

|                   | Getriebe  | Max. Leistung |      | Max. Drehmoment | Höchst-<br>geschwindigkeit | Beschleunigung | Kombinierter Verbrauch         | CO <sub>2</sub> Emissionen     |
|-------------------|-----------|---------------|------|-----------------|----------------------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|
| BENZIN            |           | [kW]          | [PS] | [Nm]            | [km/h]                     | 0—100 km/h [s] | [l/100 km]                     | [g CO <sub>2</sub> /km]        |
| 1,0 TSI EVO       | 6-M       | 81            | 110  | 200             | 207 (203)                  | 10,6           | □                              | □                              |
| 1,5 TSI EVO       | 6-M       | 110           | 150  | 250             | 230 (224)                  | 8,2 (8,3)      | (4,9-5,0) NEFZ, (5,2-6,1) WLTP | (112-115) NEFZ, (119-137) WLTP |
| 2,0 TSI           | 7-DSG 4×4 | 140           | 190  | 320             | 232 (234)                  | 6,9            | □                              | □                              |
| DIESEL            |           |               |      |                 |                            |                |                                |                                |
| 2,0 TDI           | 6-M       | 85            | 116  | 300             | 211 (205)                  | 10,3 (10,4)    | (3,6-3,7) NEFZ, (4,0-4,7) WLTP | (96-98) NEFZ, (106-123) WLTP   |
| 2,0 TDI           | 7-DSG     | 85            | 116  | 250             | 209 (205)                  | 10,8           | □                              | □                              |
| 2,0 TDI           | 6-M       | 110           | 150  | 340             | 228 (224)                  | 8,9            | □                              | □                              |
| 2,0 TDI           | 7-DSG     | 110           | 150  | 340             | 227 (222)                  | 8,7 (8,8)      | (3,7) NEFZ, (4,3-5,4) WLTP     | (97-98) NEFZ, (112-141) WLTP   |
| 2,0 TDI           | 7-DSG 4×4 | 110           | 150  | 360             | 217 (216)                  | 8,8            | □                              | □                              |
| 2,0 TDI           | 7-DSG 4×4 | 147           | 200  | 400             | 235 (236)                  | 7,1            | □                              | □                              |
| CNG               |           |               |      |                 |                            |                |                                |                                |
| 1,5 TSI G-TEC     | 6-M       | 96            | 130  | 200             | 216 (213)                  | 10,0           | □                              | □                              |
| 1,5 TSI G-TEC     | 7-DSG     | 96            | 130  | 200             | 215 (212)                  | 9,9            | □                              | □                              |
| MILD HYBRID       |           |               |      |                 |                            |                |                                |                                |
| 1,0 TSI EVO e-TEC | 7-DSG     | 81            | 110  | 200             | 206 (201)                  | 10,6           | □                              | □                              |
| 1,5 TSI EVO e-TEC | 7-DSG     | 110           | 150  | 250             | 228 (225)                  | 8,4            | □                              | □                              |
| PLUG-IN HYBRID    |           |               |      |                 |                            |                |                                |                                |
| 1,4 TSI iV        | 6-DSG     | 150*          | 204  | 350             | 220 (220)**                | 7,9            | □                              | □                              |

( ) Gilt für COMBI

□ Noch nicht verfügbar

\* Kombinierte maximale Ausgangsleistung (Verbrennungsmotor und Elektromotor)

\*\* Höchstgeschwindigkeit nur mit Verbrennungsmotor