

NOVÁ

ŠKODA CITIGO^e iV

POHONNÉ ÚSTROJÍ



VÝKONOVÁ ELEKTRONIKA

Přeměňuje stejnosměrný proud (DC) z trakční baterie na střídavý proud (AC), který pohání elektromotor a umožňuje komunikaci mezi ostatními komponentami pohonného ústrojí

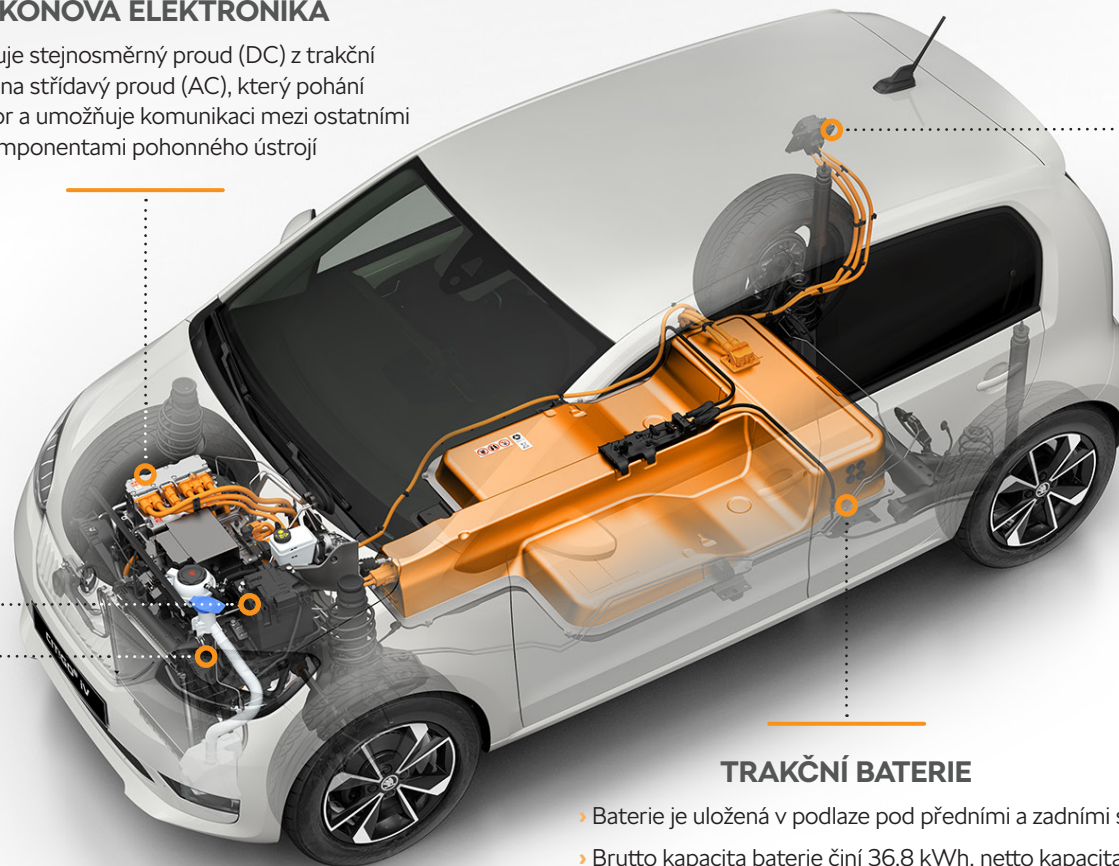


ELEKTROMECHANICKÝ POSILOVAČ BRZD

Pomáhá při zahájení brzdění rychleji zvýšit tlak v brzdách a zároveň přesněji oproti podtlakovému posilovači. Výsledkem tohoto systému je zkrácení brzdné dráhy.

ELEKTRICKÝ POHON

- › O elektrický pohon se stará elektromotor o výkonu 61 kW a točivém momentu 212 Nm
- › Elektromotor je spojen s 1stupňovou převodovkou, která minimalizuje ztráty výkonu



KOMBINOVANÁ ZÁSUVKA PRO NABÍJENÍ (CCS)

Baterii je možné nabíjet ze zdrojů se střídavým proudem (AC) o výkonu až 7,2 kW a stejně tak ze zdrojů se stejnosměrným proudem (DC) o výkonu až 40 kW



TRAKČNÍ BATERIE

- › Baterie je uložena v podlaze pod předními a zadními sedadly
- › Brutto kapacita baterie činí 36,8 kWh, netto kapacita 32,3 kWh
- › Baterie se skládá ze 168 článků, které jsou uloženy ve 14 modulech

