



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 4

## Motory: Široká nabídka alternativních pohonů

- › ŠKODA OCTAVIA nabízí poprvé verzi s plug-in hybridním pohonem a mild-hybridní technologií
- › Naftové motory nové generace Evo vypouští až o 80 % méně oxidů dusíku
- › ŠKODA OCTAVIA nabízí pohon všech kol, více možností nastavení podvozku a adaptivní podvozek DCC s volbou jízdního režimu Driving Mode Select

Čtvrtá generace vozu ŠKODA OCTAVIA je úspornější a ekologičtější než kdy předtím. K dispozici budou verze s alternativními pohony a poprvé také OCTAVIA iV s plug-in hybridním pohonem. Některé z optimalizovaných benzinových motorů jsou vybaveny mild-hybridní technologií. Naftové motory nové generace Evo vypouští až o 80 % méně oxidů dusíku. V nabídce bude varianta OCTAVIA G-TEC s pohonem na zemní plyn. Na výběr jsou také čtyři verze podvozku a provedení s pohonem všech kol.

Christian Strube, člen představenstva za oblast Technického vývoje společnosti ŠKODA AUTO, říká: „Při vývoji nového vozu OCTAVIA byla pro nás prioritou nízká spotřeba a nízké hodnoty emisí CO<sub>2</sub> a NO<sub>x</sub>. Společně s variantou OCTAVIA G-TEC s pohonem na zemní plyn nabízíme poprvé vůz OCTAVIA iV s plug-in hybridním pohonem. Ve voze OCTAVIA eTEC se objevuje nová mild-hybridní technologie, která pomáhá snížit spotřebu paliva. Proces Twin Dosing, který se objevuje u naftových motorů nové generace Evo, snižuje během úpravy výfukových plynů emise oxidů dusíku o přibližně 80 %.“

Vylepšené, moderní motory TDI a TSI nového vozu OCTAVIA, společně s vylepšenými aerodynamickými vlastnostmi, snižují emise a spotřebu paliva. Díky nové řadě úpravy výfukových plynů SCR se dvěma katalyzátory vypouští motory nové generace Evo až o 80 % méně oxidů dusíku (NO<sub>x</sub>). Během takzvaného procesu Twin Dosing dochází k vstřikování AdBlue® před dva SCR katalyzátory, které jsou řazené za sebou. Motory Evo tak mají technické předpoklady k tomu, aby splňovaly budoucí emisní normu Euro 6d.

Novinkou ve voze značky ŠKODA jsou také dva benzinové motory TSI nové generace Evo s mild-hybridní technologií. OCTAVIA je poprvé nabízena ve verzi s plug-in hybridním pohonem, tradiční součástí nabídky je OCTAVIA G-TEC s provozem na zemní plyn (CNG). Výkonové spektrum široké nabídky motorů sahá od 81 kW (110 k) až po 150 kW (204 k).

Jak je pro značku ŠKODA typické, nabízí i čtvrtá generace vozu OCTAVIA v závislosti na dané motorizaci manuální převodovku nebo automatickou převodovku DSG. Na přání je také dostupná verze s pohonem všech kol, a také se čtyřmi různými provedeními podvozku, včetně adaptivního podvozku DCC s volbou jízdního režimu Driving Mode Select.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 4

Motor	Převodovka	Max. výkon		Max. točivý moment [Nm]	Max. rychlost [km/h]	Zrychlení 0-100 km/h [s]	Kombinovaná spotřeba [l/100 km]	Emise CO <sub>2</sub> [g CO <sub>2</sub> /km]
		[kW]	[k]					
<b>Benzinový</b>								
1,0 TSI EVO	6 M	81	110	200	207 (203)	10,6	□	□
1,5 TSI EVO	6 M	110	150	250	230 (224)	8,2 (8,3)	(4,9-5,0) NEDC (5,2-6,1) WLTP	(112-115) NEDC (119-137) WLTP
2,0 TSI	7 DSG 4x4	140	190	320	232 (234)	6,9	□	□
<b>Naftový</b>								
2,0 TDI	6 M	85	116	300	211 (205)	10,3 (10,4)	(3,6-3,7) NEDC (4,0-4,7) WLTP	(96-98) NEDC (106-123) WLTP
	7 DSG			250	209 (205)	10,8	□	□
	6 M	110	150	340	228 (224)	8,9	□	□
	7 DSG			340	227 (222)	8,7 (8,8)	(3,7) NEDC (4,3-5,4) WLTP	(97-98) NEDC (112-141) WLTP
	7 DSG 4x4			360	217 (216)	8,8	□	□
	7 DSG 4x4	147	200	400	235 (236)	7,1	□	□
<b>CNG</b>								
1,5 TSI G-TEC	6 M	96	130	200	216 (213)	10,0	□	□
	7 DSG				215 (212)	9,9	□	□
<b>Mild-hybrid</b>								
1,0 TSI EVO e-TEC	7 DSG	81	110	200	206 (201)	10,6	□	□
1,5 TSI EVO e-TEC	7 DSG	110	150	250	228 (225)	8,4	□	□
<b>Plug-in hybrid</b>								
1,4 TSI iV	6 DSG	150*	204	350	220 (220)**	7,9	□	□

() Hodnoty platné pro verzi kombi

□ Údaje nejsou k dispozici

\* Maximální systémový výkon (kombinace spalovacího motoru a elektromotoru)

\*\* Maximální rychlost v kombinaci se spalovacím motorem

## Plug-in hybridní pohon s celkovým systémovým výkonem 204 k poprvé ve voze OCTAVIA

Po modelu ŠKODA SUPERB iV nabízí ŠKODA také vůz OCTAVIA s plug-in hybridním pohonem v kombinaci s benzinovým motorem 1,4 TSI o výkonu 115 kW (156 k) a elektromotorem o výkonu 75 kW pod názvem OCTAVIA iV. Celkový systémový výkon činí 150 kW (204 k), maximální točivý moment 350 Nm. Plug-in hybridní verze je vybavena šestistupňovou automatickou převodovkou DSG. OCTAVIA iV bude dostupná ve všech výbavových stupních a verzích kromě výbavového stupně Active a modelu SCOUT. Objem zavazadlového prostoru verze liftback činí 450 l, objem zavazadlového prostoru verze kombi činí 490 l. Vysokonapěťová lithium-iontová baterie má kapacitu 37 Ah, respektive



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 4

13 kWh a umožňuje dojezd v čistě elektrickém módu v režimu WLTP až 55 km. Baterii lze pohodlně dobít doma z běžné domácí zásuvky nebo pomocí wallboxu. Konektor k nabíjení baterie se nachází pod krytkou v předním nárazníku na straně řidiče. Krytka se otevírá stisknutím tlačítka ve výplni dveří. OCTAVIA iV se odlišuje od modelů s čistě spalovacím motorem 40l benzinovou nádrží (je tak o 5 l menší), dále plaketa iV na pátých dveřích a 10" hlavní obrazovkou s uvítacím logem iV a specifickými ukazateli.

## **Poprvé se ve voze ŠKODA objevují motory eTEC s mild-hybridní technologií**

Nová OCTAVIA je první vůz značky ŠKODA, který nabízí dvě varianty motoru eTEC s mild-hybridní technologií. U tříválcového motoru 1,0 TSI o výkonu 81 kW (110 k) a čtyřválcového motoru 1,5 TSI o výkonu 110 kW (150 k), v kombinaci se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG, je použit 48V řemenový startér-generátor a 48V lithium-iontový akumulátor. Je tak možné se zcela vypnutým spalovacím motorem plachtit, shromažďovat energii získanou rekuperací při brzdění nebo naopak využít točivý moment elektromotoru a zlepšit tak dynamiku hnacího ústrojí tzv. boostem. Společně se systémem Start-Stop tak pomáhají snižovat spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub>. Výhodou také je, že je motor při startu tišší a doprovází jej méně vibrací. Charakteristickým znakem vozů vybavených mild-hybridní technologií je plaketa eTEC.

## **OCTAVIA G-TEC nabízí dojezd 523 km při provozu na zemní plyn**

Model OCTAVIA je nabízen také ve variantě G-TEC s velmi ekologickým motorem na zemní plyn. Emise CO<sub>2</sub> jsou tak znovu o přibližně 25 % nižší než při provozu na benzin. Vůz také produkuje mnohem méně oxidů dusíku (NO<sub>x</sub>) a nevypouští žádné saze. Motor 1,5 TSI s pohonem na zemní plyn má výkon 96 kW (130 k), spotřeba činí 3,4 – 3,6 kg CNG. Spotřeba v benzinovém režimu činí 5,4 l/100 km. Celková kapacita tří nádrží na zemní plyn činí 17,7 kg. Dojezd činí až 523 km. V kombinaci s benzinovou nádrží o objemu 9 l se dojezd zvyšuje o dalších 278 km. OCTAVIA G-TEC tak nabízí celkový dojezd na jedno natankování všech nádrží více než 800 km. Objem zavazadlového prostoru činí 455 l u verze liftback a 495 l u verze kombi. Charakteristickým znakem modelu s pohonem na zemní plyn jsou plaketa G-TEC na pátých dveřích a Virtuální Kokpit upravený pro verzi G-TEC.

## **Tři varianty podvozku a DCC s volbou jízdního režimu Driving Mode Select**

ŠKODA OCTAVIA je k dispozici, kromě standardního podvozku, také se sportovním podvozkem, který je snížený o 15 mm, a o 15 mm zvýšeným podvozkem v rámci balení pro špatné cesty. Na přání je k dispozici adaptivní podvozek DCC, který automaticky upravuje tlumicí charakteristiku a který v rámci volby jízdního režimu Driving Mode Select poprvé nabízí také v rámci jednotlivých jízdních režimů možnost navolit si jednotlivé parametry, například tlumicí charakteristiku, charakteristiku řízení nebo řazení automatickou převodovkou DSG pomocí posuvné lišty dle vlastních preferencí. V případě modelu s plug-in hybridním pohonem zůstává světlá výška v kombinaci s DCC stejná. U ostatních verzí je snížena o 10 mm.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 4

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 326 811 785

[stepan.rehak@skoda-auto.cz](mailto:stepan.rehak@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Services

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>. Veškeré informace k vozu ŠKODA OCTAVIA získáte pod hashtagem [#SkodaOctavia](https://twitter.com/skodaautonews).

## ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.