



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

Univerzitní carsharing Uniqway podporovaný ŠKODA AUTO DigiLabem má za sebou prvních 200 000 kilometrů

- › Ve sdílené flotile jsou vozy FABIA (15x), SCALA (1x) a KAMIQ (1x)
- › Studenti službu sami řídí a provozují za podpory ŠKODA AUTO, ŠKODA AUTO DigiLab, ČVUT v Praze, VŠE v Praze a ČZU v Praze
- › Carsharing Uniqway se mezitím otevřel všem českým vysokým školám a univerzitám
- › Zaregistrovalo se na 2000 uživatelů z celkem 21 univerzit, uživatelé jsou ze 44 zemí

Praha/Mladá Boleslav, 21. listopadu 2019 – Je to rok a měsíc od chvíle, kdy studenti oficiálně představili na Fakultě architektury ČVUT nový carsharing Uniqway a pokřtili první vůz ŠKODA FABIA Style. Od té doby studenti a pedagogové univerzit a vysokých škol najeli přes 200 000 kilometrů.

Jde o první čistě univerzitní carsharing v Evropě. Studentský tým Českého vysokého učení technického v Praze, Vysoké školy ekonomické v Praze a České zemědělské univerzity v Praze více než rok po uvedení může dokumentovat úspěšný start: služba má se 17 vozy na 2000 uživatelů. Další rozšíření flotily se v brzké době připravuje. Většinu z celkových 200 000 kilometrů studenti a pedagogové ujeli zejména po Praze, výjimkou však nejsou ani výpůjčky na celý víkend pro jízdy mimo Prahu či dokonce do zahraničí. Vozy Uniqway se tak podívaly například do Německa, do Polska, na Slovensko, do Rakouska nebo Itálie. Nejvíce jízd se začíná ve středu a pátek. V počtu jízd vede uživatel, který má na kontě 130 záůjček.

K využívání služby opravňuje platná studentská ISIC karta či některé další identifikační průkazy studentů a pedagogů. Zájemce si musí nechat ověřit údaje na jednom z kontaktních míst, a pak už pomocí aplikace může rezervovat vůz a pomocí karty jej odemkne přes čtečku na předním skle. Auta se vypůjčují a vracejí pouze v zónách vyznačených na mapě v aplikaci. Zóny se přizpůsobují potřebám studentů a jsou situovány hlavně u univerzitních kampusů. Ceny začínají na 4,90 Kč za kilometr a 29 Kč za hodinu. Jde tedy o kombinaci platby za čas a vzdálenost. Účtování času je zastropováno 10 hodinami za den. Akční rádius flotily přitom není v rámci EU, resp. Schengenského prostoru nijak omezen.

CEO studentského týmu, Marko Šidlovský z ČVUT, k tomu uvádí: „Uniqway je jedinečný v tom, že jej studenti provozují sami pro svou komunitu. Vědí, co od univerzitního carsharingu potřebují, a sami se učí od začátku postavit startup služeb mobility.“

To je benefit, který v Uniqway spatřují i ve ŠKODA AUTO a jejím inovačním centru ŠKODA AUTO DigiLab. Uniqway je komunitní služba určená pouze pro studenty a pedagogy českých univerzit. Studenti tak mají před sebou konkrétní vizi a mohou si na vlastní kůži zkusit, jak se staví a provozuje carsharing. Sbírají tak cenné zkušenosti, se kterými mohou najít uplatnění například právě ve ŠKODA AUTO. Automobilka se totiž stále více koncentruje na to, aby kromě svého tradičního podnikání svůj záběr rozšířila i o poskytování služeb mobility a vývoj chytrých řešení mobility.

Z Uniqway profitují i studenti tím, že z něj čerpají anonymizovaná data pro své seminární, bakalářské nebo diplomové práce. Vzniklo jich už několik a všechny se podařilo úspěšně obhájit.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

Studentský tým Uniqway čítá v tuto chvíli 40 členů, kteří pocházejí hned ze tří vysokých škol: o technický vývoj služby se starají studenti ČVUT, provoz zajišťuje část z ČZU a marketing, PR a HR zabezpečují studenti VŠE. Studentům se tak nabízí možnost, jak si teoretické znalosti vyzkoušet v praxi.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera,
Vedoucí Komunikace podniku
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Martin Ježek,
Tiskový mluvčí pro digitalizaci
T +420 730 865 258
martin.jezek4@skoda-auto.cz

 [/skodacz](#)  [/skoda.cz](#)  [/skodacz](#)  [/SKODACeska republika](#)

Fotografie k tématu:



Univerzitní carsharing Uniqway podporovaný ŠKODA AUTO Digilabem má za sebou prvních 200 000 kilometrů

Je to rok a měsíc od chvíle, kdy se studenti sešli s novináři a budoucími uživateli carsharingu na Fakultě architektury ČVUT, zrekapitulovali všechny výzvy a úspěchy při přípravách Uniqway a pokřtili první vůz ŠKODA FABIA Style.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Ted' je carsharing otevřen všem českým vysokým školám a univerzitám

K využívání služby opravňuje platná ISIC karta a či některé další identifikační průkazy studentů. Zájemce si musí nechat ověřit údaje na jednom z kontaktních míst, a pak už pomocí aplikace může rezervovat vůz a kartou jej odemknout.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews