



LEISTUNGSELEKTRONIK

Wandelt Gleichstrom (DC) von der Traktionsbatterie in Wechselstrom (AC), der den elektrischen Motor antreibt und die Steuereinheit versorgt, die die Komponenten des Antriebsstrangs regelt

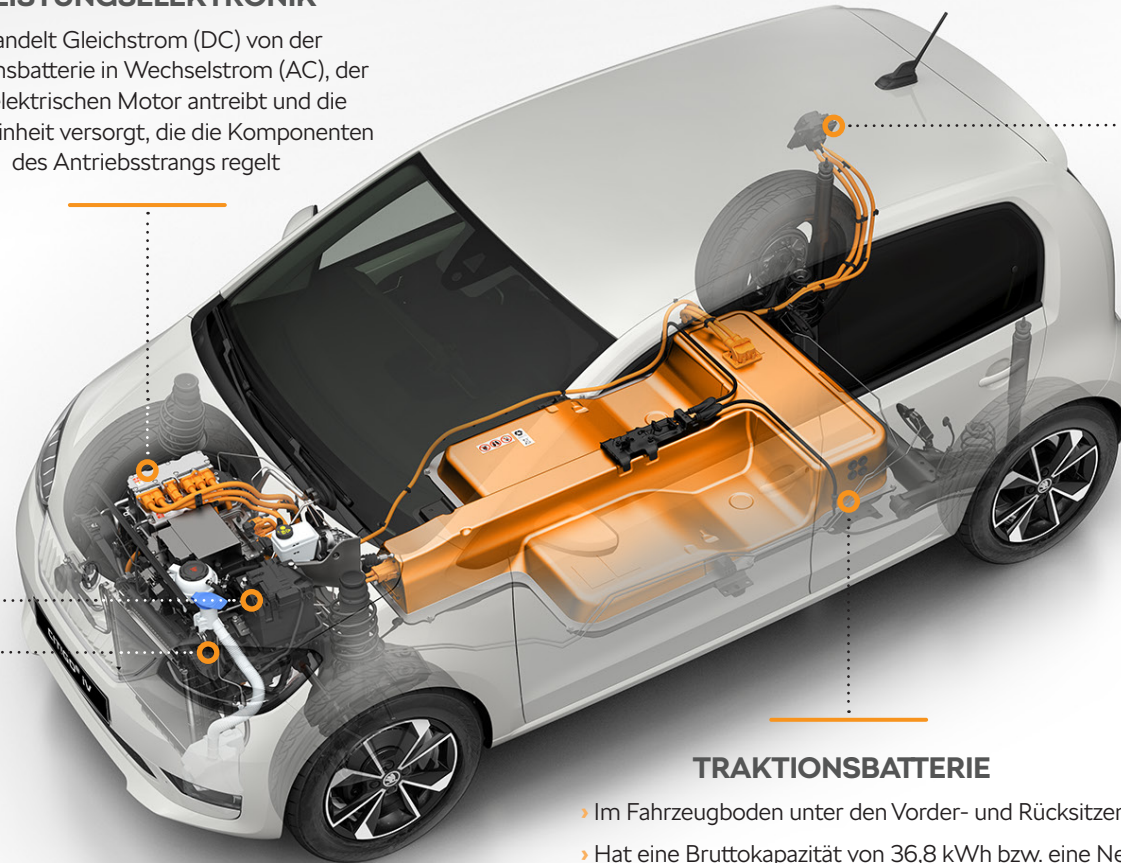


ELEKTROMECHANISCHER BREMSKRAFTVERSTÄRKER

Unterstützt den Bremsvorgang durch einen schnelleren und genaueren Druckaufbau im Bremssystem gegenüber einem Vakuum-Bremskraftverstärker und verkürzt dadurch den Bremsweg

ELEKTROANTRIEB

- › Angetrieben von einem 61-kW-Motor mit einem Drehmoment von 212 Nm
- › Verbunden mit einem 1-Gang-Getriebe, wodurch weniger Leistung verloren geht



STECKDOSE FÜR DAS KOMBINIERTES LADESYSTEM (CCS)

- › Die Batterie kann von Stromquellen mit einer Ladeleistung von bis zu 7,2 kW (AC) oder 40 kW (DC) geladen werden
- › Serienausstattung in der Ausstattungsvariante Style, optional in der Ausstattungsvariante Ambition



TRAKTIONSBATTERIE

- › Im Fahrzeugboden unter den Vorder- und Rücksitzen untergebracht
- › Hat eine Bruttokapazität von 36,8 kWh bzw. eine Nettokapazität von 32,3 kWh
- › Besteht aus 168 Zellen, die in 14 Modulen organisiert sind

