Seitenairbags, schützen die Passagiere bei einem Aufprall.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 4

Neue alternative Antriebe und effiziente Motoren

Die Antriebe der vierten OCTAVIA-Generation sind so sparsam, umweltschonend und alternativ wie nie zuvor. Erstmals gibt es den **OCTAVIA iV mit Plug-in-Hybridantrieb**. Die weiter optimierten Benzinmotoren sind teilweise mit **neuartiger Mild-Hybrid-Technologie** ausgerüstet, die **Diesellaggregate stammen aus der neuen EVO-Generation** und emittieren bis zu 80 Prozent weniger Stickoxide. Das Leistungsspektrum der breiten Antriebspalette reicht von 81 kW (110 PS) bis zu 150 kW (204 PS). Der **OCTAVIA G-TEC mit Erdgasantrieb (CNG)** bietet mit 17,7 Kilogramm Erdgas eine Reichweite von bis zu 523 Kilometern im umweltfreundlichen und effizienten CNG-Modus. Im OCTAVIA iV entwickeln ein 1,4-TSI-Benzinmotor und ein Elektromotor eine Systemleistung von 150 kW (204 PS). Die **Lithium-Ionen-Hochspannungsbatterie verfügt über eine Kapazität von 37 Ah** sowie einen Energiegehalt von 13 kWh und **ermöglicht eine elektrische Reichweite von bis zu 55 Kilometern im WLTP-Zyklus**. Die **Benziner 1,0 TSI und 1,5 TSI der neuen EVO-Generation** verfügen in Kombination mit dem DSG als eTEC-Versionen über **Mild-Hybrid-Technologie**. Mit einem 48-V-Riemen-Startergenerator und einer 48-V-Lithium-Ionen-Batterie ist es möglich, Bremsenergie zurückzugewinnen, den Verbrennungsmotor mit einem elektrischen Boost zu unterstützen und mit komplett abgeschaltetem Motor zu „segeln“. Bei den EVO-Dieselmotoren kommt in der Abgasnachbehandlung das neue „**Twindosing**“-Verfahren zum Einsatz, bei dem AdBlue® gezielt vor den zwei hintereinander angeordneten Katalysatoren eingespritzt wird. Die auf Wunsch verfügbare adaptive Fahrwerksregelung DCC mit der Fahrprofilwahl Driving Mode Select bietet erstmals auch innerhalb der verschiedenen Fahrmodi die Option, über Schieberegler einzelne Parameter wie Federung, Dämpfung, Lenkung oder die Schaltcharakteristik des DSG individuell an eigene Vorlieben anzupassen.

Neueste Infotainmentsysteme und ein weiterentwickeltes Virtual Cockpit

Für den OCTAVIA sind vier **Infotainmentsysteme aus der neusten Generation des Modulare Infotainment-Baukastens mit Bildschirmdiagonalen von 8,25 bis 10 Zoll** erhältlich. Sie lassen sich teilweise per Gesten- oder Sprachsteuerung über die **ŠKODA Digital-Assistentin Laura** betätigen. Das Top-Infotainmentsystem **Columbus kann erstmals Navigationskarten in einer anderen Zoom-Auflösung anzeigen als das weiter verbesserte, noch nutzerfreundlichere und 10,25 Zoll große Virtual Cockpit**. Diese neue Funktion lässt sich über einen innovativen **Touch-Schieberegler** unterhalb des Displays einstellen, der auch die Lautstärke regelt. **Über eine integrierte eSIM ist der OCTAVIA immer online** und kann so immer auf die neusten Mobilien Online-Dienste von ŠKODA Connect zugreifen. Dazu zählen unter anderem der in der EU obligatorische eCall, ein umfangreicher Fahrzeugfernzugriff und online gestützte Infotainment-Anwendungen. Zum Aufladen oder Verbinden von Mediengeräten und USB-Sticks stehen **bis zu fünf USB-C-Anschlüsse** zur Verfügung, **einer davon optional an der Dachkonsole oberhalb des Rückspiegels**. Smartphones lassen sich außerdem induktiv über die auf Wunsch verfügbare **Phone Box** laden, perfekten Sound ermöglichen der akustisch optimierte Innenraum und das optionale neue **CANTON Soundsystem**.

Innovative Simply Clever Features

Neu in der Palette der markentypischen Simply Clever Features ist der Komforteinfüllstutzen, der bei Dieselfahrzeugen das **Nachtanken von AdBlue® auch mit LKW-Zapfpistolen** ermöglicht. Ebenfalls eine ŠKODA-Premiere sind im Fond **zwei Ablagetaschen für Smartphones an den Rückenlehnen der Vordersitze**. Erstmals ist auch im OCTAVIA COMBI auf Wunsch das **Schlafpaket** für die Rückbank erhältlich, die neuen **mechanischen Sonnenrollos an den hinteren Seitenscheiben** sorgen zudem für noch besseren Sonnenschutz. Für den OCTAVIA COMBI wird es eine



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 4 von 4

automatische Rolloentriegelung geben, die Limousine erhält eine Multifunktionstasche unter der Gepäckraumabdeckung. Neu ist das Ablagefach in den vorderen Türen mit Regenschirm oder Schneebesen. Erstmals im OCTAVIA steht auch der integrierte Trichter im Verschlussdeckel des Scheibenwaschbehälters zur Verfügung.

Weitere Informationen:

Hermann Prax
Leiter Produktkommunikation
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba
Pressesprecher Produktkommunikation
T +420 326 8 11785
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum neuen ŠKODA OCTAVIA finden Sie unter [#SkodaOctavia](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.