



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 3

ŠKODA CITIGO[®] iV: Bis zu 260 Kilometer Reichweite und null Emissionen

- › Erstes rein elektrisches Serienfahrzeug in der 124-jährigen Geschichte von ŠKODA
- › Sehr gute Umweltbilanz und flotte Fahrleistungen mit 61 kW starkem Elektromotor
- › Lithium-Ionen-Batterie in nur einer Stunde zu 80 Prozent aufladbar

Mladá Boleslav, 25. November 2019 –Der ŠKODA CITIGO[®] iV ist das erste rein elektrische Serienfahrzeug in der 124-jährigen Geschichte des tschechischen Unternehmens. Mit seinem 61 kW starken Elektromotor ist der im slowakischen Bratislava gebaute City-Flitzer lokal komplett emissionsfrei unterwegs und bietet zudem jede Menge Fahrspaß dank des sofort und ohne Verzögerung bereitstehenden maximalen Drehmoments von 212 Nm. Die im Fahrzeugboden integrierte Traktionsbatterie und der damit verbundene tiefe Fahrzeugschwerpunkt tragen ebenfalls zum quirligen Fahrverhalten des CITIGO[®] iV bei. Mit einem Energiegehalt von 36,8 kWh, von dem netto 32,3 kWh nutzbar sind, ermöglicht der Lithium-Ionen-Akku eine praxisnahe Reichweite von bis zu 260 Kilometern, womit die Anforderungen im urbanen Umfeld abgedeckt werden können.

Den lokal emissionsfreien elektrischen Antrieb des ŠKODA CITIGO[®] iV übernimmt ein Synchronmotor, der mit einer Drehzahl von bis zu 11.000 1/min arbeitet. Er generiert eine Spitzenleistung von 61 kW und ein maximales Drehmoment von 212 Nm, das, typisch für Elektromotoren, unmittelbar zur Verfügung steht. Ein in den Motor integriertes 1-Gang-Getriebe überträgt die Kraft auf die Vorderräder. Dieses reduziert mechanische Verluste und bietet so eine höhere Effizienz als ein konventionelles Getriebe. Gute Verzögerungswerte unterstützt ein elektrischer Bremskraftverstärker, welcher die Bremskraft exakter dosiert und schneller zur Verfügung stellt.

Hochvolt-Traktionsbatterie im Fahrzeugboden

Die Lithium-Ionen-Batterie des ŠKODA CITIGO[®] iV hat einen Energiegehalt von 36,8 kWh, davon stehen netto 32,3 kWh zur Verfügung. Der 60-Ah-Akku besteht aus 168 Zellen und misst 1,1 mal 1,7 Meter. Mit einer Höhe von lediglich 30 Zentimetern ist er platzsparend in den Fahrzeugboden eingebaut und liegt unterhalb der Sitze und des Mitteltunnels. Dadurch verfügt der CITIGO[®] iV über einen niedrigeren Schwerpunkt als CITIGO-Modelle mit Verbrennungsmotor, mit entsprechend positivem Effekt auf die Fahreigenschaften des City-Flitzers. Die Schnittstelle zwischen der Hochvolt-Traktionsbatterie und dem Elektromotor ist eine Steuerelektronik. Sie wandelt den Gleichstrom des Akkus in Wechselstrom zum Antrieb des Motors um und regelt zudem die Drehmomentabgabe im Verhältnis zum Ladezustand, der Temperatur und der vorherigen Belastung der Batterie.

Drei verschiedene Fahrprofile zur Auswahl

Der ŠKODA CITIGO[®] iV bietet seinem Fahrer die Wahl zwischen drei verschiedenen Fahrprofilen. Im Profil Normal stehen die volle Leistung von 61 kW und 212 Nm Drehmoment zur Verfügung. Damit ist ein Zwischensprint von 60 auf 100 km/h in nur 7,3 Sekunden möglich, der Sprint von 0 auf 100 km/h ist in 12,3 Sekunden erledigt. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 130 km/h. Im Profil Eco stellt die Elektronik 50 kW Motorleistung und 167 Nm Drehmoment zur Verfügung. Für die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 km/h vergehen dann 14,3 Sekunden, maximal sind 120 km/h möglich. Die Leistungsfähigkeit der Klimaanlage wird im Profil Eco leicht angepasst. Am sparsamsten ist der



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 3

ŠKODA CITIGO® iV im Profil Eco+ unterwegs, mit 40 kW Leistung, maximal 133 Nm Drehmoment und einer Höchstgeschwindigkeit von 95 km/h. Die praxisnahe Reichweite beträgt bis zu 260 Kilometer, die Klimaanlage ist im Fahrprofil Eco+ abgeschaltet.

Kurze Ladezeiten mit CCS-Schnellladeverfahren

Um bei Bedarf in kürzester Zeit den Akku wieder aufladen zu können, verfügt der CITIGO® iV über eine CCS-Ladeoption (Combined Charging System). An der entsprechenden CCS-Steckdose im Fahrzeug – serienmäßig in der Ausstattungsversion Style, für die Variante Ambition als Option – lässt sich das Mode-4-Ladekabel einer öffentlichen Schnellladestation mit 40 kW Gleichstrom anschließen. Damit dauert der Ladevorgang von 0 auf 80 Prozent nicht länger als eine Stunde. Das im Paket mit der CCS-Ladedose mitgelieferte Mode-3-Ladekabel des CITIGO® iV wiederum dient dem Laden an Wechselstrom-Wallboxen mit Typ-2-Ladedose. An einer Wallbox mit 7,2 kWh dauert es 4:15 Stunden, bis ein entladener Akku wieder zu 80 Prozent gefüllt ist. Das Fahrzeug lässt sich mit dem bereits beim CITIGO® iV Ambition serienmäßigen Mode-2-Kabel und der Standard-Ladebuchse auch an einer haushaltsüblichen Steckdose mit 2,3 kW Wechselstrom in 12:43 Stunden – beispielsweise über Nacht – auf 80 Prozent aufladen. Zusätzlich kann der ŠKODA CITIGO® iV auch während der Fahrt selbst seinem Akku wieder Energie zuführen, indem er die beim Bremsen frei werdende Energie auffängt und direkt in die Batterie speichert. Die Stärke dieser Rekuperation ist in fünf verschiedenen Stufen einstellbar.

Weitere Informationen:

Hermann Prax
Leiter Produktkommunikation
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Šťastná
Sprecherin Produktkommunikation
T +420 605 293 509
alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Sprecher Produktkommunikation
T +420 734 298 614
stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum ŠKODA CITIGO® iV und SUPERB iV finden Sie unter [#CITIGOeIV](#) und [#SUPERBiV](#).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 3

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.